

# Referat fra stationsudvalgsmøde d. 16. december. 2014.

## Station Nord

Tilstede: TR. Ejler Møller Pedersen (EMP), TR. Jean Phillip Ricard (JPR), Værkstedsleder Rene´ Drescher Tidemann (RDT), SL. Shahram Rezagi (SR)

Referent: Shahram Rezagi

### 1. Referat

Ingen bemærkninger

### 2. Status for stationen:

**Sygefravær:** sygefraværet ligger gennemsnitlig lidt højere end venligt, men er meget svingende. Årsagen her til er en stigning i langtidssyge. Det ser ud til at sygefraværet er på vej ned igen.

**Klager:** niveauet af klager har været en lille smule stigende. De fleste klager omhandler for tidlig kørsel fra endestation eller checkpunkter.

**Skader:** Ca. 130 chauffør har deltaget i skadesprojektet, som blev meget positivt modtaget af chaufførerne. SR planlægger 1-2 møder mere, for at de sidste har mulighed for at deltage. Resultatet af skadesprojektet kan allerede ses, da chaufførerne ser ud at have mere fokus på deres kørsel, hvilket medfører færre skader. Typerne af skader er også ændret, således at der ikke længere ses de mere alvorlige skader på ex. bagenden.

Der er generelt god stemning på stationerne. Mange chauffører giver udtryk for at være glade for deres julegaver, og at de synes, at det er nogle bedre gaver end de sidste år. Kun 12-13 chauffører mangler at hente sine gaver.

### 3. Orientering fra værkstedet:

Der har være problemer med chauffør lyset, og dette er nu afhjulpet ved, at man har sprayet lyset med sort farve.

Der har været nogle problemer med nærlyset og der er identificeret 2 årsager her til:

- a) Der var fejl på de pærer der sad i lygterne. Pærerne er sendt tilbage og det ser ikke ud til at der er fejl på de nye.
- b) Sølvfarven på lygtens parabol er blev mat og er faldet af. Dette resulterer i at lyset ikke kan reflekteres. Der er bestilt nye paraboler og disse skiftes løbende ud med de defekte.

Kommunikation og samarbejde med chaufførerne går rigtig godt.

Der er kommet nye dæktyper som løbende skiftes på busserne. Fordelen ved de nye dæk er at det er helårsdæk og at de larmer mindre.

#### **4. Orientering fra klargøringen:**

Torben Nissen var ikke til stede ved mødet, men har bedt SR om at bringe det videre til mødet at der fortsat er nogle chauffører der sviner og ikke rydder op efter sig selv i chauffør kabinen.

#### **5. Orientering fra TR:**

Der er god stemning på stationen.

JPR oplyser at tjenestemandsansatte chauffører der har fået nedlagt deres turnus har mulighed for at søge på station syd. Der er blevet fremsagt et ønske fra FOA's side om at de chf. der søger på syd kan få den samme turnus som på Nord, men der er ikke kommet nogen bekræftelse på at der ville blive administreret sådan. Hvis dette gøres nu er der garanti for at de kan få den samme type turnus som de havde før.

Der er kommet klager fra chaufførerne, at der ikke er tilstrækkelig med belysning i Busgaden. Dette er især når de køres i de nye busser.

Der er problemer med at afviser kontaktes er løs. Værkstedet er klar over dette og de er i gang med at finde en løsning.

Der er problemer med, at destinationsskiltet bag på bussen er defekt. Rene' vil kigge på dette.

EMP oplyser at nogle chauffører har hørt et rygter om at station nord er blevet solgt. SR oplyser at dette ikke er tilfældet.

EMP oplyser, at der på Århus kommunens hjemmeside findes et link til vej og trafik, hvor der er mulighed for, at indberette problemer med veje og trafik forhold i byen. Hvis man benytter sig af dette link, skal man henvende sig som privat person, og ikke på vegne af BAAS. EMP oplyser, at han selv har prøvet dette, og at kommunen reagerer hurtigt med at ringe en op og efter følgende hurtigt rette fejlen.

JPR oplyser, at der er ujævnheder på asfalten på stationen og dette byder at der samles en del vandpytter. SR kontakter Jørgen fra service og teknik afdelingen og får ham til at kigge på dette.

#### **6. Orientering fra AMR**

Rene' var ikke tilstede på mødet grundet kursus. Det var aftalt at han ville sende en mail til SR hvis der var emner der skulle tages op på mødet hvilket han ikke havde gjort.

#### **7. Evt.**

Begge TR roser klargøringen for deres arbejde. Rengøringen er blevet meget bedre særligt efter at busserne har fået gulvlakering. Begge TR roser ligeledes værkstedet da meldingerne fra chaufførerne er at kvaliteten er blevet bedre.

Det har været lidt koldt og frost vejr. Saltvognen har været på stationen. Der ringes efter saltvognen efter behov.

Der har været problemer med pladsen i garderobeskabene. Det er blevet aftalt at værkstedet og klargøringen bruger de grønne skabe og chaufførerne bruger de grå skabe. Der er bestilt 6 ekstra skabe af de grå. SR laver et opslag til chaufførerne hvori det indskræpes, at skabene kun må bruges under tjeneste.