

Stationsudvalgsmøde

Dato	28. september 2021
Mødekategori:	Stationsudvalgsmøde på Vest
Mødested:	Tommy's kontor
Mødedato:	28. september 2021
Mødetidspunkt:	Kl. 10.30
Forventet sluttidspunkt:	Kl. 12.00
Udfærdiget af	Tommy Hansen
Godkendt af	
Mødeindkalder:	Tommy Hansen
Obligatoriske deltagere:	Tommy Hansen (THA) TR Hanne Levi De Lorny (HL) AMR Bjørn Bjerre Jensen (BJ) Haider Subra Kumar (HSK) Johnny Dollerup Christensen(JDC)
Valgfri deltagere:	
Til stede:	Tommy Hansen (THA) TR Hanne Levi De Lorny (HL) AMR Bjørn Bjerre Jensen (BJ) Haider Subra Kumar (HSK) Johnny Dollerup Christensen(JDC)
Fraværende	(HL)
Kopi	Mødedeltagerne, FM, IK, BL, Chaufførstue

Jegstrupvej 5
DK-8361 Hasselager
Tlf.: 72409900
Fax: 72409901
www.busselskabet.dk

Dagsorden

1. Godkendelse af dagsorden
2. Velkommen og kort orientering (THA)
 - Nøgletal
3. Tilbage melding fra AMR BJ
4. Tilbage melding fra TR HL
5. Status på driften v. THA
6. Status på teknikken v. HSK
7. Status på klargøringen v. JDC
8. Eventuelle og generelle drøftelser.

Ad1.

Dagsorden godkendt

Ad2. THA

THA byder velkommen til alle fremmødte.

Nøgletal:

Sygefravær: Det ligger på et acceptabelt niveau.

Klager: De ligger på et lavt niveau.

Skader: Det ser fornuftigt ud. Der er ikke de store skader.

Vi har problemer med vores nye lader til vores El-Busser på Vest. Det har påvirket værksted og chauffør. Der har været en del frustrationer. Der arbejdes intenst på, at få det til at virke optimalt.

Vi er nu oppe på normal drift igen efter den meget lange Corona tid, vi har været igennem. Alle restriktioner er fjernet, og det har helt klart gjort en forskel på stemningen og det sociale samvær på stationen. Man ser frem til, at vi igen kan afholde vores grillarrangement og julehygge på stationen.

Det er besluttet, at der fortsat vil være adgang til mundbind til dem, der har brug for dette. Håndsprit i busserne og på stationerne vil også fortsat være tilgængelig.

Ad3. AMR BJ

Der er flere kollegaer der har oplevet, at realtidsskærmene har drillet en del. Der har været en opdatering, som kan have været årsagen.

Der har været mange kollegaer, der ikke har meldt fejl ind på bussen, og overladt det til sin afløser. Få fejlen meldt ind så hurtig som muligt, enten ved en fejlrapport eller kontakt til DC.

Der er en generel tilfredshed med værkstedet og det de laver.

Ad4. TR HL

Synes fortsat det går rigtig godt på stationen. Stor tilfredshed mellem kollegaerne.

Ad5. Status på driften v. Tha

Vi har hen over sommeren og efter opstart på planskiftet den 8.august været en del udfordret på vejarbejde og omkørsler.

Ad8. Status på teknikken ved HSK:

Der har igennem tiden været en leder på hvert værksted på Nord og Vest. Rene på Nord og Haider på Vest. Rene fra Nord blev flyttet på Syd midlertidigt. Det er blevet besluttet, at han bliver på Syd, og HSK overtager ledelsen på værkstedet på Nord og Vest.

Der arbejdes på, at der bliver en ensartethed på begge værksteder. Vil gerne følge op hurtigst muligt. Det skal være effektivt.

Der er et godt samarbejde med alle medarbejdere på begge værksteder. Også et rigtig godt samarbejde med chaufførerne. Mange af mekanikerne har været på diverse kurser.

Der er lavet små eftersyn på alle EI-Busser. Man er også så småt begyndt at lave vintereftersyn på busserne.

Ad9. Status på klargøringen v. JDC

Har gået sidemandsoplæring med John Madsen. Der er en del ting, som han skal sættes ind i. Er så småt ved at være inde i de forskellige ting. Vil gerne fortsætte det gode samarbejde med alle afd.

TR og AMR opfordrer til ikke, at bruge defektionsmiddel i chaufførområdet, da det efterlader området meget fedtet. JDC mener at en god sæbeblanding vil være lige så godt. Vil gå videre med det. Måske man skal kigge på, om det fortsat skal bruges taget i betragtning, at alle restriktioner i samfundet er fjernet.

Der bliver snakket rengøring af P-biler. Der vil blive lavet en plan for, hvornår de vaskes og rengøres på klargøringen.

Ad9. Evt.

Intet under evt.