

# Referat fra stationsudvalgsmøde d. 4. juni 2019

## Station Vest.

**Tilstede:** SL. Shahram Rezagi (SR), Værkstedsleder Haider Surab Kumar (HSK), klargøringsleder John Madsen (JM) og TR. Teddy Thomsen (TT)

**Fraværende:** Driftsleder John Karl Pallesen (JKP), AMR Johannes C. A. Horsten (JH)

**Referent:** Shahram Rezagi

### 1. Referat:

Ingen bemærkninger til referatet.

### 2. Status for stationen:

Sygefravær: Lidt faldende langtidssyge som dog fortsat er for højt.

Skader: Antallet af store skader er fortsat faldende. Der er fortsat nogle små skader som ridser og lign. Der er en del uregistrerede skader. Det er vigtigt at både store og små skader registreres.

Klager: Antallet af klager er faldende. De primære emner for klager er forbi-kørsel.

Miljø: Der kommer snart ekstern audit. OBS alle chf. skal kende miljøpolitikken som findes på intra. Auditørerne vil spørge tilfældigt udvalgte chf. om kendskab til miljøpolitikken. Som minimum skal alle chf. kende til hvor der kan indhentes yderligere information, og hvordan man selv kan gøre noget for miljøet, ved bl.a. at køre miljøvenligt og sparre på diesel.

Nye telefoner: Kun 3 chf. mangler at afhente den nye telefon. Disse kontaktes.

Alkoholpolitikken: Der laves alkohol kontrol ca. 4 gange om året. BAAS har en 0-promille politik.

Sommerfest: Der afholdes sommerfest på station Nord den 22 august. Alle ansatte er velkomne til at deltage fra kl. 11-17.

### 3. Orientering fra værkstedet

Alt gå planmæssigt. Der er et godt samarbejde mellem værksted og chf.

### 4. Orientering fra driftsleder:

John Karl Pallesen var ikke tilstede

### 5. Orientering fra klargøringen:

Der laves forsøg med vandbehandling med henblik på at bedre kvaliteten af klargøringen. Der er en mand mindre i klargøringen da en medarbejder har valgt at uddanne sig til chf. Alle opgaver varetage alligevel.

**6. Orientering fra TR:**

God stemning på stationen.

**7. Orientering fra AMR**

Hans er på ferie men har fremsendt nedenstående bemærkninger:

Der ligger fra TR og AMR bemærkninger for køreplanen 2019 - 2020 på linje 4A, især Tranbjerg delen, og linje 14 på den nye del fra Tilst til Sabro.

I Sabro skal der holdes pauser af 20 minutter og der er ingen opholdshus indtil dato.

Chf. giver udtryk for glæde ved den måde 0-tolerancer håndteres.

Alle er spændt på når ramadanen slutter i næste uge om det holder sig på det nuværende niveau.

Stemning og samarbejde chauffør imellem og med værkstedet og klargøring er god og der er en god dialog om hverdagens små problemer som hurtigt bliver løst.

Der er kommet bemærkninger flere gange om dug/ snavs på kameraer i bussen og på bagsiden af bussen.

**8. Evt.**

Intet