

MØDE

Mødenavn:	Stationsudvalg station syd d. 31/8-21
Mødested:	Mødelokale -værksted
Mødedato:	31.08.21
Mødetidspunkt:	08:30
Mødeindkalder:	John Pallesen
Obligatoriske deltagere:	Peter Crawford. PC Poul Erik Eskildsen. PE Anita Nørgaard. AN Morten Lisberg. ML John Madsen. JM John Pallesen. JP
Valgfri deltagere:	
Tilstede:	PC, PE, AN, ML, JP
Fraværende:	JM
Udfærdiget af:	JP
Referat udfærdiget:	01.09.21
Referat godkendt af:	

Dagsorden

- 1) Godkendelse af dagsorden
- 2) Velkommen og kort orientering. (JP)
- 3) Tilbage melding fra AMR. (AN)
- 4) Tilbage melding fra TR. (PC)
- 5) Tilbage melding fra TR. (PE)
- 6) Status på driften. (JP)
- 7) Status fra værksted. (ML)
- 8) Status fra klargøringen. (JM)
- 9) Evt.

Ad. 1)

Dagsorden godkendt.

Ad. 2)

JP. orienterer om de aktuelle omrokeringer, spærringer og byggeplaner for stationen. Der har været lidt udfordringer med hensyn til p-pladser og placering af busserne. Det forventes at der fortsat jævnligt vil komme rettelser og justeringer på stationsoversigten.

Der er udsendt info omkring de nye omklædningsforhold, og etablering af nyt omklædningsrum og bad for kvinder.

Også stadig lidt pres på vognudsættelse. 4 busser ude af drift med mangel på reservedele, og udfordringer med el-bussernes ladere. Ikke altid muligt at opfylde vognkrav.

Ad. 3, 4, og 5)

PC. PE. AN:

Er glade for at der er kommet en løsning på omklædningen, men ønsker at der måske kunne komme lidt skiltning i området. (Vi kigger på det når området er færdigt.

Der kunne med fordel stilles en lille bænk og laves en knagerække i "forrummet" ved de nye toiletter. Der mangler også et spejl. (Alt er sat i gang)

Køleskab mangler i den nye kantine. (Det er på vej)

Markeringer af nødudgange i den nye kantine (Teknisk service er på opgaven)

Indretning af kantinen ønsket ændret (Vi kigger sammen på det efter mødet, og alle er tilfredse.)

Nye buspladser ud mod Møllebakken. Meget skarpt lys ved holdepladserne blænder, så man ikke kan se skiltet med busnumre om aftenen. (skilte eller lys flyttes. (Er aftalt med teknisk service)

Kantsten bag busserne males evt. med gul farve, så den er nemmere at se ved bakning. (teknisk service orienteres)

Ønsker en præcis udmelding fra Aarbus, når alle restriktioner bortfalder pr. 10/9. Bør omfatte Aarbus holdning til fremtidig brug og udlevering af værnemidler mm. (BL. Orienteres.)

Forklaring på fraværskoder i Crew-web. (Disp laver en udskrift)

Ad. 6)

DC's flytning er gennemført.

Orientering om regler for vognkrav, og generelle problemstillinger omkring chaufførernes medvirken til at få el-bus delen til at fungere optimalt.

Ad. 7)

Morten fortæller om sin opstart som Værkstedschef, og de igangværende kursus i el-busserne. ML giver udtryk for ønsket om dialog i enhver henseende, og Stationsudvalget er enige i denne tilgang. ML oplyser at der pt. er 4 busser som ikke kan køre på grund af manglende reservedele.

AN nævner igen problematikken omkring kopholdere, og vi følger problemet tæt. Chaufførerne er utilfreds med placeringen i Volvo el-busserne, da det giver et dårligt vrid i ryg og skulder.

Tilbagemeldinger på fejlrapporter kunne "være bedre", og ML følger op.

Den manglende lufttilslutning giver stadig lidt udfordringer, men alle er blevet bedre til at håndtere opstarterne om morgenen.

AD. 8)

JM ikke mødt.

Der opleves stadig enkelte problemer med skjolder på spejle.