

## Stationsudvalgsmøde

Jegstrupvej 5  
DK-8361 Hasselager  
Tlf.: 72409900  
Fax: 72409901  
www.busselskabet.dk

Dato	28.september 2021
Mødekategori:	Stationsudvalgsmøde på Nord
Mødested:	Mødelokalet Nord
Mødedato:	28.september 2021
Mødetidspunkt:	Kl. 08.00
Forventet sluttidspunkt:	Kl. 09.30
Udfærdiget af	Tommy Hansen
Godkendt af	
Mødeindkalder:	Tommy Hansen
Obligatoriske deltagere:	Tommy Hansen (THA) TR Bjarne Faurholt Jørgensen (BFJ) AMR Torben Hjelm (TH) Haider Subra Kumar (HSK) Johnny Dollerup Christensen(JDC)
Valgfri deltagere:	
Til stede:	Tommy Hansen (THA) TR Bjarne Faurholt Jørgensen (BFJ) AMR Torben Hjelm (TH) Haider Subra Kumar (HSK) Johnny Dollerup Christensen(JDC)
Fraværende	
Kopi	Mødedeltagerne, FM, IK, BL, Chaufførstue

### Dagsorden

1. Godkendelse af dagsorden
2. Velkommen og kort orientering (THA)
3. Tilbage melding fra TR
4. Tilbage melding fra AMR
5. Status på driften v. Tha
6. Status på teknikken v. HSK
7. Status på klargøringen v. JDC
8. Eventuelle og generelle drøftelser.

#### Ad1.

Dagsorden godkendt

#### Ad2. THA

THA byder velkommen til alle fremmødte.

Status på station Nord:

Sygefravær: Det ser fint ud.

Klager: De ligger på et fornuftigt niveau.

Skader: Det ser fornuftigt ud. Der er ikke de store skader.

### **Ad3. AMR TH**

Vi er nu oppe på normal drift igen efter den meget lange Corona tid vi har været igennem. Alle restriktioner er fjernet, og det har helt klar gjort en forskel på stemningen og det sociale samvær på stationen. Man ser frem til, at vi igen kan afholde vores grillarrangement og julehygge på stationen. Det er nu også muligt at afholde teammøder igen. Det er planen at afholde et i starten af november.

På trods af, at alle restriktioner er fjernet, så vil der fortsat være adgang til mundbind, til dem der har brug for dette. Håndsprit i busserne og på stationerne vil også fortsat være tilgængelig.

### **Ad3. TR BFJ**

Der er en rigtig god stemning på stationen.

Oplever stadigvæk, at der er kollegaer, der træder hårdt på gaspedalen, når bussen skal startes op om morgen pga. luft mangel. Der er lavet opslag om dette. Det er unødvendigt, da der ikke kommer luft på hurtigere af den grund. Det burde være nok at starte bussen op, og lade den køre, mens rejsekortet står og opdaterer i de 3 min. det tager. Der kan være nogle enkelte busser, der tager lidt længere tid. Meld det ind til værkstedet, så vil de kigge på vognen.

Bliver der lavet generelle bremsetest på busserne, hvor de tømmes for luft og fyldes op igen? Det gør der ikke. Bremses tjekkes, hvis de fejlmeldes og ved forskellige eftersyn.

Der har været en del snak imellem kollegaer vedr. hvilke kompetencer, de folk der sidder i DC har. Som udgangspunkt er de der for at hjælpe og guide den enkelte chauffør. TR og AMR laver et fælles opslag til deres kollegaer omkring dette.

### **Ad4. AMR TH**

Der er en rigtig god stemning imellem alle kollegaer.

Har oplevet, at der kan være mange små spørgsmål fra de kollegaer, der møder eftermiddag/aften. De opfodres til at kontakte DC, hvis det drejer sig om driften.

Der er kollegaer der oplever, at den samme fejl på en bus, bliver meldt ind flere gange. Værkstedet vil følge op.

Man oplever stadigvæk, at man kan tage en bus i garagen med meget fedtet forrude indvendig. Der opfodres til, at man laver en fejlrapport på den enkelte vogn, så vil klargøringen følge op. Der står også ruderens i alle opholdshuse. Hvis dette mangler, så meld det ind til DC.

#### **Ad5. THA**

Vi har hen over sommeren og efter opstart på planskiftet den 8.august været en del udfordret på vejarbejde og omkørsler. Alle har håndteret det rigtig godt.

#### **Ad6. HSK:**

Der har igennem tiden været en leder på hvert værksted på Nord og Vest. Rene på Nord og Haider på Vest. Rene fra Nord blev flyttet på Syd midlertidigt. Det er blevet besluttet, at han bliver på Syd, og HSK overtager ledelsen på værkstedet på Nord og Vest.

Der arbejdes på, at der bliver en ensartethed på begge værksteder. Vil gerne følge op hurtigst muligt. Det skal være effektivt.

Der er et godt samarbejde med alle medarbejder på begge værksteder. Også et rigtig godt samarbejde med chaufførerne. Mange af mekanikerne har været på diverse kurser.

Man er så småt begyndt at lave vintereftersyn på busserne.

Der er chauffører, der henvender sig med fejl på P-biler til Bente. Der sendes så efterfølgende en mail. Hvis det er små ting, så må chaufføren gerne sendes direkte videre til værkstedet.

**Ad7. Status på klargøringen v. JDC:**

Har gået sidemandsoplæring med John Madsen. Der er en del ting som han skal sættes ind i. Er så småt ved at være inde i de forskellige ting. Vil gerne fortsætte det gode samarbejde med alle afd.

TR og AMR opfordrer til ikke, at bruge defektionsmiddel i chaufførområdet, da det efterlader området meget fedtet. JDC mener at en god sæbeblending vil være lige så godt. Vil gå videre med det. Måske man skal kigge på, om det fortsat skal bruges taget i betragtning, at alle restriktioner i samfundet er fjernet.

Der bliver snakket rengøring af P-biler. Der vil blive lavet en plan for, hvornår de vaskes og rengøres på klargøringen.

**Ad8. Evt.**

Intet under evt.