

Stationsudvalgsmøde

Dato	9. december 2014
Mødekategori:	Stationsudvalgsmøde på Syd
Mødested:	Aulaen
Mødedato:	9. december 2014
Mødetidspunkt:	Kl. 10.00-12.00
Forventet sluttidspunkt:	
Udfærdiget af	Thomas Sønderkov Christensen
Godkendt af	Deltagerne
Mødeindkalder:	Thomas Sønderkov Christensen
Obligatoriske deltagere:	Thomas S. Christensen (TSC) John Madsen (JM) TR rep. Bente Mikkelsen (BM), TR Peter Frenzt (PF) TR Peter Crawford, (PC), AMR Anita Nørgaard (AN)), AMR Houman Khakpour (HK) Torben Nissen (TN), John Madsen (JM), Tommy Hansen (THa)
Valgfri deltagere:	
Til stede:	TSC, JM, THa, JM, PJ, BM, PF, PC, AN, HK,
Fraværende	Bente Mikkelsen, Tommy Hansen
Kopi	Mødedeltagerne, FV, FM, BFL, TH, JJ, kantine/opholdshuse

Jegstrupvej 5
DK-8361 Hasselager
Tlf.: 72409900
Fax: 72409901
www.busselskabet.dk

Dagsorden

1. Godkendelse af dagsorden
2. Velkommen og kort orientering
 - Fravær
 - Gennemgang af arbejdsskader
 - Status på projekt skader
 - Trivsel.....julehygge på SYD
3. Tilbage melding fra AMR AN
4. Tilbage melding fra AMR HK
5. Tilbage melding fra TR PC
6. Tilbage melding fra TR PF
7. Status på driften v. Tha (udgået grundet afbud)
8. Status på teknikken v. JM
9. Status på klargøringen v. TN
10. Eventuelle og generelle drøftelser.

Ad1.

Dagsorden blev godkendt.

Ad 2.

TSC

- Fraværet på Syd ligger stadig højt (kan også ses i incitamentstallene). Der syntes ikke nogen umiddelbar årsag til det markant høje fravær.
- Arbejdsskader siden sidste møde blev gennemgået. Det blev aftalt, at AMR og TSC holder møde og gennemgår arbejdsskaderne. Der er for mange ”faldskader”, og vi bør se på, om der kan gøres noget for at mindske disse?
- Projekt skader fortsætter, og der laves opsamlingsmøder. ALLE skal have orienteringen. Det oplystes at antallet af skader var faldet de første 2 måneder projektet har kørt.
- Trivslen..., der holdes julehygge på SYD den 19. december 2014. Alle blev opfordret til at komme med forslag til hvorledes vi i BAAS kunne fremme trivslen. Vi har midler at bruge, så det er blot at komme med forslag.

Ad 3.

HK fremlægger følgende punkter:

- HK oplyser, at han har set vaskebanen lave skader, og de blev ikke noteret. Opfordrer alle til at køre ordentligt (vaskefolkene kører nogle gange hurtigt på området, OBS på max 30 km/t.)
- HK opfordrer alle til at være opmærksomme på vinterberedskabet, så der bliver ringet og bestilt glatførebekæmpelse som aftalt, samt sikret at der er salt i alle huse (samt opslag der beskriver proceduren omkring saltning)
- HK beretter om episode, hvor chf. fejlmelder bus 140 med defekte bremses. Bussen bliver skiftet, men senere samme aften ser chf. den køre på en anden linje. JM oplyser, at så har mekanikeren vurderet at bussen ikke var defekt.
- HK ønsker en mail sendt rundt, når der har været ændringer i personalehåndbogen. Derved kunne man løbende følge med.
- MAN, dørene kan være svære at åbne, og HK savner lys uden for bussen, så de bedre kan se evt. passagerer der kommer løbende. Dette specielt ved de mørke stoppesteder.
- HK spørger om passagerne med barnevogne må bruge handicapknappen udenfor.
- HK oplyser, at der ved Magasingården er nogle meget kraftige lysstofrør, der kan virke blændende, de gør, at det kan være svært at se passagerer, der kommer løbende

Ad4.

AN

- AN har fået henvendelse fra kolleger, at reklame på Viby Torv lyser meget kraftigt og blænder. Det er reklamen ”AREA” ved Viby Elværk. (Tha hører kommunen om regler for sådan)

- AN spørger til status ved folie? JM oplyser, at de påbegynder montering den 9. december 2014.
- AN oplyser, at trinnet er skævt ved opholdshuset i Kolt. AN efterlyser samme løsning som på Tangkrogen.

Ad5.
PC

- PC oplyser, at jernrør er flækket (igen) i busgadeforløbet. Tha bedt om at følge op. Det flænses dækkene op.
- PC oplyser, at der er problemer med trappetrinnet i Mejlby, halvdelen er knækket af, fortovet opkørt (fliser knækkede). Tha orienteret

Ad6.
PF

- PF opfordrer fortsat til, at emner der er behandlet andet sted (fx MED, beklædning, genskin m.m.) fortsat behandles i Stationsudvalget.
- PF mener det er uacceptabelt og urimeligt, med det tøj, vi har i dag. Folk fryser i det. Det er nu planlagt, så mange chf. står i byen og afventer busser, og det er beklædningen bare ikke til. TSC henviser til og sender dette videre til beklædningsudvalget. AN supplerer, at det er korrekt, at mange fryser deres hals, nu hvor Turtleblusen nu er udgået. AN vil sende en mail til beklædningsudvalget.

Ad7.
Tha

- I Tha's fravær opfordrer TSC de tillidsvalgte til at slå et slag for logfilerne. Der er stadig rigtig mange, der ikke kender dem. Beklageligvis kan der ikke skrives direkte fra standerne til logfilen.
- PF oplyser, at han ikke mener at BAAS kan ikke forlange at en chauffør skal bruge logfilen, når chf. ikke har fået udleveret it udstyr der muliggøre det i arbejdstiden. Vi kan ikke forvente at en chauffør kører ud på stationen i fritiden, for at bruge standeren på stationen.
- AN opfordrer Tha til at skrive mere proaktivt og oplyse fremadrettet.
- HK opfordrer til at infostanderen bruges som reklame for diverse nye tiltag.

Ad8.
JM

- Oplyser at påsætning af folie er igangsat (genskin)
- Der monteres folie på chf. lågen som forsøg på 10 busser.
- Omlarkering., de sidste busser er afsted, dog ikke MAN og Volvo i første omgang.
- Montering af rejsekort går planmæssigt, færdig i marts, og starter op den 22. april 2015
- Der er kommet flere klager fra MT på at blæserne larmer. JM oplyser, at det er der ikke noget at gøre ved. Enten kører de eller kører de ikke.

- Der kommer realtids GPS i busserne. Bus 664 er som forsøg monteret med det på og kører på linje 1A. Der bliver monteret i yderligere i 9 busser, der så kører som forsøg. På sigt kommer det i alle busserne.
- På sigt udsiftet Sirius med Eco-drive, der giver flere muligheder
 - PF oplyser at der skal laves nye instruktioner
 - AN oplyser, at det at det fungerer fint, og AN oplyser ingen stress og finder det rart. Opfordrer til der kommer brugsanvisning i bussen til det nye system. JM oplyser, at det er der (hvis ikke det er fjernet). JM følger op.
 - HK regner med at der kommer information og retningslinjer

Ad9.
TN

- Gennemgår kørselskultur med klargøringsfolkene
- Klargøringen rekvirerer saltning efter vurdering
- Spejle. Klargøringen har taget kritikken til sig. Spejle vaskes manuelt inden vask, der er kommet nye dyser i vaskemaskinen, spejles skvises efter vask.
- TN orienterer, at det ikke er kalk chf. oplever på spejle, det er trafikfilm der hurtigt tørrer grundet spejlvarme.
- PF roser klargøringen, og oplyser, at det er blevet væsentligt bedre, og det er sjældent PF nu oplever et spejl, der er beskidt om morgenen.
- HK efterspørger bedre klude til at rengøring spejlene for trafikfilm i løbet af dagen? TN undersøger.
- AN ønsker svaber på lang skaft ved endestationer, så ruder kan vaskes.
- HK oplyser til TN, at der ingen skraldespand var i bus 648. TN oplyser, at der ikke er plads til større skraldespand i MAN.

Ad10.

- Der spørges ind til skabe til hver chf. på SYD. TSC oplyser, at Bjarne Larsen har oplyst, at BAAS ikke er forpligtet til at sørge for personligt skab til hver chf. Der henvises til de eksisterende, der ikke alle bruges.

Mødeplan for 2015, sæt kryds i kalenderen:

Stationsudvalgsmøder i år 2015

- Tirsdag den 24. marts 2014 kl. 10.00-12.00 i Aulaen
- Tirsdag den 2. juni 2014 kl. 10.00-12.00 i Aulaen
- Tirsdag den 8. september 2014 kl. 10.00-12.00 i Aulaen
- Tirsdag den 8. december 2014 kl. 10.00-12.00 i Aulaen

-

Teammøder på SYD 2015:

(der afholdes 2 møder pr. dag, et kl. 1300-1500 og igen fra 1900-2100)

- Onsdag den 6. maj
- Onsdag den 4. november

MEDmøder i 2015

- Tirsdag den 10. marts kl. 10.00
- Tirsdag den 16. juni kl. 10.00
- Tirsdag den 15. september kl. 10.00
- Tirsdag den 1. december kl. 10.00

Thomas Sønderkov Christensen
Hasselager den 16. december 2014