

## Stationsudvalgsmøde

Jegstrupvej 5  
DK-8361 Hasselager  
Tlf.: 72409900  
Fax: 72409901  
www.busselskabet.dk

Dato	19.maj 2020
Mødekategori:	Stationsudvalgsmøde på Syd
Mødested:	Aulaen
Mødedato:	19.maj 2020
Mødetidspunkt:	Kl. 08.30
Forventet sluttidspunkt:	Kl. 11.00
Udfærdiget af	Tommy Hansen
Godkendt af	
Mødeindkalder:	Tommy Hansen
Obligatoriske deltagere:	Tommy Hansen (THA) Poul Jørgensen (PJ) TR Poul Erik Eskildsen (PE) TR Peter Crawford, (PC), AMR Anita Nørgaard (AN), John Madsen (JM)
Valgfri deltagere:	
Til stede:	PC, PJ, THA, AN, JM, PE
Fraværende	
Kopi	Mødedeltagerne, FM, IK, BL, Chaufførstue

### Dagsorden

1. Godkendelse af dagsorden
2. Velkommen og kort orientering (THA)
3. Tilbage melding fra AMR AN
4. Tilbage melding fra TR PC
5. Tilbage melding fra TR PE
6. Status på driften v. Tha
7. Status på teknikken v. PJ
8. Status på klargøringen v. JM
9. Eventuelle og generelle drøftelser.

### Ad1.

Dagsorden godkendt

## **Ad2. THA**

THA byder velkommen til alle fremmødte.

Status på station Syd:

Sygefravær: Det ser fint ud.

Klager: De ligger på et fornuftigt niveau.

Skader: Ligge på et lavt niveau.

Der er sat en massagestol op på stationen. Der er kommet mange positive kommentarer på stolen. Alle der bruger stolen, **skal huske at Rengøre/spritte før og efter brug.**

Vi har igennem årene brugt mange ressourcer på, at lave opslag og henstille alle til, at rydde op efter sig i opholdshusene og vaske servicen af efter brug. Vi oplever desværre, at servicen bare bliver sat til side, og har også set brugt service i skraldeposen. Emnet er blevet vendt på mødet. Det er aftalt, at alle TR og AMR på alle 3 stationer snakker sammen. Alle er enig om, at der skal findes en løsning på problemet.

Grundet tiden vi er i med Corona, er vi desværre nødt til at aflyse det teammøde, der skulle have været afholdt i juni måned. Det samme gælder for vores Grillarrangement. Det sidst nævnte vil vi se, om vi kan afholde på den anden side af sommeren.

## **Ad3. AMR AN**

Der er blevet lavet en APV på det fysiske arbejde på alle 3 stationer. Der er ud fra den, lavet en handleplan. Den for Syd er på plads. Der mangler nogle små ting, der skal afklares med værkstedet. Den vil være tilgængelig i arbejdsmiljø mappen på stationen, når den er helt klar.

Der også lavet en trivselsundersøgelse. Den er der også handlet på, og er færdigbehandlet. Den vil også blive tilgængelig i vores miljømappe på chaufførstuen.

Der er et ønske om, at nogle af de spritdispensere der er sat op bliver flyttet, da de sidder uhensigtsmæssigt.

## **Ad4. TR PC**

Som det er i dag, så møder børnene på skolerne på forskellige tidspunkter på dagen. Kollegaerne oplever, at der kun er skolepatuljer om morgen. De kunne godt tænke sig, at de også var tilstede ved middagstid.

#### **Ad5. TR PE**

Der er et ønske om, at i O-Tolerancerne hvor det drejer sig om fælles linjer på nord og syd, skrives hvilken station det drejer sig om.

#### **Ad6. Status på driften v. Tha**

Der har igennem lang tid for linje 2A været problemer med parkerede biler i den lomme, der ligger lige ud for frisøren på Vesterbro Torv i retning mod Skejby. Forholdene bliver nu ændret. Der bliver lavet 2 betalings parkeringspladser i lommen. Ud over det, bliver der malet striber rundt i svinget.

Der er lavet en diskretionslinje i Hans Hartvig Seedorffs Stræde, som har vist sig at gøre en forskel. Der var en positiv stemning, for at udvide forsøgsordningen. Det er besluttet, at vi får dem 4 steder mere. Stoppestedet på Nørrebrogade mod Skejby. Nørre Alle/Paradisgade. Park Alle ved Agnete og Havmanden. Park Alle ved Burger King. Vi har nu ventet i ca. 14 måneder, og der er desværre ikke sket noget i endnu. THA har rykket kommunen flere gange, for at få gang i de lovede diskretionslinjer. Undskyldningerne fra kommunen har været mange. Har igen snakket med kommunen, og de har lovet, at det vil blive lavet i den nærmeste fremtid. **Park Alle ved Burger King er lavet. Det samme er det ved Stoppestedet på Nørrebrogade mod Skejby.**

#### **Ad7. Status på teknikken v. PJ:**

Værkstedet er i gang med at montere låseblik på alle hjulene på busserne. Der monteres 2 stk. på hver hjul. Det er for at undgå, at der er hjul, der falder af.

Der er nu monteret usbstik i alle busser til kunderne.

Man er i gang med at kigge på nye partikelfiltre i forhold til de nye miljøregler. Der var 2 vogne i København, hvor de fik monteret nye partikelfilter. De har nu selv monteret på vogn 678.

Der har været mange problemer med pantografen i Frydenlund. Det firma der har sat den op, kommer onsdag den 20.maj og udbedrer fejlene.

Der er mange chauffører der oplever, at bussen pludselig begynder at ose rigtig meget. Årsagen til det er, at partikelfilteret regenererer automatisk og får fjernet sodpartiklerne. Dette tager normalt 2-3 min.

Værkstedet er generelt godt med, med det hele.

#### **Ad8. Status på klargøringen v. JM:**

Folkene på klargøringen har haft travlt med mange forskellige ting i denne Corona tid, bla. opsætning af klistermærker, spritdispensere. De har også skiftet alle de gamle blokke til brug ved uheld.

Det skal siges, at det er ikke klargøringen, der bestemmer hvor klistermærkerne skal sidde. Det ansvar ligger hos MT.

De afstandsmarkeringer der er i busserne bliver skiftet, når der er behov for det, så længe lageret tillader det.

Der er stadigvæk ekstra rengøring på alle berøringsflader, som udføres af privat rengøringsfirma.

**Ad10. Evt.**

Intet under evt.

Mødedatoer for SYD:

**Stationsudvalgsmøde:**

11.august 2020