

## MØDE

Mødenavn:	Stationsudvalg station syd d. 15.08.2023
Mødested:	Mødelokale - Driftscenter
Mødedato:	15.08.2023
Mødetidspunkt:	08:00
Mødeindkalder:	John Pallesen
Obligatoriske deltagere:	Peter Crawford. PC Poul Erik Eskildsen. PE Anita Nørgaard. AN Morten Lisberg. ML Johnny Dollerup. JD John Pallesen. JP
Valgfri deltagere:	
Tilstede:	PC, PE, AN, ML, JP, JD
Fraværende:	
Udfærdiget af:	JP
Referat udfærdiget:	18.08.2023 JP
Referat godkendt af:	

## Dagsorden

- 1) Godkendelse af dagsorden
- 2) Velkommen og kort orientering. (JP)
- 3) Tilbage melding fra AMR. (AN)
- 4) Tilbage melding fra TR. (PC)
- 5) Tilbage melding fra TR. (PE)
- 6) Status på driften. (JP)
- 7) Status fra værksted. (ML)
- 8) Status fra klargøringen. ( JD)
- 9) Evt.

## Dagsorden godkendt

- 1) JP orienterer om sommerens ekstrakørsler til bl.a. Smukfest og Fed Fredag. Alt er forløbet efter planen, og med gode og glade mennesker

både bag rattet og i bussen. 0-tolerancer er på et rigtigt fint niveau. Det samme gælder klager og skader. Der skal snart være et indledende møde i Aarbus omkring køretavler mm. Er de fortsat anvendelige / nødvendige.

## 2) (4 – 5 ) Fra TR og AMR:

Nærved-hændelser: Hvorledes registreres de, og hvilke typer af hændelser registreres som hhv. arbejdsmiljø eller "blot" i døgnrapporten.

Pengeløs bus: Oplysninger til personale og passagerer i forbindelse med at automaterne fjernes. Der orienteres om de kommende tiltag fra Aarbus og MT.

Det opleves at den "gule streg" ved førersædet ikke respekteres af kunderne. AMR har fremsendt forslag til ny skiltning. Dette forslag er afvist på grund af størrelsen. På den nye sending busser tales der om en anden mulighed, som f.eks. bredere gul streg, eller at hele feltet ved forreste dør er gult.

Stoppesteder rundt i byen vurderes pt. af kommunen m.fl. for "plads" til busserne, samt vurdering af forhold for passagerer

7) ML orienterer på forespørgsel om status for varme i busserne i den kommende vinter. Herunder om løsningen med et T-stykke i Volvo.

Solaris busserne virker fortsat "tunge" i rattet. Dette er et vilkår og kan ikke ændres. AMR påpeger at flere kollegaer klager over smerter som er affødt af dette.

Gardiner hænger stadig "forkert" i flere busser. ML er bevidst om opgaven, men må prioritere andre opgaver pt.

Snavsede sæder og dårlige rat er fortsat et problem som ved seneste møde. Det konstateres at der ikke har været en eneste fejlrapport på det siden mødet.....

Alle vogne i de kommende leveringer har kamera-spejle, og ML orienterer om skærmenes placering i busserne.

Der tales om folie på sideruden, idet kvindelig chauffør har følt sig overvåget / overbegloet.

Skarpt lys ved døråbning. Ændres ved næste Solaris opdatering.

Volvo busser bremses "af sig selv" ved lav fart. ( 5 km / T ) ML undersøger

Værkstedet bedes svare "tydeligere" på fejlrapporter. Ikke bare OK.

8) JD oplyser at der stort set ikke længere høres om tilkalkede spejle. PE spørger ind til proceduren for vask af forrude indvendig.

Problemer med rengøring efter rejsekort montering. Der opleves stålsåner i bussen. Værkstedet bør feje op efter sig. Spørgsmål om vinterberedskabet. JD redegør for proceduren.

Der forventes nye systemer ( es-connect ) som muliggør at f.eks. DC kan "fjernstarte" varmen i bussen.