

Referat fra stationsudvalgsmøde d. 3. september 2019

Station Nord

Tilstede: SL. Shahram Rezagi (SR), Værkstedsleder Rene' Drescher Tidemann (RDT), TR. Bjarne Faurholt Jørgensen (BFJ), AMR Christian Frederik Hagen Frederiksen (CFHF), klargøringsleder John Madsen (JM), Anna Kathrine Kjærgaard Nielsen (AN)

Fraværende: Driftsleder John Karl Pallesen (JKP), TR. Peter Crawford (PC).

Referent: Shahram Rezagi

1. Referat:

Ingen bemærkninger til referatet.

2. Status for stationen:

Sygefravær: Sygefraværet er desværre efter mange måneder steget lidt. Dette pga. langtidssyge.

Skader: Antallet af små skader er stigende. Mange busser har fået ridser på højre sideruder grundet midlertidige vejskilte som er placeret forskellige steder i byen hvor der udføre vejarbejde. Ridserne er vanskelige at polere væk. Chf. opfordres til at udvise forsigtig når vejskiltene passeres.

Klager: Efter sommerferien er klagerne steget en smule. Mange klager omhandler for-tidlig kørsel.

Miljø: AN deltager som gæst og oplyser om ISO 45001:2018 miljøledelsessystemet, som er et arbejdsmiljøledelsessystem som BAAS bruger til at strukturere, målrette og synliggøre sit arbejdsmiljø.

Sommerfest: Den 13. juni blev der afholdt en dejlig sommerfest med kebab og softice maskine. Festen var en stor succes, med mange deltagere og god stemning. Der er gode tilbagemeldinger på maden og vi vil fremover tilstræbe at lave sommerfest med forskellige madindslag.

Madautomaten: Madautomaten er i gang, men chf. er ikke tilfreds med prisen. Mange chf. har i den tid hvor der ikke har været mad i automaten vænnet sig til at tage mad med hjemmefra. Derfor er der ikke så mange der køber maden i automaten.

Arbejdsmail: Chf. har fået arbejdsmail og det er vigtigt at tjekke denne regelmæssigt. Hvis du har problemer kan du altid få hjælp ved Bente i udkørslen.

3. Orientering fra værkstedet:

Busrapp:

Der bliver meldt fejl ind på kontantautomater i BusRapp. Det skal ske til DC. Værkstedet har som udgangspunkt ikke noget med automaten at gøre.

Der er for mange der ikke laver en skadesrapport i busrappen. De laver kun en fejlrapport når de ser en skade. Derved kommer værkstedet til at mangle et skadesnummer.

Vi har mange små skader igen. Og de er stort set alle "set ved overtagelse". Der er mange der ikke ser deres bus efter før og efter tur.

Der er fortsat et godt samarbejde med chf.

4. **Orientering fra driftsleder:**

John Karl Pallesen var ikke tilstede

5. **Orientering fra klargøringen:**

Den nye vaskemaskine er installeret og i brug.

SR oplyser at chf. er meget tilfredse med rengøringen af forruden efter den nye maskine.

6. **Orientering fra TR:**

BFJ oplyser at nogle medarbejdere i DC taler dårligt til chf. og mangler oplysninger om f.eks. pause-regler. Ellers er der en god stemning og samarbejde på stationen.

7. **Orientering fra AMR**

Der er fortsat klager over linje 22's ruteforløb gennem Toveshøj.

Efter at taget er blevet fjernet på rutebilstationen er der blevet mindre plads til bussens spejle da stoppestedstanderne er rykket tættere på vejkanten. Der er meget lidt plads til højre sidespejl da båsene er meget små i forvejen og man derfor ikke kan trække så langt til venstre. Dette kan også gøre det besværligt at bakke ud. Nogle chauffører er stadig utrygge ved at bakke. Problemstillingen er givet videre til driftslederen.

Der er modtaget klage omkring bussens placering i krydset ved Mega Syd og ud på Ringvej Syd. Placeringen er dog nødvendig for ikke at rykke autoværn ned og problemstillingen er sendt videre til driftslederen med henblik på at bringe problemstillingen op for kommunen omkring udformningen af krydset.

Der ønskes en løsning som er til stede i bussen når det gælder rengøring af rat da spritservietterne ikke må bruges. Kluden som ligger i rengøringskassen i bussen kan vrides op i vand og bruges til at tørre rattet af med. Dette er en løsningsmulighed. Der kan hentes klude hos Bente i udkørslen.

Det er blevet et stigende problem med privatbilister og cykler gennem busgadenforløbet. Det er ofte folk som hører til i området og bruger forløbet som genvej. Problemstillingen er givet videre til driftslederen.

Der er ofte 2-4 lastbiler som parkerer foran Rema 1000 på samme tid i Nørre Allé som gør det helt umuligt at betjene stoppestedet. Problemstillingen er givet videre til driftslederen. Hvis stoppestedet ikke kan betjenes skal DC have besked.

Adibus er begyndt at skifte kabler til realtidsskærmen på busserne på nord. Alle fejl på realtidsskærmen skal fortsat meldes ind til DC.

Efter at linje 100 gennem busgadeforløbet er blevet praksis er der knapt så meget negativitet omkring emnet. Det virker som om, at de fleste som var skeptiske over for forsøget er blevet positivt overrasket.

SR anbefaler, at hvis der er en konstant gul lampe i displayet på bussen som ikke kan slukkes så skal chaufføren tage kontakt til DC ved endestationen med henblik på at få bussen skiftet.

Rødt lys i display = Stop med det samme og ring til DC.

Der er generelt en god stemningen og samarbejde på stationen.

8. Evt.

Intet