

MØDE

Mødenavn:	Stationsudvalg station syd
Mødested:	Mødelokale - DC
Mødedato:	27-09-2022
Mødetidspunkt:	08:30
Mødeindkalder:	John Pallesen
Obligatoriske deltagere:	Peter Crawford. PC Poul Erik Eskildsen. PE Anita Nørgaard. AN Morten Lisberg. ML Johnny Dollerup. JD John Pallesen. JP
Valgfri deltagere:	
Tilstede:	PC, PE, AN, ML, JD, JP
Fraværende:	
Udfærdiget af:	JP
Referat udfærdiget:	27-09-2022
Referat godkendt af:	

Dagsorden

- 1) Godkendelse af dagsorden
- 2) Velkommen og kort orientering. (JP)

Generel status på station Syd, omkring skader, fravær, el-busser, ladere, lynladere ved endestationer, bygninger mm.

- 3) Tilbage melding fra AMR. (AN)
- 4) Tilbage melding fra TR. (PC)
- 5) Tilbage melding fra TR. (PE)

Fælles bemærkninger fra TR og AMR:

Vi mangler opfølgning fra Kommunen på de forslag vi tidligere har indsendt omkring gener og forslag til busgadeforløbet. JMAD kontaktes igen

Forslag om at linje 100 og 200 skal køre efter de regler som vi selv gør i Busgadeforløbet. Vi er enige om, at vi ikke kan pålægge andre Busselskaber "vores" regler, men vi kan henstille til Midttrafik og indberette når de Blå kører "råddent"

Der er stadig fejl og mangler på belægningen omkring de nye ladere på Syd. IK følger op.

Der er skarpe kanter flere steder på de nye nummerskilte. Teknisk Service følger op.

Ønsker en Elkedel i kantine. Teknisk service følger op.

Snak om forholdsregler omkring optagelse af passagerer i lyskryds, når man holder og venter for rødt. Ingen er i tvivl om reglerne, men det opleves at enkelte ikke overholder regler på området. Der følges op på den enkelte chauffør, når det konstateres.

6) Status på driften. (JP)

Snak omkring hvorledes tålmodighed sættes på prøve når ting skal forklares 4-5 gange i telefonen. Info omkring de udfordringer det giver at planlægge turene, når det svinger så meget fra dag til dag, om hvor langt busserne kører pr ladning.

7) Status fra værksted. (ML)

Morten fortæller om udfordringen i, at klargøring af nye vogne forsinkes af udefra kommende årsager. Pt. forventes det at få 2 nye vogne på gaden hver uge. Der spares arbejdstid på værkstedet, da bremses ikke skal skiftes så ofte på El-busserne. Til gengæld skal der oftere skiftes dæk, da acceleration og nedbremsning slider mere på dækkene. Der er planer om at teste nye dæk på flere vogne.

8) Status fra klargøringen. (JD)

Problemet med beskidte spejle ses nu kun meget sjældent. Der er bekymring omkring meget snavsede sæder, og vi taler om ordningen omkring erhvervelse af sædeovertræk via uniformsbestillingen. Der opleves "klistrede" rat, om end det langtfra er så slemt som under Corona. Der skal laves fejlrapport når det opleves.

JD oplyser at rengøringen efter Smukfest forløb godt, og vi er klar til næste år.

9) Evt.