

Referat fra stationsudvalgsmøde d. 4. december 2018

Station Nord

Tilstede: SL. Shahram Rezagi (SR) TR. Bjarne Faurholt Jørgensen (BFJ), TR. Jean Phillip Ricard (JPR), Per Christense (AMR), klargøringsleder John Madsen (JM).

Fraværende: Driftsleder John Karl Pallesen (JKP), klargøringsleder John Madsen (JM), Værkstedsleder René Drescher Tidemann (RDT).

Referent: Shahram Rezagi

1. Referat:

Ingen bemærkninger til referatet.

2. Status for stationen:

Sygefravær: Sygefraværet ligger på et acceptabelt niveau.

Skader: Antallet af skader sviger op og ned. Når der er meget vejarbejde i byen ses en stigning. SR opfordre chf. til at tage det med ro selvom de bliver forsinket pga. vejarbejde.

Klager: Antallet af klager er rigtigt højt. Klage typerne er vedr. chf.'s opførsel, kørsel og for sent/tidlig kørsel fra endestationen/garageanlæg.

Miljø: Fra sommeren 2019 kører de 4 nye el-busser på linje 13. Hvis du er interesseret i at køre el-bus, skal du ansøge om uddannelsen på planlaegning@busselskabet.dk. Der skal bruges i alt 24 chf.

Der er kommet positive tilbagemeldinger på kørselsprofilerne. Bjarne Larsen deltager i teammøderne for uddybe grøn kørsel, ECOdrive og kørselsprofiler.

Mad leverandøren: Chf. er glade for kvaliteten på manden, men der klages over at der ikke er nok mad, særligt i weekenderne. Medleverandøren oplyser at han smider meget mad ud. Shahram giver sagen videre til Bjarne Larsen så der kan findes en løsning.

Beredskabsplanen: Klargøringen har ansvaret for at starte oliefyret i busserne, men da klargøringsfolkene går hjem kl. 6.00 bliver oliefyret ikke startet i de busser der kører ud efter kl. 6.00. Der er derfor blevet lavet en aftale med Bente i morgenudkørslen og værkstedet at de hjælper hinanden og får startet de resterende oliefyr.

Realtidsskærme/rejsekort: Fejl på realtidsskærm og rejsekortet giver anledning til forsinkelser. BAAS har en dialog med udbyderen af rejsekortet for at rette fejlene

3. Orientering fra værkstedet:

Værkstedslederen var fraværende. SR har haft kontakt med ham inden mødet men der er intet nyt at berette.

TR/AMR oplyser at niveau reguleringen fungerer ikke rigtigt på nogle busser. Bussen "holder ikke fast" når den er sænket.

4. Orientering fra driftsleder:

John Karl Pallesen var ikke tilstede.

5. Orientering fra klargøringen:

John Madsen var ikke tilstede.

TR/AMR: kvaliteten af klargøringen er ikke helt i top. Der har været busser som ikke er blevet tjekket for om der mangler motorolie/kølevæske eller om der er en pærer der er sprunget. Dette medfører forsinkelse fra garagen og evt. passagerklager.

6. Orientering fra TR:

Der er en god stemning og et godt samarbejde på stationen. Tjenestemændene er glade for at køre på station Nord.

7. Orientering fra AMR

Der er en god stemning og godt samarbejde på stationen.

Der afholdes et møde en halv time før teammødet hvor AMR fremlægger årsberetning for AMR-arbejdet.

Der har været afholdt AMR valg og ny AMR starter fra januar 2019.

8. Evt.

Der har været nogle problemer med at Midttrafik ikke tydeligt har markeret at et stoppested er lukket. Passagerer venter derfor stadig ved stoppestedet hvilket har medført at nogle chf. standser ved stoppestedet for at være venlig overfor de ventende passagerer. Det er vigtigt at man ikke stopper ved et lukket stoppested, selvom der venter passagerer. BAAS tager kontakt til Midttrafik for at bede dem lave en tydeligere skiltning. Hvilke stoppesteder der er lukket fremgår af opslag, infoskærmen og BAAS hjemmeside.