

Stationsudvalgsmøde

Dato	21.december 2021
Mødekategori:	Stationsudvalgsmøde på Nord
Mødested:	Mødelokalet Nord
Mødedato:	21.december 2021
Mødetidspunkt:	Kl. 10.30
Forventet sluttidspunkt:	Kl. 12.00
Udfærdiget af	Tommy Hansen
Godkendt af	
Mødeindkalder:	Tommy Hansen
Obligatoriske deltagere:	Tommy Hansen (THA) TR Bjarne Faurholt Jørgensen (BFJ) AMR Torben Hjelm (TH) Rene Drescher Tidemann (RDT) Johnny Dollerup Christensen (JDC)
Valgfri deltagere:	
Til stede:	Tommy Hansen (THA) TR Bjarne Faurholt Jørgensen (BFJ) AMR Torben Hjelm (TH) Rene Drescher Tidemann (RDT) Johnny Dollerup Christensen (JDC)
Fraværende	
Kopi	Mødedeltagerne, FM, IK, BL, Chaufførstue

Jegstrupvej 5
DK-8361 Hasselager
Tlf.: 72409900
Fax: 72409901
www.busselskabet.dk

Dagsorden

1. Godkendelse af dagsorden
2. Velkommen og kort orientering (THA)
3. Tilbage melding fra TR
4. Tilbage melding fra AMR
5. Status på driften v. Tha
6. Status på teknikken v. HSK
7. Status på klargøringen v. JDC
8. Eventuelle og generelle drøftelser.

Ad1.

Dagsorden godkendt

Ad2. THA

THA byder velkommen til alle fremmødte.

Status på station Nord:

Sygefravær: Det ser fint ud.

Klager: De ligger på et fornuftigt niveau.

Skader: Det ser fornuftigt ud. Der er ikke de store skader.

Vi var kommet op på normal drift igen, efter den meget lange Corona tid vi var igennem. Vi havde set frem til, at vi igen kunne afholde vores teammøder og julehygge. Det kommer desværre ikke til at ske. Landet er igen blevet lagt ned af Corona, og dermed også vores arbejdsplads. Så for at passe på hinanden, har vi igen valgt at aflyse alle aktiviteter på stationerne.

Vi er igen i en tid, hvor vi skal huske at passe på hinanden. Holde afstand og spritte hænder. Der er blevet lavet regler for brug af værnemidler, når man sidder bag rattet og når man forlader det.

Ad3. TR BFJ

Der er kollegaer, der klager over beskidte forruder. Det virker som om, at de bliver tørret over med en beskidt klud. Der er spørges ind til hvordan, og hvornår man gør forruder rene?

Er blevet spurgt ind til oliefyr og hvornår man vurderer, at de skal startes op om morgen.?

Kan mærke på kollegerne, at der er en god stemning på stationen.

Ad4. AMR TH

Der er tvivl om det, der bliver skrevet på chauffør intranet på MT. Det stemmer ikke altid overens med det, der bliver meldt ud i Aarbus. BFJ vil tage det op i HMU.

Kollegaer oplever i nogle vogne, at det blå lys i dørmonitor kan være generende.

Kollegaer har klaget over manglende spejlvarme i nogle af vognene.

Der sker i nogle vogne, at den elektriske justering kører modsat af det, man trykker på.

Man oplever ofte, at man ikke kan se noget i bakkameraet. Kunne være manglende rengøring.

Det sædeovertræk der har ligget til eftersyn på stationen, er blevet taget godt imod.

Man er rigtig glad for, at Rene er tilbage som værkstedsleder på Nord.

Ad5. THA

Kommunen er blevet kontaktet i forbindelse med de chikaner de har lavet på linje 22 i Langenæs Alle og i Nordborggade.

Lige en reminder om, at bruge Appen Aarhus Borgertip, når I møder træer der trænger til beskæring eller huller i asfalten.

Har rykket kommunen om at få fjernet de bump og blomsterkummer, der er placeret på Øen for linje 23.

Ad6. HSK:

Værkstedet ved godt hvilke vogne det drejer sig om vedr. blå lys i dørmonitor. Det bliver der fulgt op på.

Vedr. manglende spejlvarme. Lav en fejlrapport.

Værkstedet er godt klar over det med den elektriske justering. Det vigtigste er, at de virker. Man kigger på det, når man løbende skifter spejle.

Man er i gang med at lave vintereftersyn, og man mangler ca. 5 vogne. I øjeblikket er det driften, der er det vigtigste.

Ad7. Status på klargøringen v. JDC:

Vedr. rengøring af forruder. De vaskes med vand og sæbe, efterfulgt af en Vinduesskraber. JDC vil kigge på om, der måske skulle indkøbes elektrisk vinduesskraber, som måske kunne gøre en forskel. Skriv en fejlrapport, hvis man får en vogn, hvor man mener, at forruden ikke er ren.

Vedr. oliefyr så er det sådan, at de startes op, når vi når frysepunktet.

Der vil blive fulgt op på rengøring af bakkamera. Der må også gerne skrives fejlrapport på dette.

Klargøringsfolkene bruger ekstra tid på at starte busserne op, når de skal have dem ind i vaskehallen. Dette pga. manglende luft på busserne.

Ad8. Evt.

Intet under evt.

