

Stationsudvalgsmøde

Dato	21. december 2021
Mødekategori:	Stationsudvalgsmøde på Vest
Mødested:	Tommy's kontor
Mødedato:	21. december 2021
Mødetidspunkt:	Kl. 08.00
Forventet sluttidspunkt:	Kl. 09.30
Udfærdiget af	Tommy Hansen
Godkendt af	
Mødeindkalder:	Tommy Hansen
Obligatoriske deltagere:	Tommy Hansen (THA) TR Hanne Levi De Lorny (HL) AMR Bjørn Bjerre Jensen (BJ) Haider Subra Kumar (HSK) Johnny Dollerup Christensen (JDC)
Valgfri deltagere:	
Til stede:	Tommy Hansen (THA) TR Hanne Levi De Lorny (HL) AMR Bjørn Bjerre Jensen (BJ) Haider Subra Kumar (HSK) Johnny Dollerup Christensen (JDC)
Fraværende	(HL)
Kopi	Mødedeltagerne, FM, IK, BL, Chaufførstue

Jegstrupvej 5
DK-8361 Hasselager
Tlf.: 72409900
Fax: 72409901
www.busselskabet.dk

Dagsorden

1. Godkendelse af dagsorden
2. Velkommen og kort orientering (THA)
 - Nøgletal
3. Tilbage melding fra AMR BJ
4. Tilbage melding fra TR HL
5. Status på driften v. THA
6. Status på teknikken v. HSK
7. Status på klargøringen v. JDC
8. Eventuelle og generelle drøftelser.

Ad1.

Dagsorden godkendt

Ad2. THA

THA byder velkommen til alle fremmødte.

Nøgletal:

Sygefravær: Det ligger på et acceptabelt niveau.

Klager: De ligger på et lavt niveau.

Skader: De ligger på et acceptabelt niveau. Der er ikke de store skader.

Problemerne med vores nye lader til vores El-Busser på Vest er blevet mindre. Der er lavet nye køretavler i weekenden, til de vognture hvor El-Busserne kører på. Det er lavet sådan, at de kører på anlægget i pauserne, og får ladet strøm på bussen.

Vi var kommet op på normal drift igen efter den meget lange Corona tid vi var igennem. Vi havde set frem til, at vi igen kunne afholde vores teammøder og julehygge. Det kommer desværre ikke til at ske. Landet er igen blevet lagt ned af Corona, og der med også vores arbejdsplads. Så for at passe på hinanden har vi igen valgt og aflyse alle aktiviteter på stationerne.

Vi er igen i en tid, hvor vi skal huske og passe på hinanden. Holde afstand og spritte hænder. Der er blevet lavet regler for brug af værnemidler, når man sidder bag rattet og når man forlader det.

Ad3. AMR BJ

Der kommer kollegaer der oplever, at forruderne ikke bliver gjort ordentlig rene. Det sker også, at der mangler rengøring indvendigt i bussen.

Der bliver også opfordret til kollegaer, at man også selv gør rent ved chaufførpladsen, når man overdrager bussen til anden kollega eller stiller den på anlægget.

Ad4. TR HL

Det går rigtig godt på stationen, og der er en god stemning. Der er ikke det store og berette. Snakker dagligt med kollegaer, og følger op på det der måtte komme.

Ad5. Status på driften v. Tha

Udkørslen ved endestationen i Tilst for linje 3A er lavet bredere, så vores nye El-Busser kan komme ordentlig rundt og ud fra endestationen.

Vi har haft møde med kommunen på Tilst Skolevej vedr. det nye stoppested, de har lavet. De kan godt se, at vi har problemer med at komme ordentlig ind til stoppestedet med vores 14.56 m og ledbusser. De arbejder på, at få det lavet om.

Vejforløbet på Torrevænget i Tranbjerg for linje 4A er blevet ændret. Det er der tilfredshed med.

Lige en reminder om, at bruge Appen Aarhus Borgertip, når I møder træer der trænger til beskæring eller huller i asfalten.

Ad8. Status på teknikken ved HSK:

HSK har i en periode haft ansvaret for både Nord og Vest. Er nu kun værkstedsleder på Vest, og det er han rigtig glad for.

Værkstedet er færdig med at lave vintereftersyn på alle busser.

Ladestander driller stadigvæk, men er trods alt blevet meget bedre. Man har fundet en fejl på oliefyret i vores El-Busser. Det har vist sig, at det var en software opdatering, der skulle til.

Ad9. Status på klargøringen v. JDC

Vedr. rengøring af forruder. De vaskes med vand og sæbe, efterfuldt af en Vinduesskraber. JDC vil kigge på om, der måske skulle indkøbes elektrisk vinduesskraber, som måske kunne gøre en forskel. Skriv en fejlrapport, hvis man får en vogn, hvor man mener, at forruden ikke er ren.

Vedr. oliefyr så er det sådan, at de startes op, når vi når frysepunktet.

Klargøringsfolkene tager 3 pausebiler ind hver søndag, hvor de gør dem rene indvendig og udvendig.

Ad9. Evt.

Intet under evt.