

MØDE

Mødenavn:	Stationsudvalg station syd
Mødested:	Mødelokale -DC
Mødedato:	01.03.22
Mødetidspunkt:	08:30
Mødeindkalder:	John Pallesen
Obligatoriske deltagere:	Peter Crawford. PC Poul Erik Eskildsen. PE Anita Nørgaard. AN Morten Lisberg. ML Johnny Dollerup. JD John Pallesen. JP
Valgfri deltagere:	
Tilstede:	PC, AN, JP, JD
Fraværende:	ML, PE
Udfærdiget af:	JP
Referat udfærdiget:	02.03.2022
Referat godkendt af:	

Dagsorden

- 1) Godkendelse af dagsorden
- 2) Velkommen og kort orientering. (JP)
- 3) Tilbage melding fra AMR. (AN)
- 4) Tilbage melding fra TR. (PC)
- 5) Tilbage melding fra TR. (PE)
- 6) Status på driften. (JP)
- 7) Status fra værksted. (ML)
- 8) Status fra klargøringen. (JD)
- 9) Evt.

1)

Dagsorden godkendt.

Afbud fra PE på grund af ferie, og fra ML på grund af Covid-19.

2)

Der orienteres omkring sidste nyt i byggeprojekter og generelle forhold på stationen.

3, 4, 5)

Der er fremsendt skriftlige spørgsmål fra TR og AMR:

a) Håndhævelse af uniformsreglement.

JP redegør for hvorledes der ses på "ureglementeret påklædning" og hvorledes det håndteres til daglig.

b) Opstart af teammøder

JP forventer at møderne skal genoptages. Vi anser det for en god ting at der er mulighed for den direkte kontakt til ledelse. Indhold og form skal muligvis være anderledes i fremtiden, da mange informationer nu er blevet digitaliseret. Der er dog enighed om at møderne skal genoptages i en eller anden form. JP forventer at dette vil ske i maj – 2022

c) Der ønskes info omkring Aarhus håndtering af uro i busser og især omkring Viby Torv.

JP henviser til de nye aftaler med Politiet, og det nylige møde med Politiet fra Aarhus Vest. Alle forventer at tiltagene vil have en gavnlig virkning på længere sigt.

d) Dårlig lugt i opholdshuse, især Karetmagertofte.

Teknisk service er orienteret, og kontakter kommunen, da lugten kommer fra utætheder ved toilettet.

e) Mange ulovligt parkerede bil ved stoppestedet ELLEMARKSVEJ efter kl. 15:00

Jørgen Madsen kontaktes med henblik på maling af de gule striber på kantsten.

- f) Personbiler bruger stoppestedet STORCENTER NORD i retning mod Centrum, som opmarchbås til højresving.

Jørgen Madsen kontaktes med henblik på en vurdering af stoppestedets udformning. Der er i øvrigt mange problemer med ophobning af trafik med manglende fremkommelighed mange steder, især Herredsvej hvor mange personbiler – især når sygehuspersonale møder / får fri, skaber store trafikpropper. Evt. bør venstresvings banen forlænges yderligere. Også store problemer da der holdes i kø fra hospitalet frem til Randersvej

- g) Der er utilfredshed med, at der stadig skal kæmpes med "striber" på spejle og sideruder efter vognvask.

JD orienterer om procedureerne. Mange løsninger forsøges, men den ultimative løsning er endnu ikke på plads. Nogle chauffører tror at der skal være en spritflaske i busserne til at rengøre striberne. Dette er ikke tilfældet, men der er sprit og klude tilgængeligt i opholdshusene.

- h) EL- busser. Hvilke udfordringer kæmper vi med? Hvad betyder det for reparationer mm. at værkstedet skal bruge så meget tid på EI-busser, og også skal hjælpe med udskiftninger

I ML fravær orienterer JP omkring lade-problemer, og i hvilket omfang værkstedet er til hjælp for DC med udskiftninger. Varmen i EI-busserne har været et problem, men synes at være blevet bedre, om end de er lang tid om at blive varme.

6)

JP orienterer kort om Driftens status. Herunder DC's brug af bus "udskifttere" på hverdage og i weekender.

7)

ML. fraværende

Der anmodes om bedre svar på fejlrapporterne. Når værkstedet selv ønsker udførlige oplysninger om fejlen, er det kun rimeligt at svaret også er udførligt, og ikke "bare" OK....!

8)

JD orienterer omkring de udfordringer der er, når berusere eller sovende passagerer medbringes til garagen. Det er et komplekst problem som der ikke findes en endegyldig løsning på. Det aftales af klargøring fortsat, ikke skal tage

chancer når de forsøger at hjælpe chauffører / DC med at få disse passagerer ud, men i stedet for bede DC kontakte Politiet. Bussen skal henstilles på en egnet plads (der er store pladsproblemer) med åbnede døre, indtil Politiet kan komme. Nuværende regler og anvisninger på området fastholdes. JD fortæller at der pt ikke er de store problemer med manglende rengøring af chaufførområdet når chaufførerne forlader bussen.

9)

Næste møde forventes afholdt medio maj – 2022

John Pallesen

Stationsleder