

## Stationsudvalgsmøde

Jegstrupvej 5  
DK-8361 Hasselager  
Tlf.: 72409900  
Fax: 72409901  
www.busselskabet.dk

Dato	20. juni 2017
Mødekategori:	Stationsudvalgsmøde på Syd
Mødested:	Aulaen
Mødedato:	20. juni 2017
Mødetidspunkt:	Kl. 08.30
Forventet sluttidspunkt:	Kl. 11.00
Udfærdiget af	Tommy Hansen
Godkendt af	
Mødeindkalder:	Tommy Hansen
Obligatoriske deltagere:	Tommy Hansen (THA) Poul Jørgensen (PJ) TR Poul Erik Eskildsen (PE) TR Peter Crawford, (PC), AMR Anita Nørgaard (AN)), Torben Nissen (TN), John Madsen (JM) Tommy Hansen (THA)
Valgfri deltagere:	
Til stede:	PC, PE, JM, THA
Fraværende	PJ, AN
Kopi	Mødedeltagerne, FM, IK, BFL, TH, JJ, kantine/opholdshuse

### Dagsorden

1. Godkendelse af dagsorden
2. Velkommen og kort orientering (THA)
  - Nøgletal
  - ISO, miljø, sidste nyt
  - APV 2016 "Handleplan"
3. Tilbage melding fra AMR AN
4. Tilbage melding fra TR PC
5. Tilbage melding fra TR PE
6. Status på driften v. Tha
7. Status på teknikken v. PJ
8. Status på klargøringen v. JM
9. Eventuelle og generelle drøftelser.

#### Ad1.

Dagsorden godkendt

#### Ad2. THA

THA byder velkommen til alle fremmødte.

Nøgletal:

Sygefravær: Det ser i øjeblikket fornuftigt ud.

Klager: Det ser i øjeblikket godt ud på klagesiden. Der kommer stadigvæk klager, som går på forbikørsel eller for tidlig kørsel. Det bliver en del af den opfølgning, der bliver på service og kvalitet, som den nye leder for DC, John Pallesen får som opgave.

Skader: Det ser fint ud pt. Der er stadigvæk busser med ridser og små skader på bagenden, som ikke er meldt ind. Der opfordres til, at man checker sin bus for skader ved morgen udkørslen, og ved næste endestationen efter overtagelse. Hvis skade observeres, melder man det ind til driftscentret.

Der er igennem den sidste tid arbejdet på en handleplan fra APV 2016. Det er i samarbejde mellem AN og THA. Der har været møde mellem de 3 folkevalgte AMR fra alle 3 stationer. De har lavet et fælles fodslag på ting, der går igen på alle 3 anlæg.

Vi har haft audit besøg af vores miljø.

Resultatet blev, at de fandt en masse rigtige gode ting i vores organisation, som de roste meget. Men de stødte også på en mindre afvigelse vedr. dokumentationen af forståelsen vedr. strategiske interessenters behov og forventninger. Dette er blot en mindre ”skrivebordsafvigelse”, som vi nemt kan få løst.

### **Ad3. AMR AN**

Var ikke tilstede pga. ferie

### **Ad4. TR PC**

Flere chauffører klager lidt over bremserne i de sidste Solaris busser. Der opleves at, når man trykker ned på bremsepedalen, at den skal trykkes langt ned, før den tager ved. Man opfordres til, at melde det ind til værkstedet. Er det muligt, at man kan vende trappe/rampe ved de endestationer, hvor man har erfaringer med, at de bliver påkørt. Ønsket gives videre til kommunen, som har ansvaret for opholdshusene. Der opleves ved vejarbejde, at skiltningen står uhensigtsmæssig, og derved er man nødt til, at fylde mere på vejen. Der opfordres til, at melde det ind til THA, hvis det opleves. Man har oplevet ved de nye stoppesteder, at man placerer skraldespanden uhensigtsmæssig. De steder det opleves, kan meldes ind til THA. Der er mange stoppesteder, som står langs en hæk, der er groet til. Man skal melde det ind, der hvor det opleves.

### **Ad5. TR PE**

Der spørges ind til, om det er nødvendigt med de jernrør, der er i busgaden, som konstant bliver kørt på. THA siger, at han har snakket med kommunen om problemet. Kommunen har været dernede og kigge på det. De vil se på, om de kan lave en anden løsning. Der spørges ind til, om der ligger en beredskabsplan, når der spærres af i områder, hvor der er en stor gennemstrømning af busser.

Bla. Kloster Torv. Hvis der fra chaufførerne meldes ind til driftscentret om driftsforstyrrelser, så sættes der en procedure i gang. Driftsforstyrrelser håndteres individuelt. Der spørges ind til om det var muligt, at få et tørreskab til vådt tøj. Der bliver spurgt ind til omkring polo shirt uden på tøjet. Da der er forskel på mand og kvinde. Man er i gang med, at lave et spørgeskema til alle, hvor der vil blive spurgt ind til uniformen.

#### **Ad7. Status på driften v. Tha**

Der bliver sat en venstrepil op i krydset Brendstrupgårdsvej/Olof Palmes Alle. Der har igennem den tid hvor letbane arbejdet har stået på, været store problemer med det autoværn, der er sat op. Vi kan heldigvis snart se en ende på det.

#### **Ad8. Status på teknikken ved PJ:**

Var ikke tilstede, da han er i Polen og sørge for, at alt er i orden på de nye ledbusser, vi skal have i år.

#### **Ad9. Status på klargøringen v. JM**

Det bliver de ældste 12 m Solaris, der bliver skiftet ud med de nye ledbusser, der kommer. Der bliver ikke brug for så mange 12 m busser i de nye planer.

Der sidder sort snavs i toppen ved chaufførpladsen. Der menes, at det kommer ind via bussens luftsystem. JM mener ikke, at det er fra luftsystemet, men at det kommer ved, at man åbner og lukker dørene i løbet af dagen. Det kan også ses ved de vinduer, der kan åbnes, der ligger der også sort støv. Man skal kigge på, om der skal støvsuges ekstra de steder i bussen. Man har igennem den sidste tid undersøgt jorden på Syd, da der skal ligges ny belægning på hele anlægget. Der bliver store udfordringer med denne opgave. Der er trods alt en busdrift der skal køre, mens arbejdet udføres.

#### **Ad9. Evt.**

Intet under evt.

Mødedatoer for SYD:

#### **Stationsudvalgsmøder:**

Tirsdag den 19.september 2017.