

Referat fra stationsudvalgsmøde d. 25. august. 2015.

Station Nord

Tilstede: Rene Nørgaard (RN), Værkstedsleder Rene´ Drescher Tidemann (RDT), SL. Shahram Rezagi (SR) driftsleder Tommy Hansen (TH), klargøringsleder Torben Nissen (TN).

Fraværende: TR. Ejler Møller Pedersen (EMP), TR. Jean Phillip Ricard (JPR)

Referent: Shahram Rezagi

1. Referat

Ingen bemærkninger

2. Status for stationen:

Sygefravær: SR gennemgår nøgletal for aug. 2015, og sygefraværet har været stigende, hvilket primært skyldes højt langtidssygefravær. Sygefraværet er det højeste på alle stationer, men der er udsigt til, at det retter sig til normalt niveau fra september.

Klager: Antallet er klager er faldet meget, specielt efter der er kommet realtidsskærme i busserne. Klager gående på for tidlig kørsel fra stoppestederne er næsten helt forsvundet. Det er rigtig flot. De få klager der fortsat kommer går på chf. kørsel eller attitude over for passagererne. Det er derfor vigtigt, at være opmærksom på at give passagererne en god service.

Skader: Skader er stigende fra august, særligt de sidste 2 uger og chf. glemmer, at ringe til DC for at orienterer dem ved en skade. Derudover glemmer de også at ringe til stationslederen. De typiske skader er igen på bagenden af bussen. Dette er et meget stort problem, og det er vigtigt, at alle nu igen koncentrerer sig om at følge de retningslinjer, der blev givet ved skadesprojektet.

Kebab arrangement: Det var dejligt at se så mange "sultne" medarbejdere der var mødt op på stationen for at få en kebab eller 2. Der var en rigtig hyggelig stemning

3. Orientering fra værkstedet:

RDT oplyser, at værkstedet er optaget af deres daglige reparationer. Der er intet nyt.

RDT oplyser, at han siden sidste teammøde har bedt alle mekanikere om at logge på, når de sidder bag rettet.

RDT oplever, en god stemning og et godt samarbejde med chf.

4. Orientering fra klargøringen:

TN oplyser, at der muligvis kommer nye busvaskemaskiner i vaskebanerne.

5. Orientering fra driftsleder:

Der laves nyt setup i DC.

TH oplyser, at han har observeret at en del skader på bagenderne af bussen sker ved højresving ved Nørregade. Bussen rammer her autoværnet.

TH oplyser, at der på BAAS hjemmeside er 2 steder hvor chf. kan skrive om alt, hvad der har med trafikken at gøre. Dette skrives under logbogen og risikoguiden. Alle chf. kan da se det, der bliver skrevet og kan følge op på dette. TH oplyser, at selvom der er givet besked om dette "forum" ved teammøder, i nyhedsbreve og i opslag, er der ingen der har taget konceptet til sig endnu. TH opfordre meget chf. til at bruge muligheden for at give vigtige beskeder til hinanden.

6. Orientering fra TR:

SR har forud for mødet haft kontakt med EM og JPR for at høre om de havde nogle emner, som de ønskede skulle tages op på mødet. Dette var ifølge dem begge ikke tilfældet.

7. Orientering fra AMR

RN oplyser, at han synes, at det går godt fraset problemer med at rydde op efter sig selv på endestationerne. Derudover forsvinder tallerkner, toiletpapir og andre ting fra skurene.

Planlægningsafdelingen vil gerne lave en markering på køretavlerne, på de afgange der skal rydde op på endestationerne, således at chf. ved hvem der skal gøre dette. SR laver opslag om at lade tallerkner og toiletpapir blive i skurene.

8. Evt.

Intet