

Stationsudvalgsmøde

Jegstrupvej 5
DK-8361 Hasselager
Tlf.: 72409900
Fax: 72409901
www.busselskabet.dk

Dato	8. sept. 2015
Mødekategori:	Stationsudvalgsmøde på Syd
Mødested:	Aulaen
Mødedato:	8. sept. 2015
Mødetidspunkt:	Kl. 08.30
Forventet sluttidspunkt:	Kl. 11.00
Udfærdiget af	Thomas Sønderkov Christensen
Godkendt af	Deltagerne
Mødeindkalder:	Thomas Sønderkov Christensen
Obligatoriske deltagere:	Thomas S. Christensen (TSC) John Madsen (JM) TR Bente Mikkelsen (BM), TR SUP. Poul Erik Eskildsen TR Peter Crawford, (PC), AMR Anita Nørgaard (AN), Torben Nissen (TN), Tommy Hansen (THa)
Valgfri deltagere:	
Til stede:	TSC, JM, THa, BM, PE, AN, TN
Fraværende	PC
Kopi	Mødedeltagerne, FV, FM, BFL, TH, JJ, kantine/opholdshuse

Dagsorden

1. Godkendelse af dagsorden
2. Velkommen og kort orientering (TSC)
 - Nøgletal
 - Gennemgang af arbejdsskader
 - Trivsel....., ”den gode kollega”
 - ISO, miljø
 - Ny arbejdsmiljøstruktur.....
 - Lys opstillingshallen
3. Tilbage melding fra AMR AN
4. Tilbage melding fra TR PC
5. Tilbage melding fra TR BM
6. Tilbage melding fra TR sup. PE.
7. PAUSE
8. Status på driften v. Tha
9. Status på teknikken v. JM
10. Status på klargøringen v. TN
11. Eventuelle og generelle drøftelser.

Ad1.

Dagsorden godkendt

Ad2. TSC

Det blev oplyst, at der pt. og gennem sommeren har været mange syge på Syd. Der er mange langtidssyge, hvilket har trukket den forkerte vej. Korttidssyge har ligget på et normalt niveau.

Der er fortsat mange skader på Syd, men der er ikke så mange skader, som før skadesprojektet, der ikke bliver meldt ind. Chf. bliver nu bedt om af DC, at kontakte SL, når de har lavet en skade. PE oplyser, at han 3 gange har sendt SMS vedr. skade, og aldrig er blevet ringet op af DC efterfølgende. Tha supplerer, at når bussen overtages om morgenen, så skal fundne skader ringes ind. Der blev forespurgt, hvem som følger op, hvis der i skadesanmeldelsen oplyses til DC, at en gren har hængt langt ud, er på kørt og bør klippes/beskæres. Tha oplyser at det gør DC, men chf. opfordres til at bruge meldeseddel, inden skaden sker.

TSC oplyser, at det ikke har været muligt at lave udtræk af arbejdsskader, grundet de nu registreres i et andet system. TSC oplyser samtidigt, at TSC og AN nu mødes en gang månedligt for gennemgang af alle arbejdsskader. Ligeledes laves der sammen med BL en plan for, at vi i BAAS kan registrere nær ved ulykker.

TSC orienterer om "Den gode kollega", plakaten er i trykken og der laves nomineringer i løbet af efteråret.

TSC gennemgår status på "miljøet" i BAAS (ud fra referat af miljømøde den 6. august). Oplyser at det er vigtigt at alle er informeret om, at vi har miljøpolitikken, og ved hvad vi skal gøre for at begrænse forbruget, samt hvorledes der skal ageres ved fx ulykker m.m. Generelt er tendensen vedr. forbruget, at det er svært at nå de nye mål for 2015, men de skærpes jo også år for år. Der arbejdes kontinuerligt med at bringe forbruget ned, både strøm, varme osv.

TSC oplyser, at der er lavet en ny arbejdsmiljøstruktur, hvor der fremover (i starten som forsøg) kun er 1 AMR på Syd (Anita Nørgaard). AN og TSC udgør arbejdsmiljøgruppen, og vil fremover have et tæt samarbejde. AN vil fremover være mere synlig som AMR. BM spørger om "succeskriteriet" for at forsøget er en "succes". TSC oplyser, at for at det betegnes som en succes, skal chf. opleve at der er et tæt samarbejde i arbejdsmiljøgruppen. Desuden vil der blive fokuseret på, om der har været fokuseret på konkrete opgaver, og er der kommunikeret til stationens chf. om arbejdsmiljøarbejdet.

TSC oplyser, at ovenlysvinduerne i opstillingshallen er blevet vasket. Dette har givet et bedre lys i hallen. Ligeledes bliver lyset over el skabene/luft slukket, da det er energispild at have disse tændt når solen skinner. Der sættes i stedet 2 sensorer op. Den første skal tænde lyset over el/luft, og den anden tænde alt lyset i hallen. Hidtil er lyset blevet tændt samme tid som gadelyset udenfor, men hallen bliver mørk før, hvorfor ovenstående er at betragte som en klar forbedring. Dog skal sensorerne indstilles, så det rigtige (fornuftige) niveau opnås.

Ad3. AMR AN

AMR oplyser, at hun sammen med de andre AMR på Nord og Vest har haft møde vedr. standarden i opholdshusene. AN så gerne, at bestik og tallerkner blev fjernet, da flere kolleger ikke vaskede eget bestik op efter brug, andre smed brugt service i skraldespanden osv. Dette var der dog ikke tilslutning til, og da det ikke kun kan gøres i "Syds" huse, blev det ikke til noget.

AN oplyser, at der i BAAS er nedsat en arbejdsgruppe, hvor der skal arbejdes med, hvorledes kommunikationen højnes i BAAS

Ad4. TR PC

Fraværende grundet sygdom.

Ad5. TR BM

BM forespørger hvor mange der deltog i "sædeindstilling". BJL oplyser efter mødet, at ca. 20 deltog, og deltagerne generelt var tilfredse. BL oplyser dog, at der ikke umiddelbart er planlagt en gentagelse, da pris og udbytte ikke harmonerede.

BM syntes det var synd, at der i BAAS ikke var råd til at printe "labels" til at rette de fejl, der var i de nye tjenesteoversigter. Det vil give problemer med nye chf. eller andre, der får dem senere (fx afløsere fra andre stationer). BM mente det ville have været god service overfor chf.

BM oplyser, at chf. gerne vil have lagt fliser, der hvor mange chf. går over græsplænen, når de skal gå til Sletvej. TSC oplyser, at det har været oppe før, og at BAAS ikke bare kan lægge fliser ud til en andens vej. Samtidig oplyser TSC, at det er meget begrænset antal meter der spares, og opfordrer chf. til at gå langs vejen/fortovet.

BM spørger ind til overfaldsalarmen, der ikke gik igennem. TSC oplyser, at sagen er ved at blive undersøgt, og fejlen syntes at ligge hos Falck, der aldrig kontaktede DC ved den indkomne alarm.

Ad6. TR sup. PE

PE oplyser, at der står 5-6 cykler samt en knallert i cykelskuret, som aldrig bruges. Det blev aftalt at der sættes en seddel på dem, og hvis ikke de er fjernet, vil de blive afleveret til Politiet som værende hittegoods.

PE oplyser, at det er synd at alt det indsamlede tøj i garagen ikke afleveres, da det går til at af være ude i fugt, støv og snavs. OH sættes på sagen.

Ad7. Pause

Ad8. Status på driften v. Tha

Tha oplyser, at han har stor fokus på Randersvej, og er i tæt kontakt med kommunen om denne.

Tha oplyser, at der godt kan køres bus på Oluf Palmes Alle. Der er en enkelt fordybning der vil blive udbedret.

AN spørger hvad der skal ske i Ølsted. Tha oplyser, at der kommer ikke slidlag på. Vedligeholdelsen af vejen er i udbud, og vejen vedligeholdes som foreskrevet i dette.

BM vil gerne, at samtaler med DC optages. Tha oplyser, at det ikke kommer til at ske. Tha opfordrer alle der måtte have problemer med DC om at kontakte ham.

Tha. oplyser, at chf. skal blive bedre til at bruge mail og meldesedler. Det er ikke meningen, at træer der skal klippes, sunkne kloakdæksler osv. skal ringes ind til DC. AN opfordrer til yderligere information om, at det er sådan det er.

AN oplyser, at mange syntes, det tager lang tid om at komme igennem til DC. Tha oplyser, at han har kontrolleret en weekend, og her lå responstiden mellem 30 sek. Og 3 min. Nogle opkald tager længere tid end andre, og DC kan kun tale med en af gangen. Tha. Oplyser, at der over middag kan være virkelig meget tryk på DC.

PE forespørger om chf. af egen drift må køre til ”port 2” for udskiftning af pærer eller lignende uden at ringe til DC. Det er OK.

Ad9. Status på teknikken v. JM

JM oplyser, at der køres test for at rejsekortet kan styre ICU og realtidsskærm, så der kun er behov for at logge ind et sted. JM håber, at det kan sættes i gang ca. 1. oktober, men der vil blive informeret yderligere.

JM orienterer om organisationsændring på værkstedet.

BM oplyser, at der mangler at komme sedler vedr. køreløbs i p-bil på Syd. JM sørger for det.

AN oplyser at de ”blå øjne” kan give genskind. JM oplyser, at gør de det, skal chf. skrive fejlrapport, og der vil blive monteret afskærmning.

BM vil gerne have liste over hvad JM melder ind af fejl på rejsekort/realtid. Dette for at se om alt er med. JM siger OK for dette.

Ad10. Status på klargøringen v. TN

TN oplyser, oplyser at det går godt på klargøringen. AN supplerer og roser klargøringen.

Stationsudvalgsmøder i år 2015 (mødet starter kl. 0830 for TR, AMR og TSC og resten kl. 10.00)

- Tirsdag den 8. december 2014 kl. 08.30-11.00 i Aulaen

Teammøder på SYD 2015:

(der afholdes 2 møder pr. dag, et kl. 1300-1500 og igen fra 1900-2100)

- Onsdag den 4. november

MEDmøder i 2015

- Tirsdag den 15. september kl. 10.00
- Tirsdag den 1. december kl. 10.00

Thomas Sønderkov Christensen