

Referat fra stationsudvalgsmøde d. 4. september 2018

Station Nord

Tilstede: SL. Shahram Rezagi (SR) TR. Bjarne Faurholt Jørgensen (BFJ), TR. Jean Phillip Ricard (JPR), Per Christense (AMR), klargøringsleder John Madsen (JM) Værkstedsleder Rene' Drescher Tidemann (RDT).

Fraværende: Driftsleder John Karl Pallesen (JKP).

Referent: Shahram Rezagi

1. Referat:

Ingen bemærkninger til referatet.

2. Status for stationen:

Sygefravær: Sygefraværet har været højt pga. langtidssyge, men fra 1. september er niveauet meget acceptabelt.

Skader: Antallet af skader var højt i maj måned men er siden da faldet og ligger nu under estimatet. De fleste skader er på 15 meter busserne, og SR opfordre derfor chf. til at være ekstra opmærksomme på bagenden af 15 meter busserne.

APP til registrering af skader: 50 chf. er en del af en test med en app (bus-Rapp), der skal bruges til at registrere skader. Chf. kommer med positive tilbagemeldinger bl.a at App'en er nem at bruge.

Klager: Antallet af klager svinger op og ned. Klagerne omhandler typisk for tidligt kørsel fra stoppestederne, chf.'s kørsel og chf.'s opførsel.

Miljø: Den 20. og 21. august gennemførte miljøauditorer fra firmaet DNV-GL et eksternt miljøeftersyn i Busselskabet for at undersøge, om vi lever op til de miljøkrav og -mål, vi skal. Auditorerne var generelt godt tilfredse med Busselskabets miljøarbejde, dog var der enkelte mindre forhold, som vi blev bedt om at rette op på. På Nord fik vi ros for oprydning og orden på værkstedet, samt for den måde vi informerer vores chf. på om miljøarbejdet.

Samarbejde: Der er et godt samarbejde mellem chf. og værksted på stationen.

Ny leverandør af mad til automaterne: Den 4. september installeres der nye madautomater på alle tre stationer, og fra onsdag den 5. september vil Restaurant Patrice i Åbyhøj levere mad til automaterne.

Post fra BAAS i din e-boks: Fremover vil mere post fra BAAS blive sendt til din e-boks. Under "Indstillinger/Profil" i din e-boks kan du oplyse din e-mailadresse og få en mail, når der er ny post i din e-boks.

3. Orientering fra værkstedet:

Værkstedet er startet på vintereftersyn, som bliver fortaget, når busserne er til service. Vi er kommet af med bus 141, 145, 149 og 150 som er blevet solgt til Volvo pga, EL-bus købet. Vi har fået bus 164, 165 og 166 fra Munkevejen.

Der skal fortsat laves fejlrapport. Selvom der er lavet en fejl meddelelse på Busrapp.

Ved fejl på Realtids skærmen, skal DC altid kontaktes.

Ved dørfejl er det vigtigt at det på fejlrapporten fremgår hvilken dør der er fejl på.

HUSK at slukke lyset når bussen stilles i garageanlægget.

Ved påfyldning af kølevand. Kør da op langs værkstedsbygningen. Kølevand skal påfyldes bag på bussen.

Der kommer nyt tælleudstyr i busserne.

Værkstedet er i gang med at afmontere gammelt tælleudstyr på 12 busser. Derefter kommer der nyt udstyr, først i de nyeste busser.

4. Orientering fra driftsleder:

John Karl Pallesen var ikke tilstede. SR oplyser at Driftscenteret arbejder på at betjene chf. hurtigst muligt ved opkald til DC. 74 % af opkaldene i år inden for målet på 30 sekunder.

5. Orientering fra klargøringen:

John Madsen oplyser at klargøringen har fået en mobil støvsuger som giver bedre mulighed for at rengøre sæderne. Ingen bemærkninger til rengøringen fra TR, AMR eller stationsleders side.

6. Orientering fra TR:

TR opfordre chf. der kører i servicevogne til at huske at tage køretavlen med og aflevere den sammen med nøglen. Der laves et opslag om dette.

På Klostertorv har sommervarmen samt sporkørsel gjort at der er dannet en asfalt"pølse" på langs af kørebanen disse udgør en sikkerhedsrisiko for passage af torvet og bør fræses væk. SR giver dette til videre til DC.

Tjenestemænd har givet udtryk for at de ønsker at blive så længe som muligt på station Nord.

Der er et godt samarbejde mellem chf., værksted og klargøringen. Der er en rigtig god stemning på stationen.

7. Orientering fra AMR

Der er en god stemning og godt samarbejde på stationen.

8. Evt.

SR opfordre til at alle taler med hinanden hvis de oplever problemer. Kan problemerne ikke løses kontaktes stadionleder.