

Referat fra stationsudvalgsmøde d. 4. juni 2019

Station Nord

Tilstede: SL. Shahram Rezagi (SR), Værkstedsleder Rene' Drescher Tidemann (RDT), TR. Bjarne Faurholt Jørgensen (BFJ), AMR Christian Frederik Hagen Frederiksen (CFHF), klargøringsleder John Madsen (JM) og TR. Peter Crawford (PC).

Fraværende: Driftsleder John Karl Pallesen (JKP), Værkstedsleder Rene' Drescher Tidemann.

Referent: Shahram Rezagi

1. Referat:

Ingen bemærkninger til referatet.

2. Status for stationen:

SR præsenterer Peter Crawford TR for FOA på station Syd. Peter som skal varetage TR opgaver på Nord frem til der vælges en TR for station Nord.

Sygefravær: Sygefraværet har været stabilt og under estimatet over det sidste år.

Skader: Antallet af store skader er fortsat faldende. Der er fortsat nogle små skader som ridser og lign. Der er en del uregistrerede skader. Det er vigtigt at både store og små skader registreres.

Klager: Få klager, der omhandler for tidlig kørsel og forbi-kørsel. Det er derfor vigtigt at chf. er ekstra opmærksomme på køretiderne og ventende passagerer.

Miljø: Der kommer snart ekstern audit. OBS alle chf. skal kende miljøpolitikken som findes på intra. Auditørerne vil spørge tilfældigt udvalgte chf. om kendskab til miljøpolitikken. Som minimum skal alle chf. kende til hvor der kan indhentes yderligere information, og hvordan man selv kan gøre noget for miljøet, ved bl.a. at køre miljøvenligt og sparre på diesel.

Nye telefoner: Ca. 16 chf. mangler at hente sin telefon. Vi vil kontakte dem og bede dem om at afhente den.

Alkoholpolitikken: Der laves alkohol kontrol ca. 4 gange om året. BAAS har en 0-promille politik.

Sommerfest: Der afholdes sommerfest på station Nord den 13. juni. Alle ansatte er velkomne til at deltage fra kl. 11-17. Der er i år bestilt kebab. HUSK at maden kun er til at nyde på stationen og ikke til at tage med hjem.

3. Orientering fra værkstedet:

Ved skader og fejl er det er nok, at lave en BusRapp. for at få bussen skiftet eller at få en mekaniker ud til bussen. Man skal samtidig også kontakte DC.

Værkstedet er i gang med, at om lakere busserne fra 684 til og med 697, i første omgang. 688 er på værksted nu. 690 og 691 er færdig.

Vi på værkstedet, er glade for den gode dialog, med chaufførerne. Det sætter vi stor pris på.

4. Orientering fra driftsleder:

John Karl Pallesen var ikke tilstede

5. Orientering fra klargøringen:

Klargøringen er pga. sygdom underbemandet, men varetager fortsat alle opgaver.

Der skal i uge 32 skiftes vaskemaskine, hvorfor busserne ikke vil blive gjort rent udvendigt men kun indvendigt i denne uge.

6. Orientering fra TR:

Der er en god stemning og et godt samarbejde på stationen.

TR og AMR ønsker adgang til printeren i chaufførstuen. SR undersøger om dette er muligt.

7. Orientering fra AMR

Der er fortsat mange klager omkring linje 22's ruteforløb i Toveshøj.

Det er stadig utrygt at bakke rundt på Rutebilstationen.

Problemstillingerne er videregivet til Aarhus Kommune til deres fremkommelighedsprojekt.

Flere chf. taler om de trafikfarlige løbehjul i byen som kører på både fortov, cykelsti og vej. Venligt vær opmærksomme på dem.

Chf. er utilfredse med "cykleklokken" som giver en pludselig høj lyd der chokerer dem. Dette har medført at nogle chf. har slukket for annonceringssystemet. SR har undersøgt sagen og det er ikke tillad at slukke for annonceringssystemet. SR giver problematikken vedr. den uhensigtsmæssig "cykelklokke" videre.

Trivselsundersøgelsens handleplan er under udarbejdelse og er baseret på interviews af 42 chauffører fra Station Nord.

Arbejdsmiljøgruppen er blevet bedt om at udarbejde en risikovurdering baseret på chaufførernes dagligdag.

Fejlmeldinger på realtidsskærmene skal fejlmeldes til DC og DC vil derfra vurderer om det skal sendes videre til Adibus.

Flere chf. har observeret problemer med taxaer bruger busgadeforløbet til af- og påstigning. SR tager dette med videres til Bjarne Larsen og John Pallesen.

Der er generelt en god stemning mellem chauffører, værksted og klargøring på stationen.

8. Evt.

Det er FORBUDT at smide sit plastikkrus i vejkanten. Vi får mange klager fra naboen til stationen og det flyder med plastikkrus. Det er helt uacceptabelt.