

# Referat fra stationsudvalgsmøde d. 27. oktober 2015.

## Station Vest

**Tilstede:** TR. Teddy Thomsen (TT), værkstedsleder Haidar Aboud (HA), stationsleder Shahram Rezagi (SR) og driftsleder Tommy Hansen (TH).

**Fraværende:** Klargøringsleder Torben Nissen (TN).

**Referent:** Shahram Rezagi

### 1. Referat

Ingen bemærkninger.

### 2. Orientering fra stationsleder:

Siden sidst: Ole Meier har trukket sig fra AMR-posten på station vest pga. private årsager. Indtil videre kontaktes SR, som leder for AMR-gruppen eller TT ved behov for drøftelse af AMR spørgsmål. Efter valg af ny AMR træder den nye AMR struktur i værk som er følgende: den lokale AMR har 2 AMR-dage om måneden, hvor han/hun fysisk er tilstede på stationen. Hvilke dage det drejer sig om kan ses af opslag. AMR og SR mødes en gang om måneden, og drøfter de henvendelser der har været, 0-tolerancer, arbejdsskader oll. Der laves en opsummering af AMR arbejdet for måneden, og den lokale AMR laver et opslag hermed, så alle kan følge med i, hvad der arbejdes med.

SR oplyser, at han har fået nogle billeder fra vaskebanen, som viser hvor snavset chaufførkabinerne er. Det flyder med kaffekopper, affald, tyggegummiklatter, servietter, madrester osv. SR modtager også en del klager over chauffører, der ikke viser hensyn til hinanden, både hvad angår rengøring og oprydning af chaufførkabinen og opholdstuerne. SR opfordrer derfor alle til at tænke på den næste kollega der kommer og skal sidde mange timer i sådan en beskidt chaufførkabine. Der er fortsat henvendelser fra naboen til stationen, om at der bliver smidt plastiskkrus udenfor, som flyver over på nabogrunden.

Der klages fortsat også over, at der ikke tages hensyn, når man bruger servicevognene. Der ryges i servicevognene, og der flyder ligeledes med affald.

Klager: Klagerne omhandler fortsat primært chaufførens adfærd. Niveauet af klager er på et acceptabelt niveau.

Sygefravær: Langtidssygefraværet har betydet, at det samlede sygefravær har ligget lidt højere. Ser man bort fra langtidssyge, ligger sygefraværet stabilt.

Skader: Antallet af skader er højt. Der er fortsat problemer med de store 15 meter busser, hvor skaderne sker på bagenden og på siden af bussen. Skaderne er mere end bare ridser. De fleste skader laves af nyuddannede chauffører. HUSK at følge den fastlagt procedurer ved skader (se plakat ved SL—kontoret)

TT bemærker, at der ansættes rigtig mange ny chauffører uden tidligere erfaring, og derfor bør der kigges på uddannelsessystemet, så det kommer til at passe til chauffører uden erfaring.

### **3. Orientering fra værkstedet:**

HSK fortæller at værkstedet er i gang med at gøre busserne klar til vinter. Der ligger specielt vægt på oliefyr og varmesystem. Der gives "roser" til chaufførerne for et godt samarbejde.

### **4. Orientering fra driftsleder:**

TH oplyser at Sønderalle er åben igen og dette forventes at aflaste trafikken. Vejarbejdet pga. letbanen er ikke problematisk for busserne. Der opstår dog ind imellem nogle problemer hvis entreprenørerne uden at have inddraget CBA går i gang. Når TH kontakter, CBA er samarbejdet godt og de ændre hurtigt på tingene for at afhjælpe problemerne. Der er selvfølgelig steder i byen hvor det er mere besværlige at køre, og dette er desværre vilkårene i tiden. Samtidig er byen ikke indrettet til de store busser.

TH opfordre alle i BAAS at de skal huske BAAS's leveregler. Der har været episoder hvor chauffører og DC ikke har talt ordentligt til hinanden.

### **5. Orientering fra klargøringen:**

TN er ikke tilstede

### **6. Orientering fra TR.:**

TT laver opslag om AMR situationen. TT fortæller at der er god stemning på stationen.

### **7. Orientering fra AMR**

Der har været opfølgning på 0-tolerencer, arbejdsskader og lign. og de involverede chauffører er blevet kontaktet. Der har siden sidst ikke været alvorlige 0-tolerencer

### **8. Evt.**

Der kommer snart et opslag om julehygge.