

Stationsudvalgsmøde

Jegstrupvej 5
DK-8361 Hasselager
Tlf.: 72409900
Fax: 72409901
www.busselskabet.dk

Dato	28. februar 2017
Mødekategori:	Stationsudvalgsmøde på Syd
Mødested:	Aulaen
Mødedato:	28. februar 2017
Mødetidspunkt:	Kl. 08.30
Forventet sluttidspunkt:	Kl. 11.00
Udfærdiget af	Tommy Hansen
Godkendt af	
Mødeindkalder:	Tommy Hansen
Obligatoriske deltagere:	Tommy Hansen (THA) Poul Jørgensen (PJ) TR Poul Erik Eskildsen (PE) TR Peter Crawford, (PC), AMR Anita Nørgaard (AN)), Torben Nissen (TN), John Madsen (JM) Tommy Hansen (THA)
Valgfri deltagere:	
Til stede:	PC, AN, PE, TN, JM, PJ, THA
Fraværende	
Kopi	Mødedeltagerne, FM, IK, BFL, TH, JJ, kantine/opholdshuse

Dagsorden

1. Godkendelse af dagsorden
2. Velkommen og kort orientering (THA)
 - Nøgletal
 - ISO, miljø, sidste nyt
 - APV 2016 "Handleplan"
 - Besøg af arbejdstilsynet
3. Tilbage melding fra AMR AN
4. Tilbage melding fra TR PC
5. Tilbage melding fra TR PE
6. Status på driften v. Tha
7. Status på teknikken v. PJ
8. Status på klargøringen v. TN/JM
9. Eventuelle og generelle drøftelser.

Ad1.

Dagsorden godkendt

Ad2. THA

THA byder velkommen til alle fremmødte. Takker TN for det gode samarbejde igennem årene.

Nøgletal:

Sygefravær: Det ser i øjeblikket fornuftigt ud. Der er nogle få korttidssyge og nogle få langtidssyge. Det er flot, at der er så få korttidssyge.

Klager: Det ser i øjeblikket godt ud på klagesiden. Der kommer stadigvæk klager, men Syd ligger i den gode ende.

Skader: Der er stadigvæk mange skader for tiden. En del af dem er ikke meldt ind til driftscentret. Dette er et stort problem, da vi kan risikere, at vi ikke får skaden lavet i tide. Vi har også problemer med, at få lokaliseret, hvor der kunne være et problem med fremkommelighed.

Der bliver i øjeblikket arbejdet på en handleplan fra APV 2016. Det er i samarbejde mellem AN og THA. Der bliver også et samarbejde mellem de 3 valgte AMR fra alle 3 stationer. Dette pga. at der er flere punkter, der har en fælles rød tråd.

Arbejdstilsynet har været på besøg, og de var rundt på hele anlægget. Det gik rigtig godt. Så nu har Syd også fået en grøn smiley og de 2 andre stationer ligeså.

Ad3. AMR AN

Er i gang med at arbejde med APV 2016. Har været rundt i alle afdelinger, og tage en snak om de ting der, der står i APV'en. Skal mødes med de 2 AMR'er fra Vest og Nord den 23.marts. Der er snakket om, at alle 3 AMR'er sammen med Jørgen fra teknisk afd. på et tidspunkt skal køre rundt og kigge på alle opholdshuse.

Ad4. TR PC

PC mener, at det snart er ved at være tid til, at få frisket nogle af de gamle opholdshuse op med noget maling. Der nævnes bl.a. huset på linje 14 i Grøfthøj. Hvad der sker med det autoværn på Olofs Palmes Alle? Det blev meldt ud, at det ville blive fjernet. THA siger, at det var også den udmelding, der kom fra Letbanen. Men det viste sig, at arbejdstilsynet kom ind over, og de mente, at det skulle blive pga. sikkerheden for dem der går, og arbejder i området. PC siger, at hvis det skal blive, er opfordringen, at de skal sørge for, at det løbende bliver rettet ind. TH fortæller, at Letbanen har fået klar besked fra kommunen om, at vedligeholde det. Der bliver holdt øje med området. Meld det ind, hvis man oplever det modsatte. PC mener stadigvæk, der er problemer med, at flere af de indkaldelser han får, overlapper hinanden. Dette har været vendt på et Med møde.

Ad5. TR PE

PE spørger, hvorfor de nye indkaldelser som BAAS bruger til samtaler, ikke ligger på personalehåndbogen. THA siger, at de ikke er helt på plads. Der er kommet flere kommentarer fra tillidsrepræsentanter, som har deltaget ved samtaler. De har påtalt, at der er tekst, der kan misforstås. THA opfordrer PE, til at henvende sig til Louise i administrationen.

Ad7. Status på driften v. Tha

Man har nu udvidet højresvingsbanen fra Ringvejen til Herredsvej på linje 2A. Samtidig har man rykket lyssignalet på højre side tilbage. Dette skulle gøre, at man kan lave et ordentlig højresving og komme ind til stoppestedet.

Ad8. Status på teknikken ved PJ:

Der kommer 12 nye Solaris ledbusser i uge 35. Denne gang vil alt i busserne være på plads, inden de kommer på gaden. Den sidste sending vi fik var forsinket, og pga. togbusserne var værkstedet presset til, at sende vogne på gaden med forskellige mangler. Man er i gang med, at opgradere personalet på værkstedet via kurser. Chaufførerne skal føle, at de kommer på et professionelt værksted. Man vil i fremtiden selv lave alt reklamationsarbejde på egne værksteder. Det, at værkstedet selv kan lave alt, er til fordel for chaufførerne og virksomheden. Busserne kommer hurtigere på gaden og virksomheden sparer penge. Hver gang der køres en bus ud på fremmed værksted, koster det virksomheden 25% moms. Der er købt nyt udstyr til værkstedet, for at kunne løfte opgaven. PJ vil gerne have meldt ud til chaufførerne, at skulle de opleve, at der gentagende gange skrives en fejlrapport, og man mener der ikke sker noget. Så vil han gerne have, at de henvender sig direkte til ham og ikke til stationslederen. Alle busser er inde på værkstedet, ved hver 15.000 km, hvor de bliver tjekket igennem. Værkstedet har en app, hvor de kan gå ind, og se b.la. bremseslid og mange andre ting. Det bliver ikke sådan, at man kan aflæse alle problemer. Det er ind til videre kun vogn 733(Man), der er koblet op. Men man vil gerne have Solaris til at lave et tilsvarende system. Man kan fra værkstedet overvåge gearkassen i alle busser. Der er pt. mange skader, og værkstedet har svært ved at følge med. Man er i gang med, at kable alle busser om fra ICU 600 til realtidsskærmen på annonceringen og skiltning. Man har til dato været i 60 busser på Syd. Når man er færdig på Syd, går man i gang på de 2 andre stationer. Det ser ud til, at virke i de vogne, hvor det er lavet. Hvis man skulle opleve, at det ikke virker, så skal man melde fejlen ind til DC.

Ad9. Status på klargøringen v. TN

TN starter med, at takke for det gode samarbejde, eftersom han går på pension. JM overtager jobbet på klargøringen efter TN. Der er i øjeblikket problemer med hvide ruder. De har prøvet mange forskellige ting. Man har b.la. prøvet, at skifte vand og kul og rensset systemet flere gange, men uden held. Det menes, at

årsagen til de hvide ruder kan være, at man er begyndt fra kommunen, at vande vejene med en saltopløsning. Man har hyret et ekstern firma, som skal prøve at filtrere vandet via en ny membran. Dette er for, at hæve PH værdien i vandet.

Adg. Evt.

Intet under evt.

Mødedatoer for SYD:

Stationsudvalgsmøder:

Tirsdag den 30.maj 2017.