

Stationsudvalgsmøde

Jegstrupvej 5
DK-8361 Hasselager
Tlf.: 72409900
Fax: 72409901
www.busselskabet.dk

Dato	10. oktober 2017
Mødekategori:	Stationsudvalgsmøde på Syd
Mødested:	Aulaen
Mødedato:	10. oktober 2017
Mødetidspunkt:	Kl. 07.30
Forventet sluttidspunkt:	Kl. 09.30
Udfærdiget af	Tommy Hansen
Godkendt af	
Mødeindkalder:	Tommy Hansen
Obligatoriske deltagere:	Tommy Hansen (THA) Poul Jørgensen (PJ) TR Poul Erik Eskildsen (PE) TR Peter Crawford, (PC), AMR Anita Nørgaard (AN)), Torben Nissen (TN), John Madsen (JM) Tommy Hansen (THA)
Valgfri deltagere:	
Til stede:	PC, PE, JM, THA, PJ, AN
Fraværende	
Kopi	Mødedeltagerne, FM, IK, BFL, TH, JJ, kantine/opholdshuse

Dagsorden

1. Godkendelse af dagsorden
2. Velkommen og kort orientering (THA)
 - Nøgletal
3. Tilbage melding fra AMR AN
4. Tilbage melding fra TR PC
5. Tilbage melding fra TR PE
6. Status på driften v. Tha
7. Status på teknikken v. PJ
8. Status på klargøringen v. JM
9. Eventuelle og generelle drøftelser.

Ad1.

Dagsorden godkendt

Ad2. THA

THA byder velkommen til alle fremmødte.

Nøgletal:

Sygefravær: Det ser i øjeblikket fornuftigt ud.

Klager: Der kommer stadigvæk en del klager, som går på forbikørsel eller for tidlig kørsel.

Skader: Der er stadigvæk en del busser med ridser og små skader på bagenden, og op langs siden, som ikke er meldt ind. Der opfordres endnu en gang til, at man tjekker sin bus for skader ved morgenudkørslen og ved næste endestation efter overtagelse. Hvis skade observeres, melder man det ind til driftscentret.

Der er gang i, at planlægge julehygge på st. Syd den 15. december.

Ad3. AMR AN

Kollegaer oplever et stigende problem med parkerede biler. Især på Kloster Torv, hvor varebiler holder, for at læsse af. TH kontakter P-vagterne.

Der er kollegaer, der har følelsen af, at når de ringer ind til DC, at de har en dement i bussen, at de så ikke vil notere det. TH siger, at den normale procedure er, at det er chaufføren selv, der skal ringe til politiet og det er det, de også får at vide, når de ringer til DC.

Der er flere kollegaer, der i weekenden oplever, at de ikke får hjælp, til de problemer der kan være i opholdshuset. DC har en klar procedure til de opgaver, der kommer uden for lukketid og i weekenden.

Ad4. TR PC

Man synes, at standarden på rengøringen i opholdshusene er faldet. Der opfordres til, at man skriver i den røde bog, og melder det ind til DC.

Vil bare orientere os om, at der er mange kollegaer, der er frustrerede over, at der ikke er meldt ud om afspadsering til jul og nytår.

BAAS venter på, hvad det får af konsekvenser, at letbanen ikke er startet op. Afgørelsen ligger hos Aarhus kommune og Midttrafik.

Der er mange der er bange for, at ved overgang til, at man skal bruge sin personlige nøgle, at der så bliver problemer ved afløsning. TH. Ved afløsning skal man kunne logge af, og sige nej til, at lukke systemet ned. Så skulle afløsningen ikke tage længere tid end normalt.

Er det meningen, at den enkelte chauffør skal gå ud 3 min. før afgang, for at starte systemet op? Det er sådan, at når man slår tændingen fra, går der ca. 20 til 23 min. før systemet går ned. Det starter vi op den 23. oktober, og ser hvordan det går.

Ad5. TR PE

Der er flere chauffører, der bruger lokalerne på rutebilstationen. Så der efterspørges, om der er mulighed for, at der kommer et skab op til chaufførerne fra BAAS.

Hvem er beredskabsbærende medarbejder? Det er stationslederne og driftslederen fra DC på hverdage fra 04-00-18.00. Resten af tiden er det driftsassistenten fra DC.

Hvad gør man i tidsrummet 01.00 – 04.00. Er dækket ind af DC.

Hvilke situationer er det, at man regner med, at chaufføren vil trykke på overfaldsalarmen? TH siger, at det kan være svært at sætte konkrete situationer på, da det vil være en individuel beslutning fra den enkelte chauffør. Men et eksempel kunne være, at man føler sig truet, og ikke kan komme væk fra chaufførpladsen.

Hvor tit er der rykket ud i 2017 af beredskabsbærende medarbejder? 5 gange

Hvad har det drejet sig om? Der er rykket ud til 4 færdselsuheld, og et overfald.

Ad7. Status på driften v. Tha

Efter man har fjernet autoværnet på Olof Palmes Alle, er der stadigvæk nogle steder, hvor der er lagt asfalt langs kantstenen, som burde fjernes. TH tager en snak med CBA.

Det har desværre trukket ud med, at få en grøn venstre pil på i krydset Brendstrupgårdsvej og Olof Palmes Alle. Det er nu bestilt, og skulle gerne komme inden for den nærmeste tid.

Ad8. Status på teknikken ved PJ:

Der er i øjeblikket travlt med, at gøre de nye busser klar. Der er del busser der skal ind til service. Der er meget arbejde i øjeblikket, med at rette skader op.

Man er i gang med, at teste elektronisk fejlmelding på de nye telefoner.

Det opleves tit, at der pilles ved usb-stik i busserne. PJ har et ønske om dobbelt usb-stik i alle busser. Den opgave ligger pt. i IT afd.

Der er en sket en fejl fra værkstedet. En 12m Solaris var kommet på gaden med for lidt mønster. PJ. Beklager meget fejlen.

Der mangler nogle få busser, der skal skiftes over fra det gamle ICU 600 til realtidsskærmen på den automatiske annoncering.

Adg. Status på klargøringen v. JM

Man er på klargøringen lidt bagud med hovedrengøringen.

Det opleves tit, at der kommer busser hjem, hvor chaufførpladsen er fuldstændig svinet til.

Der opfordres til, at man husker, at rydde op efter sig. Man har også sine kollegaer, at tage hensyn til.

Der er mange chauffører der synes, at flagene på busserne er rigtig trælse. De larmer meget.

Man er på klargøringen lidt frustreret, over de mange reflekser der ligger ved chaufførpladsen. Der bliver kigget på til næste år, hvor de skal deles ud, om der ikke kan sættes en holder op til reflekserne.

Adg. Evt.

Intet under evt.

Mødedatoer for SYD:

Stationsudvalgsmøder:

Tirsdag den 9.januar 2018.