

# Referat fra stationsudvalgsmøde d. 4. september 2018

## Station Vest.

**Tilstede:** SL. Shahram Rezagi (SR), Værkstedsleder Haider Surab Kumar (HSK), klargøringsleder John Madsen (JM), TR. Teddy Thomsen (TT), AMR Johannes C. A. Horsten (JH)

**Fraværende:** Driftsleder John Karl Pallesen (JKP)

**Referent:** Shahram Rezagi

### 1. **Referat:**

Ingen bemærkninger til referatet.

### 2. **Status for stationen:**

Sygefravær: Sygefraværet har været højt pga. langtidssyge, men fra 1. september er niveauet meget acceptabelt.

Skader: Ligger på et acceptabelt niveau. OBS at der for tiden er mange hvide striber på sideruderne. Værkstedet må bruge meget tid på at polerer vinduerne. SR mener at det er grene der laver striberne. SR og Haider undersøger det yderligere.

Klager: Vi får få klager. Emnerne er fortsat chf.'s opførsel, for tidlig kørsel fra stoppestederne og chf's kørsel.

Miljø: Den 20. og 21. august gennemførte miljøauditorer fra firmaet DNV-GL et eksternt miljøeftersyn i Busselskabet for at undersøge, om vi lever op til de miljøkrav og -mål, vi skal. Auditorerne var generelt godt tilfredse med Busselskabets miljøarbejde, dog var der enkelte mindre forhold, som vi blev bedt om at rette op på. På Vest fik vi ros for oprydning og orden på værkstedet, samt for den måde vi informerer vores chf. på om miljøarbejdet.

Ny leverandør af mad til automaterne: Den 4. september installeres der nye madautomater på alle tre stationer, og fra onsdag den 5. september vil Restaurant Patrice i Åbyhøj levere mad til automaterne.

Post fra BAAS i din e-boks: Fremover vil mere post fra BAAS blive sendt til din e-boks. Under "Indstillinger/Profil" i din e-boks kan du oplyse din e-mailadresse og få en mail, når der er ny post i din e-boks.

### 3. **Orientering fra værkstedet**

Værkstedet klager over at chf. smider kaffekrus i affaldsspanden til metalrester. Chf. bedes venligst bruge en anden skadespand.

Værkstedet har travlt med de daglige reparationer og daglige vedligeholdelsesopgaver.

Gammelt tælleudstyr afmonteres på 9 busser og erstattes af nyt. Busserne er klar til januar.

Værkstedet er glad for Bussrapp, oplever at den er velfungerende.

**4. Orientering fra driftsleder:**

John Karl Pallesen var ikke tilstede. SR oplyser at Driftscenteret arbejder på at betjene chf. hurtigst muligt ved opkald til DC. 74 % af opkaldene i år inden for målet på 30 sekunder.

**5. Orientering fra klargøringen:**

John Madsen oplyser at klargøringen har fået en mobil støvsuger som giver bedre mulighed for at rengøre sæderne. Ingen bemærkninger til rengøringen fra TR, AMR eller stationsleders side.

**6. Orientering fra TR:**

TR oplever et godt samarbejde og en god stemning på stationen.

**7. Orientering fra AMR**

Der er stort set ingen 0-tolerance.

Nogle chf. er utilfredse med de nye køreplaner. AMR og TR vil drøfte dette med Finn Mikkelsen og håber at finde en løsning.

Der har været brand i vogn 494 pga. tekniskfejl. Der skete heldigvis ikke noget med chf. eller passagerer. Chf. var god til at handle korrekt i situationen.

Der er et godt samarbejde og en god stemning på stationen.

**8. Evt.**

Intet.