

# Referat fra stationsudvalgsmøde d. 10. marts 2020

## Station Nord

**Tilstede:** SL. Shahram Rezagi (SR), Værkstedsleder René Drescher Tidemann (RDT), TR. Bjarne Faurholt Jørgensen (BFJ), AMR Christian Frederik Hagen Frederiksen (CFHF), TR. Peter Crawford (PC).

**Fraværende:** Driftsleder John Karl Pallesen (JKP), klargøringsleder John Madsen (JM),

**Referent:** Shahram Rezagi

### 1. Referat:

Ingen bemærkninger til referatet.

### 2. Status for stationen:

Sygefravær: Sygefraværet har over de sidste 3 måneder været højt. Det skyldes mange langtidssyge hvoraf en del er afskediget.

Skader: Antallet af skader ligger på nogenlunde det samme niveau. Fortsat en del små ridser og buler. Ingen store skader.

Klager: Antallet af klager er svingende. De omhandler som vanlig forbi-kørsel, for tidligt kørsel og chf. opførsel.

Oprydning: Mange chf. klager over manglende tømning af skraldespandene og oprydning af chf. stuerne, når den sidste chf. kører sin vagt. Bordet forlades med madrester og beskidte tallerkner under vasken. Chf. opfordres til at rydde op efter sig, og udvise respekt for den næste chf. der kommer i stue. HUSK at tømme skraldespande.

El-busser: Som der står på hjemmesiden samt info-bladet kommer der 29 el-busser til station Vest og Syd 2021. Ingen busser til Nord i første omgang, men i 2022 kommer der 26 supplerende el-busser. Der er foreløbig ingen oplysninger om hvor disse busser skal være.

Bonusaftale: Mange chf. er utilfredse med udløb og manglende fornyelse af bonusaftalen.

Teammøde: der er planlagt teammøde i maj, dette kan dog blive udskudt grundet corona-virus.

AMR-gruppen: ud fra APV ses det at mange chf. ikke ved hvem der udgør AMR-gruppen. Denne udgøres af den lokale AMR og stationsleder Shahram Rezagi. Der kan læses mere om AMR-gruppens arbejde på hjemmesiden under arbejdsmiljøgruppen.

Samarbejde på stationen, herunder samarbejde med SL: Der bliver på alle stationsudvalgsmøder spurgt ind til samarbejdet og stemningen på stationen. Det forventes derfor, at TR og AMR italesætter, hvis der opleves problemer med samarbejdet herunder problemer med samarbejde i forhold til SL. Se opslag om tryk og trivsel.

### 3. Orientering fra værkstedet:

Værkstedet er i gang med at installere USB-stik til passagererne.

Arbejdet med at installere gruppe-check-in er færdiggjort.

Samarbejdet med chf. er velfungerende og der er en god stemning på stationen og på værkstedet.

#### **4. Orientering fra driftsleder:**

John Karl Pallesen var ikke tilstede.

#### **5. Orientering fra klargøringen:**

Klargøringsleder John Madsen var ikke stedt. Der er ingen bemærkninger fra chf.

#### **6. Orientering fra TR:**

Tjenestemændene flytter til station syd til august 2020. Dog er der 2 tjeneste som fortsat skal være tilknyttet station nord og køre "låne-tur".

TR har fået henvendelser fra nogle chf. omhandlende uspecifikke klager vedr. en bestemt medarbejder i driftscenteret. SL ønsker mere konkrete emner for klager for at kunne gå videre med dette.

TR har noteret sig at chaufførerne, ved en evt. ny bonus aftale ønsker en mere individuel model, TR er enig i dette

FOA's TR deltager ikke i flere stationsudvalgsmøder, da tjenestemændene flytter til station syd.

Hvis der, grundet corona-virus, bliver krav om at chf. skal køre med maske er der behov for en retningslinje vedr. dette.

Stemningen og samarbejdet på stationen er godt.

#### **7. Orientering fra AMR**

Generel accept af de vilkår vi arbejder under i forhold til corona. Dog er der enkelte kollegaer, som forsøger at piske en stemning op.

Vi forsøger at berolige kollegaerne, ved at fortælle dem at smitterisikoen er lille, hvis man har normal håndhygiejne, og følger de råd som Sundhedsstyrelsen kommer med:

1. Lade være med at røre øjne, næse eller mund efter man har haft fysisk kontakt med personer eller genstande før man har vasket eller afsprittet hænder.

2. Sørg for at vaske hænder ofte.

3. Man kan med fordel benytte sig af ruden i chaufførlågen og afspritte instrumentbrættet samt vaskerattet i varmt sæbevand når man overtager en bus.

Der er dog opstået det problem, at folk er begyndt at hamstre spritservietter fra busserne. Det betyder at eftermiddags-/aftenvagten kan risikere at komme ud i en bus hvor der ikke er spritservietter.

Der vil blive lavet et opslag om hvordan man mest effektivt vasker hænder.

Der er skabt dårlig stemning blandt størstedelen af chaufførerne omkring den besked som delevagterne fik om at de skal spise deres madpakke på 1. sal på stationen.

Der er specielt dårlig stemning omkring måden delevagterne fik beskeden på. Her blev beskeden givet til én delevagt, hvor der blev givet en forventning til, at denne delevagt skulle videregive beskeden til de andre. Øvrige chauffører føler sig ikke generet af delevagternes ophold i stuen, så længe delevagterne rydder op efter sig selv og ikke efterlader bestik og service i vindueskarm og bogreol. Det er dags dato blevet besluttet, at chauffører må spise hvor de vil på stationen så længe de rydder op efter sig selv.

Der ønskes stadig en snarlig løsning på bumpene i Toveshøj. Der er chauffører som efter 2-4 ture på linje 22 oplever rygsmerter i flere dage efter.

Der ventes en handleplan snarest for den nyligt afviklede APV. Den ligger pt. på Bjarne Larsens kontor.

Shahram vil undersøge muligheden for en ny reol magen til den som står på Station Syd i kantinen.

Der er udvist stor utilfredshed med beslutningen om at nedlægge bonusordningen, men der opfordres til at vi stadig skal levere et produkt på højt niveau.

Den sociale stemning på stationen er god, men der er en blandet stemning i forhold til håndteringen af corona-virus.

## 8. **Evt.**

Intet