

Referat fra stationsudvalgsmøde d. 7. marts 2017.

Station Nord

Tilstede: Værkstedsleder Rene´ Drescher Tidemann (RDT), SL. Shahram Rezagi (SR) TR. Bjarne Faurholt Jørgensen (BFJ), Klargøringsleder Torben Nissen (TN), Michael Plougmann Poulsen (MPP), TR. Jean Phillip Ricard (JPR), John Madsen (JM)

Referent: Shahram Rezagi

1. Referat:

Ingen bemærkninger til referatet.

2. Status for stationen:

Klager: Antallet af klager er meget lavt og under estimerede niveau. Chf. gør et godt stykke arbejde og giver god service i busserne.

Sygefravær: Sygefraværet er stabilt lavt og under det estimerede niveau.

Mødepræcision: Det går rigtig godt med mødepræcisionen der også ligger under det estimerede niveau.

Skader: Antallet af skader er lidt faldende. Skades typen er fortsat bagende af bussen eller sidespejle. Skaderne skyldes primært uopmærksomhed og sjuske fejl og kan godt undgås hvis chf. er lidt mere tålmodige. 2 skader er sket på forskellige endestationerne hvor chf. har været utålmodige og ramt hinanden. SR opfordre chf. til at passe på og være mere opmærksomme. Der har ikke været nogen store alvorlige skader.

HUSK at udarbejde en fejlrapport og en skadesanmeldelse, også på de små skader samme dag skaden sker.

APV: Pga. manglende AMR har SR gennemgået undersøgelsen sammen med TR. Der er udarbejdet en opsamling på hele undersøgelsen der kan læses i AMR-mappen. Handlingsplan er under udarbejdelse og er færdiggjort d. 23. marts. Handlingsplanen vil også være at finde i AMR-mappen derefter. En del af de opgaver som blev stillet ved undersøgelsen er allerede udført.

Besøg af arbejdstilsynet: arbejdstilsynet har været på besøg på alle 3 stationer og BAAS har på alle 3 stationer fået en grøn smiley (det bedste resultat). Du kan læse mere om på BAAS hjemmeside.

Politi på besøg: efter 3F's ønske har politiet været på besøg medhenblik på at inspicere indretningen af busserne, og om denne overholder færdselsreglerne. Politiet kom med et forslag om at ændre placeringen af rejsekortsskærmen, da den tager lidt af udsynet fra forruden. Politiet var klar over at busserne er blevet synet med skærmen på den placering uden bemærkning. Der er således ikke noget krav om at BAAS ændre på placeringen.

3. Orientering fra værkstedet:

Værkstedet er travlt med de daglige reparationer. RDT bekræfter at skaderne ikke er så store men det er meget vigtigt at der straks efter skaden laves en fejlrapport.

Værkstedet er i gang med at justere gummilisten ved dørene, så der ikke kommer vaskevand ind i busserne.

Der er en god stemning på stationen og et godt samarbejde mellem mekanikere og chf.

4. Orientering fra driftsleder:

Fremover vil driftsleder Tommy Hansen ikke deltage i stationsudvalgsmøderne.

SR opfordre chf. til at skrive i logbogen, hvis de oplever problemer med driften eller skrive direkte til Tommy Hansen.

5. Orientering fra klargøringen:

Der har som de andre år været et problem med hvide pletter på forruden. Vaskevandet er skiftet og klargøringen arbejder hele tiden på at fordrage kvaliteten af vasken. TN mener at et filter måske kan afhjælpe problemet med de hvide pletter. Filteret er bestilt.

JP ønsker en svaber og en spand på alle opholdshuse så chf. selv har mulighed for at vaske forruden hvis den er meget beskidt.

TN præsenterer John Madsen der overtager en del ledelsesopgaver i klargøringen når TN går på pension d.20. april 2017. Udover de ledelsesmæssige opgaver arbejder JM fortsat med opgaver vedr. rejsekort og realtid.

JM oplyser at der bruges mange ressourcer på at skifte busser pga. fejl i rejsekortet. Nogle fejl skydes at chf. ved start ikke venter de 3 minutter det tager for systemet at blive synkroniseret. De fleste chf. har fået udleveret en nøgle, som de kan åbne lågen ind til rejsekort maskinen med og restarte systemet. JM opfordre alle chf. til at medbringe sin nøgle, og hvis man mangler en nøgle, skal man kontakte udkørslen eller stationslederen for at få en udleveret. JM vil sørge for at der bliver sat en markering på rejsekort maskinen der hvor den skal restartes.

JM oplyser at ICO 600 afløses af realtidsskærmen. Dvs. skiltning og annoncering kan fremover betjenes via realtidsskærmen. Systemet er på nord klar ca. 1. april 2017.

6. Orientering fra TR:

Der er en god stemning på stationen. TR tilslutter sig at alle chf. medbringer nøgle så de selv kan restarte rejsekort maskinen.

7. Orientering fra AMR

MPP vil lave et opslag om hans AMR-dage

8. Evt.

Intet