

Stationsudvalgsmøde

| | |
|--------------------------|---|
| Dato | 21. juni 2022 |
| Mødekategori: | Stationsudvalgsmøde på Nord |
| Mødested: | Tommys kontor |
| Mødedato: | 21. juni 2022 |
| Mødetidspunkt: | Kl. 10.30 |
| Forventet sluttidspunkt: | Kl. 12.00 |
| Udfærdiget af | Tommy Hansen |
| Godkendt af | |
| Mødeindkalder: | Tommy Hansen |
| Obligatoriske deltagere: | Tommy Hansen (THA) TR Bjarne Faurholt Jørgensen (BFJ) AMR Torben Hjelm (TH) Rene Drescher Tidemann (RDT) Johnny Dollerup Christensen (JDC) |
| Valgfri deltagere: | Morten Lisberg (ML) |
| Til stede: | Tommy Hansen (THA) TR Bjarne Faurholt Jørgensen (BFJ) AMR Torben Hjelm (TH) Rene Drescher Tidemann (RDT) Johnny Dollerup Christensen (JDC) Morten Lisberg (ML) |
| Fraværende | |
| Kopi | Mødedeltagerne, FM, IK, BL, Chaufførstue |

Dagsorden

1. Godkendelse af dagsorden
2. Velkommen og kort orientering (THA)
 - Nøgletal
3. Tilbage melding fra AMR TH
4. Tilbage melding fra TR BFJ
5. Status på driften v. THA
6. Status på teknikken v. RDT
7. Status på klargøringen v. JDC
8. Morten Lisberg.
9. Eventuelt.

Ad1.

Dagsorden godkendt

Ad2. THA

THA byder velkommen til alle fremmødte.

Nøgletal:

Sygefravær: Det har ligget på et acceptabelt niveau.

Klager: De ligger på et lavt niveau.

Skader: De ligger på et acceptabelt niveau. Der er ikke de store skader.

Det er nu snart ved at være tid til, at vores nye direktør starter den 1.juli. Man er i ledelsen ved at planlægge et besøg på Nord, hvor I kan møde ham, og snakke med ham. Det er endnu ikke besluttet, hvordan det kommer til at foregå, og hvornår det bliver. Formentlig først efter sommerferien.

Vi har nu i snart 2 måneder levet med gravearbejde på anlægget til vores nye lade stationer til de nye El-Busser. Vi håber på, at de klar inden udgangen af juni måned. Vil gerne rette en stor tak til alle på stationen, for at have været med til, at det er gået gnidningsfrit.

Man er nu færdig på Nord og Vest, med at sætte ny belysning op. Det er i alle lokaler indenfor. Der også skiftet lamper udenfor på anlægget, som giver et rigtig godt lys om aften. Der har i processen været en del snak om skæret af det nye lys, vi har fået sat op indenfor. Vi har heldigvis fået installeret lysdæmper i chaufførlokalerne.

Ad3. AMR TH:

Vi er desværre ikke færdig med problematikken om rengøring af forrude på busserne. Det er næsten dagligt, at dette omtales, og mange udtaler at man i klargøringen, bruger den samme klud til gulv og vinduer. Det ved vi godt alle sammen, ikke er tilfældet. Jeg tror, at det ligger i det produkt, der bliver anvendt til at pudse ruden i. Der bliver efterladt en hinde, som kun kan ses under bestemte lysforhold.

Kalkpletter på sidespejle. Det har ikke været et problem tidligere, men det er det altså nu. Alt efter vinklen på spejlet under vask, så opleves det at man ikke kan se noget i over halvdelen af spejlet.

Jeg mindes, at vi har hørt om den problematik fra syd og vest.

Jeg husker det som, at der laves forsøg med at montere nogle dyser, som spuler efter med vand på spejlene.

I stedet for at spule med vand, kunne det måske være mere effektivt, at man monterede luftdyser til, at blæse vandet væk fra spejlene i stedet (eller måske en kombination).

Har undersøgt loven omkring bakkamera. Det er ikke lovpligtigt med et installeret bakkamera. Det er et godt stykke hjælpemiddel.

Der er kommet henvendelser på, om det kunne lade sig gøre at montere noget solfilm på øverste del af fordøren. Dette afvises, da det ikke er lovligt at dække fordøren til.

Ad4. TR BFJ:

Der har været en del misforståelser med køretavlerne til kørslen på linje 18 til *forestillingen Hobbiten* på Moesgård Museum.

Der har været en del snak om vejarbejdet på linje 17 ved Nålestien. Det har gået på, at det har taget en del ekstra tid og komme igennem. Dette er vilkår, vi nu engang skal leve med.

Det opleves, at der ligger vand indvendig ved sideruden. Dette skyldes, at der er nogle huller under sideruden, uden på bussen, som stopper til, og det gør at der kan komme vand ind på det omtalte sted. Værksted og klargøringen er godt klar over problemet og de renser hullerne, når de opdager det. De vil være mere opmærksomme fremadrettet.

Ad5. Status på driften v. Tha:

Har sammen med kommunen lavet 2 testkørsler på Ny Moesgårdvej vedr. de pudebump og afmærkningspæle, de har lavet. Jeg tænker det nu er lavet, så alle parter kan leve med det.

Ad6. Status på teknikken ved RDT:

Der er intet at berette. Det går pt. rigtig godt.

Ad7. Status på klargøringen v. JDC:

De vil prøve at bruge noget andet sæbe til forruderne og håber så på, at det bliver bedre. Det er en sæbe, de bruger på de 2 andre stationer, som ser ud til at virke godt.

Der er for ca. 3 uger siden skiftet vand i tanken på klargøringen, så kan ikke forstå, at der skulle være kalk på sidespejlene. Der kigges på dette.

Ad8. Værkstedsleder.

ML har deltaget på mødet, for at få en fornemmelse af det arbejde/samarbejde der er på Vest. Han har fået en positiv oplevelse af dette.

Han fortæller, at man på Syd er i gang med at gøre de første 5 EL-Busser "12m Solaris" klar til drift.

Ad9. Evt.

Der afholdes sommerarrangement på Nord fredag den 24. juni fra kl.10.30-16