

Stationsudvalgsmøde

Jegstrupvej 5
DK-8361 Hasselager
Tlf.: 72409900
Fax: 72409901
www.busselskabet.dk

Dato	13. november 2018
Mødekategori:	Stationsudvalgsmøde på Syd
Mødested:	Aulaen
Mødedato:	13. november 2018
Mødetidspunkt:	Kl. 08.30
Forventet sluttidspunkt:	Kl. 11.00
Udfærdiget af	Tommy Hansen
Godkendt af	
Mødeindkalder:	Tommy Hansen
Obligatoriske deltagere:	Tommy Hansen (THA) Poul Jørgensen (PJ) TR Poul Erik Eskildsen (PE) TR Peter Crawford, (PC), AMR Anita Nørgaard (AN)), John Madsen(JM)
Valgfri deltagere:	
Til stede:	PC, PE,THA,PJ,AN,
Fraværende	JM
Kopi	Mødedeltagerne, FM, IK, BL, Chaufførstue

Dagsorden

1. Godkendelse af dagsorden
2. Velkommen og kort orientering (THA)
3. Tilbage melding fra AMR AN, TR PC, TR PE
4. Status på driften v. Tha
5. Status på teknikken v. PJ
6. Status på klargøringen v. JM
7. Eventuelle og generelle drøftelser.

Ad1.

Dagsorden godkendt

Ad2. THA

THA byder velkommen til alle fremmødte.

Status på station Syd:

Sygefravær: Der er pt. mange syge.

Klager: Det ligger på et højt niveau.

Skader: Der er en del skader i øjeblikket. Det er stadigvæk et problem, at ikke alle tjekker deres bus for skader. Der opfordres til, at man tjekker bussen for skader, inden man forlader garagen, og når man kommer ind i garagen. Ved afløsning tjekkes bussen ved først ankommande endestation.

Der er desværre en del skader i højresvingsbanen fra Nørrebrogade ad Ringvejen mod Trøjborg centret. Husk at køre langt nok frem, før der drejes ind til stoppestedet. Der er taget kontakt til CBA. De har sagt, at de vil prøve, at flytte læskuret længere frem, så det måske kunne gøre, at chaufførerne ikke føler, at de skal så hurtig ind til stoppestedet.

Der er lavet en diskretionslinje i Hans Hartvig Seedorffs Stræde. TH skal sammen med Center For Byens Anvendelse (CBA) evaluere, hvordan det er blevet modtaget af vores chauffører i udgangen af september 2018. Alle 3 AMR opfordres til, at samle ind på de oplevelser deres kollegaer har haft og sende til TH. **Har været til møde hos CBA den 10.oktober. Der var en positiv stemning, for at udvide forsøgsordningen. I samtale med alle 3 AMR er der forslået 4 nye steder. Stoppestedet på Nørrebrogade mod Skejby. Nørre Alle/Paradisgade. Park Alle ved Agnete og Havmanden. Park Alle ved Burger King. CBA er positiv indstillet over for de nævnte forslag, og vil nu gå i gang med, at finde pengene til projektet.**

DC nævner vigtigheden i at læse opslagene. De får henvendelser hver eneste dag fra chauffører, som har "glemt" at tjekke opslagstavlerne. Samtidig vil de gerne Indskærpe vigtigheden af at "overholde" opslagene. Når et stoppested er lukket, må der IKKE standses, uanset hvor meget plads der ser ud til at være ved stoppestedet. En etableret omkørsel SKAL køres, selvom der ser ud til at være åbnet på normal rute. Der kommer gentagne klager. Både fra kunder der er frustrerede, men også fra andre chauffører som overholder opslagene.

Ad3. AMR AN,TR PC ,TR PE

Der er et ønske fra chaufførerne, om at køreprofilerne kommer i kuverter med navn på.

Der er et ønske om, at pårørende bliver kontaktet, når en kollega er ude for et alvorlig uheld eller får et ildebefindende. Man vil gerne have skrevet ægtefælle/samlever ind i stamdata for medarbejder. **Ønsket er givet videre til administrationen. Der arbejdes på sagen. Man er ved, at arbejde med den nye persondatalov, og når det er på plads, så vil det blive rullet ud i systemerne.**

Der er flere grene, der hænger ned ved stoppestederne. Det kan være svært, at se på denne årstid. **De steder hvor det er et problem, skal meldes ind, som alt andet der opleves på rutenettet.**

Der spørges ind til vinterberedskabet. **Dette er på plads og klar til iværksættelse.**

Der er et ønske om, at stander ved flere stoppesteder rykkes ind. Bla. ved Bellevue Hallen. Ønsket gives videre til kommunen.

Der snakkes O-Tolerancer og opfølgning. Man kunne godt tænke sig, at der var en opfølgning på kollegaer, der har været udsat for noget, når der er gået nogle måneder. Der opfordres til de kollegaer, som har brug for yderligere samtale, selv at henvende sig til sin leder eller sin TR eller AMR.

Det er konstateret, at flere af de vandmaskiner der står i nogle af vores opholdshuse, trænger til rengøring. **Er givet videre til teknisk afd.**

Ad4. Status på driften v. Tha

Der er i øjeblikket mange omkørsler pga. asfaltarbejde.

Ad7. Status på teknikken ved PJ:

Værkstedet er i gang på station Syd, med at montere tælleudstyr i busserne. De når 5-6 busser om dagen. Når de er klar på Syd, så går de i gang med Vest og Nord. Arbejdet forventes, at være færdigt til jul. Til den tid, vil alle busser være monteret med tælleudstyr.

Der er i øjeblikket mange skader, som giver travlhed på pladeværkstedet.

De er fint med på værkstedet vedr. vintereftersyn/ alm. syn.

Det er besluttet, at der laves om på den mekaniker dækning der er på Vest og Nord. I dag er der en som møder på Nord, og en der møder på Vest om søndagen kl.11.36-19.00. Det bliver lavet om fra 1 december. Så der møder en både lørdag og søndag kl.11.36-19.00, men så skal han dække begge stationer begge dage. Der er også en mekaniker tilstede på Syd i weekenden.

Der er del af personalet på værkstedet, der skal på kursus over den næste tid. Der ansættes en ny mand den 15.november, som har en elektriker uddannelse.

Der installeres faldsikring ved port 9 og 10. Dette skal bruges, når de skal bevæge sig rundt på tagene af busserne.

Ad8. Status på klargøringen v. JM

De er klar på klargøringen med vinterberedskabet, når vinteren sætter ind.

Der efterlades stadigvæk for meget hittegods i busserne. Der opfordres til endnu engang, at den enkelte chauffør gennemgår bussen, inden den forlades på garageanlægget.

Ad10. Evt.

Intet under evt.

Mødedatoer for SYD:

Teammøde den 5.december. Kl.13-15 og Kl.19-21

Der er julehygge på station Syd den 14.december kl.10-17

Stationsudvalgsmøde:

12. februar 2019