

Stationsudvalgsmøde

Dato	22. marts 2022
Mødekategori:	Stationsudvalgsmøde på Nord
Mødested:	Tommys kontor
Mødedato:	22. marts 2022
Mødetidspunkt:	Kl. 08.00
Forventet sluttidspunkt:	Kl. 09.30
Udfærdiget af	Tommy Hansen
Godkendt af	
Mødeindkalder:	Tommy Hansen
Obligatoriske deltagere:	Tommy Hansen (THA) TR Bjarne Faurholt Jørgensen (BFJ) AMR Torben Hjelm (TH) Rene Drescher Tidemann (RDT) Johnny Dollerup Christensen (JDC)
Valgfri deltagere:	
Til stede:	Tommy Hansen (THA) TR Bjarne Faurholt Jørgensen (BFJ) AMR Torben Hjelm (TH) Rene Drescher Tidemann (RDT) Johnny Dollerup Christensen (JDC)
Fraværende	
Kopi	Mødedeltagerne, FM, IK, BL, Chaufførstue

Dagsorden

1. Godkendelse af dagsorden
2. Velkommen og kort orientering (THA)
 - Nøgletal
3. Tilbage melding fra AMR TH
4. Tilbage melding fra TR BFJ
5. Status på driften v. THA
6. Status på teknikken v. RDT
7. Status på klargøringen v. JDC
8. Eventuelle og generelle drøftelser.

Ad1.

Dagsorden godkendt

Ad2. THA

THA byder velkommen til alle fremmødte.

Nøgletal:

Sygefravær: Det har ligget højt siden november pga. Covid 19. Er stabilt igen.

Klager: De ligger på et lavt niveau.

Skader: De ligger på et acceptabelt niveau. Der er ikke de store skader.

Vi har nu været igennem en lang med periode med Corona. Vi har haft mange smittede i AArbus. Det ser ud som om, det har toppet.

Det er snart tid til, at der skal gøres klar til ankomst af de nye El-Busser. Så snart der ligger en plan for opsætning af lade stationer, vil det blive meldt ud. Det bliver en fælles opgave for alle på station Nord, at få det til at fungere. Vi vil blive udfordret på logistikken.

Man er pt. I gang på Nord og Vest med, at sætte ny belysning op. Det er i alle lokaler indenfor. Der bliver også skiftet lamper udenfor på anlægget.

Ad3. AMR TH:

Man oplever stadigvæk forruder, der er beskidte. Det virker som om, de bliver tørret over med en beskidt klud. Der er spørges ind til hvordan, og hvornår man gør forruder rene? ***Vedr. rengøring af forruder. De rengøres hver 14 dag. De vaskes med vand og sæbe, efterfulgt af en Vinduesskraber. Man tager 5 vogne ekstra om ugen, når man tømmer vekselaugemater. Det menes, at de beskidte forruder kan skyldes, at der er nogle der renser dem af med håndspritten i bussen. Det opfordres til, at hvis man får en bus med en beskidt forrude, at der så laves en fejlrapport.***

Man oplever stadigvæk, at man ikke kan se noget i bakkameraet. ***Det menes, at årsagen kan være, at vaskebørsterne ikke kommer ind under, hvor kameraet sidder. Det bliver aftalt med JDC, at hans folk selv tager en vaskebørste og kører hen over kameraet.***

Ad4. TR BFJ:

BFJ vil gerne, at der bliver snakket sygesamtaler/indkaldelser. Det bliver vendt på mødet.

Der opleves en god stemning på stationen.

Ad5. Status på driften v. Tha:

Har været i dialog med kommunen vedr. chikaner på Langenæs Alle. Der var i starten problemer med varevogne, der brugte parkeringsbåsene lige efter Børnehuset. Når de parkerede deres varevogne, var der et stykke af bagenden på bilen, der stak ud, og det gjorde, at vores busser ikke kunne komme lige på chikanen. Disse parkeringsbåse er blevet lavet om til betalingsparkering. Vi har holdt øje med området et stykke tid, og det ser ud som om, det har løst problemet.

Der er også lavet en chikane i Nordborggade. Der er problemer med et 40 km/t skilt, som er placeret lige efter chikanen. Jeg har snakket med kommunen om dette, og det bliver fjernet.

Ad8. Status på teknikken ved RDT:

Man oplever i øjeblikket flere busser med hvide striber. De er ikke dybe, så de kan poleres væk. ***Der arbejdes hele tiden med, at få chaufførerne til, at melde ind hvis der er noget på ruterne, som kunne forårsage sådan striber eller andre ting på busserne.***

Ad9. Status på klargøringen v. JDC:

Det er blevet et stigende problem, at der bliver efterladt busser med sovende personer i. Når det sker, skriver de til JDC om dette. Det bliver aftalt, at i driftscentret åbningstid, bliver det meldt ind til dem, så det bliver noteret i driftsrapporten, så følger stationslederen op den enkelte chauffør. Uden for deres åbningstid, kontaktes JDC, som efterfølgende kontakter stationslederen.

Der er ros til chaufførerne vedr. rengøring ved chaufførpladsen efter endt brug.

Ad9. Evt.

Intet under evt.