

# Referat fra stationsudvalgsmøde d. 1. december 2020

## Station Nord

**Tilstede:** SL. Shahram Rezagi (SR), TR. Bjarne Faurholt Jørgensen (BFJ), AMR Christian Frederik Hagen Frederiksen (CFHF), Værkstedsleder René Drescher Tidemann (RDT),

**Fraværende:** Driftsleder John Karl Pallesen (JKP), klargøringsleder John Madsen (JM)

**Referent:** Shahram Rezagi

### 1. Referat:

Ingen bemærkninger til referatet.

### 2. Status for stationen:

Sygefravær: Siden sidst er det gået meget godt med sygefraværet også set i lyset af at vi er i måneder hvor der er meget sygefravær. Sygefraværet ligger således lavere end forventet sammenlignet med andre år. Det skyldes måske at der holdes mere afstand og sprittes hænder og bruges maske.

Skader: Siden sidst er antallet af skader faldet yderligere og ligger nu på et meget flot niveau. De skader der kommer er små som f.eks. skade på sidespejle.

Klager: Antallet af klager ligger også meget flot. Vi får generelt meget få klager.

Vi drøfter årsagerne til det faldende antal klager og skader og der er i gruppen enighed om at trafikken er mindre belastet måske fordi der arbejdes hjemmefra. Samtidig er antallet af passagerer i busserne også lavere end normalt. Dette kan muligvis også være en medvirkende årsag til et lavere sygefravær da chf. bliver mindre stressede.

Covid-19: Chf. har efterhånden vænnet sig til situationen med covid-19. Samtidig er der kommet meget forskellige værnemidler som chf. kan bruge og de er særligt glade for de små visirer. Der er dog fortsat nogle chf. der er utrygge og nervøse for at blive smittet. Det er vigtigt at chf. dagligt holder sig orienteret på vores hjemmeside under coronavirus, nyt fra BAAS, hvor der kommer opdateringer i forhold til hvordan chf. skal forholde sig i trafikken, på stationerne og privat.

Teammøde: er aflyst grundet covid-19. Der overvejes andre muligheder for at få information til chf., muligvis ved et opslag fra SL:

Nye holdepladser på rutebilstationen: Ingen problemer med de nye holdepladser ved rutebilstationen.

Miljøpolitik: Alle chf. skal til en hver tid have kendskab til miljøpolitikken, arbejdsmiljøgruppen og ISO certificering. DU kan finde oplysninger om dette på BAAS' hjemmeside.

### 3. Orientering fra værkstedet:

Husk at lave en fejlrapport / skadesrapport. Det er ikke nok at sige det til en mekaniker. Vi oplever at der er flere nye chauffører, der ikke ved hvordan, man bruger BusRapp.

Gamle skader der er pletmalet, skal ikke fejlmeldes igen. Kontakt evt. Bente hvis du er i tvivl om det er en gammelskade.

Hvis du har fejlmeldt bussen er det vigtigt at chf. er klar når mekanikeren kommer for at bytte den. Dvs. du skal være i umiddelbar nærhed af bussen, da det ellers kan være svært for mekanikeren at finde chf. SL kontakter DC for at høre om de kan give en ca. tid til chf. om hvornår mekanikeren er ved dem. Hvis bussen skal skiftes i rute, er det vigtigt at chf. kører helt frem i buslommen så der er plads til den nye bus. Samtidig skal chf. vide hvad han/hun skal når den nye bus kommer, f.eks. lave fejlrapport i BusRapp.

Alle skal bære mundbind hvis man besøger værkstedet og ikke røre ved tingene.

Der er pt. et problem med gulvene i 15 meter busserne. Der kan opleves svampe ved fordørene. Vi arbejder på sagen. Men opleves det. Så lav en fejlrapport. Gerne med foto.

Der opleves et godt samarbejde og en god stemning på stationen.

#### **Orientering fra driftsleder:**

John Karl Pallesen var ikke tilstede.

#### **4. Orientering fra klargøringen:**

John Madsen var ikke tilstede. TR og AMR påpeger at rengøringen ved passagerne opleves ringere end vanligt.

#### **5. Orientering fra TR:**

Der er kommet mange nye chf. på stationen da alle tjenestemænd er flytte på syd.

Der er stor tilfredshed med samarbejdet med SL under ansættelsessamtaler.

Der er en god stemning mellem alle på stationen.

#### **6. Orientering fra AMR:**

Alle chf. er glade for beslutningen om at alle døre på endestationen skal være lukkede. Det er dog problematisk at Midttrafik ikke har givet passagerne oplysninger herom . Dette giver anledning til konflikter mellem passagererne og chf.

Covid-19 er nu blevet en del af chf. hverdag, men der er fortsat nogle der er nervøse for at blivesmittet på arbejde.

Der er en god stemning på stationen.

#### **7. Evt.**

Intet