

**Stationsudvalgsmøde**

Jegstrupvej 5  
DK-8361 Hasselager  
Tlf.: 72409900  
Fax: 72409901  
www.aarbus.dk

Dato	21.04.20
Mødekategori:	Stationsudvalgsmøde på Syd
Mødested:	Aulaen
Mødedato:	20.04.20
Mødetidspunkt:	Kl. 08.30
Forventet sluttidspunkt:	Kl. 11.00
Udfærdiget af	John Pallesen
Godkendt af	
Mødeindkalder:	John Pallesen
Obligatoriske deltagere:	Poul Jørgensen (PJ) John Madsen (JM) TR Peter Crawford (PC) TR Poul Erik Eskildsen (PE) AMR. Anita Nørgaard (AN) John Pallesen (JKP)
Valgfri deltagere:	
Til stede:	PJ, JM, PE, PC, AN, JKP
Fraværende	
Kopi	Mødedeltagere, FM, IK, BL, SG, AM, Chaufførstue

**Dagsorden**

1. Godkendelse af dagsorden
2. Velkommen og kort orientering (JKP)
  - Nøgletal
3. Tilbage melding fra AMR AN
4. Tilbage melding fra TR PC
5. Tilbage melding fra TR PE
6. Status på driften v. JKP
7. Status på teknikken v. PJ
8. Status på klargøringen v. JM
9. Eventuelle og generelle drøftelser.

Ad.1)

Dagsorden godkendt

Ad.2)

JKP orienterer om "hændelsesforløbet" i forbindelse med overtagelsen af jobbet som stationsleder på station syd, samt hvordan dette fremover skal fungere sideløbende med stillingen som leder af DC.

Tilstedeværende er enige om at fortsætte det hidtil gode samarbejde med løbende dialoger, troværdighed, ærlighed og samarbejde.

Sygefravær, skader og klager på et fortsat forholdsvist lavt niveau.

Covid-19 epidemien spiller stadig en rolle, men vi er fortsat forskånet for de helt store udbrud. Vi tager det meget alvorligt når der er meldinger om smittede og NÆR-kontakter, og der er pt. kun to sygemeldte med konstateret covid-19. desværre er den ene meget langvarig.

Stationsudvalget vurderer at der er styr på situationen.

Ad.3)

AN fortæller om den afviklede APV for Covid -19. Desværre meget lavt antal besvarelser (19), og de er som forventet delt i to grupper, som enten er meget tilfredse med håndteringen, eller meget utilfredse. Samtidig fortæller APV, at man tager meget forskelligt på "faren" for at blive smittet.

Der er stadig problemer med kop-holderne i busserne. De går nemt i stykker. PJ oplyser at de ikke bliver skiftet, og at man må passe bedre på dem.

Der er flere steder i byen hvor oversigtforholdende er svære på grund af parkerede biler. En løsning kunne være at forlænge de gule kantstens-afmærkninger. Det er et oplagt ønske at fremsende via Borger-tip

Ad.4)

PC: Der er stadig problemer med skilte som står for tæt på vejbanen. Det er vigtigt at få gjort noget ved det inden vi rammer dem med busserne. Igen taler vi om muligheden for at indmelde via Borger-tip, og på den måde "afkræve" et svar.

Fleere busser bruger meget lang tid på at få luft på om morgenen. PJ oplyser at det kun bør tage ganske få min, og kan ske mens bussen runderes. Hvis det tager længere tid, skal der fejlmeldes.

Ønske om muligt opsættelse af opslag i husene med div. kontaktpersoner igen.

Der er dog enighed om, at vi er på vej mod papirløst firma, og at oplysningerne kan findes andre steder.

Ad.5)

PE stiller helt konkrete spørgsmål om:

De nye el-ledbusser sidste nyt, og der orienteres om de "fortrædeligheder" vi kæmper med pt. omkring for kort rækkevidde mm. Planerne for overflytning af vogne til Vest gennemgås.

Læskure ved alle endestationer er snart fuldendt. Der mangler dags dato 4 skure, og disse begynder at ankomme i uge 17:

Helenelyst

Stavtrup

Viby Syd

Tranbjerg

Evt. problemer med at læse "kragetæerne" på byttesedler mm. Dette er sket i meget få tilfælde, og forhåbentligt bliver også byttesedler digitalt i fremtiden.

Ad.6)

JKP orienterer om bl.a. de forsøg der foregår med "styring" af trafiklys med signal fra bussen. Et yderst interessant forsøg som i fremtiden kan komme til at betyde meget for fremkommeligheden.

Nedrivning af opstillingshal og flytning til nye lokaler diskuteres.

Ad.7)

PJ orienterer bredt om nye busser og de udfordringer der er, og minder om vigtigheden af at busserne sættes til ladning korrekt med begge ledninger.

Pt. er det nødvendigt at fjerne udstyr fra gamle busser og flytte det til nye el-busser, inden disse reelt er i drift. Kan give udfordringer på at der er busser "nok", men dette løses med DC

Der er nye tegninger med vognplaceringer på vej.

TR, AMR og værksted er meget glade for samarbejdet, som heldigvis meget sjældent giver gnidninger.

PJ takker afslutningsvis for godt samarbejde og håber at det fortsætter med den kommende leder af værkstedet.

Ad.8)

JM fortæller om de udfordringer der har været med det nye vaske anlæg. Der efterlades kalkpletter på især spejle som er svære at fjerne. JM havde håbet at det var væk efter de justeringer der har været, men må desværre konstatere at de "gamle" kalkpletter er svære at få helt væk uden at bruge meget "knofedt". Et nyt anlæg til behandling af vandet, samt ændring af de dyser som skal ramme spejlene bør løse problemerne. Vi følger det tæt.

Klargøring finder stadig en del hittegods ved chaufførpladserne som chaufføren har glemt at smide i kuvøsen

PC mener at der er sparet på rengøringen af chaufførpladsen / sædet fordi der bruges mere tid på andet. JM bekræfter at det forholder sig som beskrevet. Der

bruges meget tid på bl.a. nye mærkater og aftørring af berøringsflader. Måske kan en specialmaskine til rengøring af sæder løse det. JM medgiver at sæderne ofte er snavsede.

AN forespørger om det er muligt at chaufførsædet kan blive rensset en gang om året da sæderne bliver brugt i op til 10 år uden at de bliver rengjort.

Ad.9)

Intet aktuelt.

Tak for godt møde.

Forventet mødedato for næste møde: Primo august.

John Pallesen  
Stationsleder