

Referat fra stationsudvalgsmøde d. 2. juni 2020

Station Nord

Tilstede: SL. Shahram Rezagi (SR), Værkstedsleder René Drescher Tidemann (RDT), TR. Bjarne Faurholt Jørgensen (BFJ), AMR Christian Frederik Hagen Frederiksen (CFHF), TR. Peter Crawford (PC).

Fraværende: Driftsleder John Karl Pallesen (JKP), klargøringsleder John Madsen (JM),

Referent: Shahram Rezagi

1. Referat:

Ingen bemærkninger til referatet.

2. Status for stationen:

Sygefravær: Korttidssygefravær ligger stabilt på et lavt niveau. Langtidssygefraværet er bedret men fortsat højt.

Skader: Antallet af skader ligger på nogenlunde det samme niveau. Fortsat en del små ridser og buler. Ingen store skader.

Klager: I Covid-19 tiden har antallet af klager generelt i hele BAAS været lavt, dog har station Nord ligget højest. Klager omhandler fortsat for tidlig kørsel.

Der er fortsat mange problemer og klager over beskidt service og manglende oprydning på endestationerne. TR foreslår at der indkøbes service med indgraveret chf. nr. SR følger op på dette og vender tilbage.

Covid-19: SR har modtaget mange opkald og henvendelser vedr. Covid-19 omhandlende hvordan chf. skal forholde sig. For at sikre at alle er opdateret med den nyeste retningslinje fra Sundhedsstyrelsen og andre myndigheder, er det meget vigtigt at alle holder sig opdateret på BAAS's hjemmeside under Covid-19. Her vil BAAS's retningslinjer fremgå og man vil kunne læse svar på langt de fleste spørgsmål.

SR takker chf. for deres indsats under Covid-19 tiden. Der har været et godt samarbejde og alle har gjort sit til at få tingene til at glide. Korttidssygefraværet har været lavere i denne periode, og det drøftes at forklaringer på dette, kan være en generel bedre hygiejne med mulighed for at spritte hænder og holde afstand. Derudover har kørslen være mindre stressende pga. færre kunder og mindre trafik.

Massagestole: Der er fortsat mange positive tilbagemeldinger vedr. massagestolen. Mange chf. bruger den og oplever at det rart at sidde i den. HUSK at spritten den af før og efter brug.

Teammøde: der var planlagt teammøde i maj, som blev aflyst grundet Covid-19. Sommerarrangementet er ligeledes aflyst. Vi håber på at kunne afholde begge efter sommerferie.

Kaffemaskinen: Der er klager over at kaffemaskinen er for langsom. SR giver det videre til teknisk service.

3. Orientering fra værkstedet:

Værkstedet er ved at montere låseblik, på alle busser. 2 stk. låseblik, på hvert hjul. Opgaven skal være færdig d. 1/7.

Der opleves en god stemning og et godt samarbejde mellem værksted og chf.

4. **Orientering fra driftsleder:**

John Karl Pallesen var ikke tilstede.

5. **Orientering fra klargøringen:**

Klargøringsleder John Madsen var ikke stededet.

6. **Orientering fra TR:**

Ingen bemærkninger. Der er god stemning på stationen.

7. **Orientering fra AMR:**

Der generelt en god stemning og et godt samarbejde på stationen.

Der er stadig utilfredshed med bumpene på linje 22: Der er begyndt at være utilfredshed med bumpene på linje 23 da man kører over bumpene mange gange i løbet af en vagt. Der er lavet et opslag hvor der opfordres til at sætte farten ned til under 20 km/t samt indstille chaufførstolen rigtigt.

Spritdispensere: Der er utilfredshed med spritdispenserens placering i 14,56 busserne. SR følger op på om det er muligt at få dem flyttet. .

Vinduesrens: Der er tjekket flasker med vinduesrens i cirka 30 busser på stationen hvor resultatet er, at der er 7 forskellige væsker i flaskerne. Der mangler mærkning af flaskerne. SR følger op på dette.

Covid-19: er blevet en del af vores hverdag og der er stor accept fra chaufførernes side at det er vilkår i disse tider. Dog frygtes det, at der åbnes op for vekselpenge, fordør og de forreste sæder alt for tidligt. Endnu en gang opfordres der til at man kører ruden i chaufførlågen op. Dette beskytter chaufføren en del. Det er chaufførernes håb, at det er slut med at køre med vekselpenge i busserne fremadrettet for at højne sikkerheden – også uden for Covid-19-tiderne.

Der er ved at blive lavet en risikovurdering for chaufførerne på stationen. Risikovurderingen kommer til at indeholde erfaringer fra Covid-19-tiden.

Er det muligt at bruge det samme sprit på toiletterne som der er i busserne? Håndspritten i bussen er blidere mod hænderne.

8. **Evt.**

Intet