

Stationsudvalgsmøde

Dato	22. marts 2022
Mødekategori:	Stationsudvalgsmøde på Vest
Mødested:	Tommys kontor
Mødedato:	22. marts 2022
Mødetidspunkt:	Kl. 10.30
Forventet sluttidspunkt:	Kl. 12.00
Udfærdiget af	Tommy Hansen
Godkendt af	
Mødeindkalder:	Tommy Hansen
Obligatoriske deltagere:	Tommy Hansen (THA) TR Hanne Levi de Lorry (HL) AMR Bjørn Bjerre Jensen (BJ) Haider Subra Kumar (HSK) Johnny Dollerup Christensen (JDC)
Valgfri deltagere:	
Til stede:	Tommy Hansen (THA) TR Hanne Levi De Lorry (HL) AMR Bjørn Bjerre Jensen (BJ) Haider Subra Kumar (HSK) Johnny Dollerup Christensen (JDC)
Fraværende	
Kopi	Mødedeltagerne, FM, IK, BL, Chaufførstue

Dagsorden

1. Godkendelse af dagsorden
2. Velkommen og kort orientering (THA)
 - Nøgletal
3. Tilbage melding fra AMR HL
4. Tilbage melding fra TR BJ
5. Status på driften v. THA
6. Status på teknikken v. HSK
7. Status på klargøringen v. JDC
8. Eventuelle og generelle drøftelser.

Ad1.

Dagsorden godkendt

Ad2. THA

THA byder velkommen til alle fremmødte.

Nøgletal:

Sygefravær: Det har lagt højt siden november pga. Covid 19. Er stabilt igen.

Klager: De ligger på et lavt niveau.

Skader: De ligger på et acceptabelt niveau. Der er ikke de store skader.

Vi har nu været igennem en lang med periode med Corona. Vi har haft mange smittede i AARbus. Det ser ud som om, det har toppet.

Man er pt. I gang på Vest og nord med, at sætte nyt belysning op. Det er i alle lokaler indenfor. Der bliver også skiftet lamper udenfor på anlægget. Der bliver sat lysdæmper på i chaufførlokalet, så man selv kan regulere lysstyrken.

Ad3. AMR BJ:

Man oplever stadigvæk forruder der er beskidte. Det virker som om, at de bliver tørret over med en beskidt klud. Der er spørges ind til hvordan, og hvornår man gør forruder rene? **Vedr. rengøring af forruder. De rengøres hver 14 dag. De vaskes med vand og sæbe, efterfulgt af en Vinduesskraber. Man tager 5 vogne ekstra om ugen, når man tømmer vekselaugemater. Det menes, at de beskidte forruder kan skyldes, at der er nogle, der renser dem af med håndsprit i bussen. Det opfordres til, at, hvis man får en bus med en beskidt forrude, at der så laves en fejlrapport.**

Ad4. TR HL:

Der kommer kollegaer, som er lidt frustrerede over at skulle holde i lang tid, før der kommer luft på bussen. Nogle gange op til 9 min, hvor alarm for manglende luft hylér. **HSK siger, at hvis det er tilfældet, at man som det første prøver, at slukke og starte bussen igen, da det mange gange kan løse problemet. Hvis ikke, at man så skriver en fejlrapport på vognen.**

Ad5. Status på driften v. Tha:

Efter jeg har haft møde med kommunen vedr. det nye stoppested på Tilst Skolevej, er de nu gået i gang med, at få det rettet ud, så vi kan komme ordentlig ind ved stoppestedet.

Jeg har kontaktet kommunen vedr. Krydset på Blomstervej, som skaber trafikkaos. Der er lavet tegninger til et nyt kryds. Der er ikke sat dato på opstart af ændringerne.

Ad8. Status på teknikken ved HSK:

Det ser pt. rigtig fint ud med skader. Det er meget små ting.

Der er pt. stadigvæk problemer med varme i El-busserne. Og der mangler nogle opdateringer til skiltning på El-busserne. Dette bevirker, at nogle af dieselbusserne kører nogle flere kilometer.

Det går rigtig godt med det daglige samarbejde på stationen med alle parter.

Ad9. Status på klargøringen v. JDC:

Det er blevet et stigende problem, at der bliver efterladt busser med sovende personer i. Når det sker, skriver de til JDC om dette. Det bliver aftalt, at i driftscentret åbningstid, at det bliver meldt ind til dem, så det bliver noteret i driftsrapporten, så følger stationslederen op den enkelte chauffør. Uden for deres åbningstid, kontaktes JDC, som efterfølgende kontakter stationslederen.

Der er ros til chaufførerne vedr. rengøring ved chaufførpladsen efter endt brug.

Ad9. Evt.

Intet under evt.