

Referat fra stationsudvalgsmøde d. 3. december 2019

Station Nord

Tilstede: SL. Shahram Rezagi (SR), Værkstedsleder Rene' Drescher Tidemann (RDT), TR. Bjarne Faurholt Jørgensen (BFJ), AMR Christian Frederik Hagen Frederiksen (CFHF), klargøringsleder John Madsen (JM), TR. Peter Crawford (PC).

Fraværende: Driftsleder John Karl Pallesen (JKP)

Referent: Shahram Rezagi

1. Referat:

Ingen bemærkninger til referatet.

2. Status for stationen:

Sygefravær: Sygefraværet er lidt over estimatet, hvilket skyldes langtidssygefraværet. Det daglige sygefravær er på et acceptabelt niveau.

Skader: Mange busser har fået ridser som skyldes midlertidig skiltning i forbindelse med vejarbejde. På Sankt Pouls Plads er der indberettet skade på 3 vogne det samme. Chf. opfordres til at være ekstra opmærksomme ved vejarbejde. AMR-gruppen arbejder på at finde en løsning på de mange skader der sker ved kørsel gennem Busgaden.

Klager: Antallet af klager ligger en smule over estimatet. Klagerne omhandler primært forbi-kørsel og for tidlig kørsel. Midttrafik er i gang med en kampagne om at passagererne skal være synlige i mørket. Chf. opfordres til at standse hvis man er i tvivl om der står ventende passagerer ved stoppestedet. Derudover er der en del klager fra cyklister. Det er vigtigt at chf. er ekstra opmærksomme på cyklister i trafikken.

Oprydning: en del chf. klager over manglende oprydning i chf. kabinen, opholdsstuen på endestationerne og på stationen. Der bliver bl.a. smidt beskidte tallerkner under vasken og appelsinskræl, papir eller lign. presset ned i chf. lågen. Der bliver spildt kaffe, smidt cigaretskoder og plastikkopper i service vognene. SR laver et opslag til opfordre til at rydde opefter sig selv.

Rygning: Nogle chf. kan lugte røg og se røg når de om aftenen kommer i opholdsstuen. Det er forbudt at ryge i opholdsstuen og i bussen. Hvis der skal ryges skal man gå minimum 3 meter væk fra døren til opholdsstuen eller busdøren. Det er også forbudt at ryge i dækrummet på stationen.

3. Orientering fra værkstedet:

Vintereftersynet er nu afsluttet.

Chf. bedes være opmærksom på om oliefyret oser. Der skal i så fald laves en fejrapport.

Der er et godt samarbejde mellem chf. og værkstedet.

4. Orientering fra driftsleder:

John Karl Pallesen var ikke tilstede, men SR referere fra en mail:

Vedr.: BusRapp KUN nødvendige felter kommer frem, så derfor er det vigtigt at man ALTID går ind

og skriver i underpunkterne, og især kniber det med den del som går til værkstedet – BUSSKADER. Det er IKKE nok at beskrive skaden i hændelsesforløbet.

ALLE tilfælde skal have en BusRapp. F.eks. også fald i bussen eller klemt i en dør. ALTID, også selv om kunden siger at der ikke er sket noget.

5. Orientering fra klargøringen:

Der er lavet en kampagne vedr. gennemgang af bussen efter endt tjeneste. Dette har givet en godt resultat så der ikke længere er så meget hittegods i busserne.

Chf. opfordres til at tage affald med ud når chf. kabinen forlades. Der kommer en kampagne fra klargøringen vedr. dette.

Der har været lidt problemer med vaskemaskinen men det går bedre nu. Der arbejdes på enkelte småjusteringer.

6. Orientering fra TR:

Ifølge beredskabsplanen skal oliefyret tændes ved +2 grader og derunder samt is på forruden. TR foreslår dette rettes til at oliefyret tændes ved +2 grader og derunder uanset om der er is på forruden. JM sørger for at dette bliver ændret i beredskabsplanen og giver besked til klargøringen.

Chf. på aftenholdet mangler isskrabere. SR opfordre dem til at kontakte ham eller Bente og de vil få en lagt til dem i en kuvert.

7. Orientering fra AMR

Der pågår et arbejde med at udarbejde APV handleplan sammen med SL.

Kollegaer opfordres til at fejl i kontakt automaten indberettes i drifts- info appen som findes i chf. telefonen.

Chf. der kører morgenvagten observerer at der nogle gange en pærer i blinklys eller andre små lygter. JM forklarer at klargøringen kun skifter de pærer de får besked om. De kontrollerer ikke alle pærer i busserne rutinemæssigt. SR vil tale med Bjarne Larsen om det da det kan give forsinkelser på morgen turen.

8. Evt.

Intet