

Stationsudvalgsmøde

Jegstrupvej 5
DK-8361 Hasselager
Tlf.: 72409900
Fax: 72409901
www.busselskabet.dk

Dato	28.januar 2020
Mødekategori:	Stationsudvalgsmøde på Syd
Mødested:	Aulaen
Mødedato:	28.januar 2020
Mødetidspunkt:	Kl. 08.30
Forventet sluttidspunkt:	Kl. 11.00
Udfærdiget af	Tommy Hansen
Godkendt af	
Mødeindkalder:	Tommy Hansen
Obligatoriske deltagere:	Tommy Hansen (THA) Poul Jørgensen (PJ) TR Poul Erik Eskildsen (PE) TR Peter Crawford, (PC), AMR Anita Nørgaard (AN)), John Madsen (JM)
Valgfri deltagere:	
Til stede:	PC, PJ,THA,AN,JM,PE
Fraværende	
Kopi	Mødedeltagerne, FM, IK, BL, Chaufførstue

Dagsorden

1. Godkendelse af dagsorden
2. Velkommen og kort orientering (THA)
3. Tilbage melding fra AMR AN
4. Tilbage melding fra TR PC
5. Tilbage melding fra TR PE
6. Status på driften v. Tha
7. Status på teknikken v. PJ
8. Status på klargøringen v. JM
9. Eventuelle og generelle drøftelser.

Ad1.

Dagsorden godkendt

Ad2. THA

THA byder velkommen til alle fremmødte.

Status på station Syd:

Sygefravær: Det ser fint ud.

Klager: De ligger på et fornuftigt niveau.

Skader: Det ser fint ud.

Der er blevet lavet en APV på det fysiske arbejde på alle 3 stationer. Der er ud fra den, lavet en handleplan. Den for Syd er på plads. Der skal nu arbejdes med de forskellige punkter. Den vil være tilgængelig i arbejdsmiljø mappen på stationen, når den er helt klar.

Plastikkrus er nu udfaset. Man skal bruge sit termokrus eller den udleverede folde kop, hvis man vil have varme drikke fra automaterne på stationen.

Der forekommer ofte forskellige spørgsmål til arbejdspladsen. De fleste kan findes i personalhåndbogen på vores hjemmeside. Hvis man er tvivl, kan man også henvende sig til sin leder eller TR og AMR.

Der har igennem det sidste halve år været en del uro i vores busser. Det har især været linje 4A, der har været ramt. Der har mandag den 27.januar været møde med Politiets Forebyggelsessektion og SSP fra kommunen og MT. Der er iværksat flere initiativer fra alle instanser. Det viser sig også, at episoderne i busserne har været for nedadgående. Det var et positivt møde, og der blev aftalt, at der arbejdes videre med de forskellige initiativer.

Telefon statistik. DC: I.f.t. 2018 har vi en total nedgang på ca. 3700 indgående opkald, hvilket svarer til ca. 9 %. Ca. 2,5 procent kan vel tilskrives nedgangen i køreplanstimer, og resten må være en kombination af øget information om, kun at ringe med "nødvendige" ting, samt muligheden for selv at klare mere og mere på sin telefon. Det er tydeligt, at det pres vi har haft på DC i de belastede perioder er aftagende, og det kan vi mærke positivt især i perioden 04:30 – 07:00. Med det aftagende antal opkald må vi forvente en højere grad af service-level og kortere ventetid. Dette viser sig også tydeligt i en stigning i service-level fra 74% til 79% og et fald i gennemsnitlig ventetid fra 0:40 til 0:35.

Ad3. AMR AN

Der er flere kollegaer, der er sure over, at der er kollegaer der ikke er reglementeret påklædt. Der opfordres til, at man nævner det for sin kollega eller snakker med sin stationsleder.

Der er et ønske om, at der bliver placeret en beholder til afisning til forruderne på busserne ved cykelskuret. **JM vil sørge for dette.**

Ad4. TR PC

Der er en del handicap ramper der trænger til, at blive rengjort. **Værkstedet smører og fejer dem ved hvert 15.000 km eftersyn. Man vil i fremtiden i samarbejde med klargøring gøre mere ud af rengøringen.**

Man har et ønske om, at MT vil køre en kampagne på brug af barnevognsknappen. Det opleves tit, at forældre med barnevogne ikke bruger den.

Der spørges ind til de kontroller MT laver på vores busser, hvor vi bliver noteret for brister på bla. hævværk på passagersæderne er blevet mindre, efter man har opfordret chaufførerne til, at gå dem igennem ved endestationen, og melde det ind. **Som det pt. ser ud, er det det samme. Så der opfordres til, at man bliver ved med, at tjekke bussen efter indvendig og melde det ind.**

Opholdshuset i Karetmagertofte er noget slidt indvendig. Især gulvet på toilettet trænger til udskiftning. Det giver efter, når man går på det. Man er bange for, at der på et tidspunkt ryger en kollega igennem. **Det bliver straks givet videre til teknisk afd. Der opfordres til, at man melder sådanne observationer ind til DC. Planen er, at man i teknisk afd. på et tidspunkt vil gå opholdshusene igennem, da mange af husene er slidte indvendig.**

Ad5. TR PE

Har snakket med Bjarne Larsen vedr. konflikthåndteringskursus. Der er et ønske om, at det der skal foregå på kursus afspejler den enkeltes chaufførs hverdag og det de kan opleve i forbindelse med O-tolerancer.

Ad6. Status på driften v. Tha

Vi har pt. ikke de store udfordringer med vejarbejde/omkørsler.

Logbøgerne til driftsafvikling og risikoområder på linjenettet lukkes ned. Der opfordres til, at man brugen appen på sin arbejds telefon "Aarhus Borgertip" til, at melde bla. huller i asfalten, beskæring af træer eller buske og andet der har med fremkommelighed at gøre. Der hænger en vejledning på stationen, til hvordan man bruger appen. Der kan også sendes en mail fra sin arbejds telefon med sine oplevelser til THA.

Vi får ofte klage på, at vi kører før tiden fra stoppestederne. Dette gælder ikke kun fra et stoppested, men nogle gange over en længere strækning på ruten. Det er vigtigt, at man kører ind til et stoppested, og trækker tiden, vis man er foran. Det kan resultere i, at vi får en bod fra MT.

Ad7. Status på teknikken v. PJ:

Der er nu monteret dobbelt tæk ind på rejsekort i alle busser.

Man har kørt test på usbstik til kunderne i 10 busser siden 12 måned 2018. Det er nu besluttet, at man monterer 5 dobbelte usbstikke i alle busser til kunderne.

Udbuddet på El busser er nu afsluttet. Der skal leveres 29 El busser i første kvartal 2021. 18 busser til Syd og 11 til Vest. Det regnes med, at det bliver meldt ud i uge 6, hvem der har vundet udbuddet.

Værkstedet er foran med service og syn på busserne.

Den nye miljølov er udskudt til 2022.

Der bliver lavet mange fejlrapporter til weekenden. Da der kun er en mekaniker på arbejde i weekenden vil det være de større ting, der vil blive lavet. Så hvis man skulle møde mandag morgen, og få en bus, hvor der ikke lige er blevet lavet en mindre fejl, så er det ikke fordi, at værkstedet har overset det.

Ad8. Status på klargøringen v. JM:

Det er blevet meget bedre med, at chaufførerne får hittegodset med ind fra busserne, når de ender på garageanlægget.

Det sker desværre, at der bliver stillet en bus på plads med sovende passager i. Det er derefter DC og klargøring der står med problemet. Det er vigtigt, at man går bussen igennem ved endestationen, ind man kører mod garageanlægget.

Ad10. Evt.

Intet under evt.

Mødedatoer for SYD:

Stationsudvalgsmøde:

21. april 2020

