

## Stationsudvalgsmøde

Jegstrupvej 5  
DK-8361 Hasselager  
Tlf.: 72409900  
Fax: 72409901  
www.busselskabet.dk

Dato	11. august 2020
Mødekategori:	Stationsudvalgsmøde på Syd
Mødested:	Aulaen
Mødedato:	11. august 2020
Mødetidspunkt:	Kl. 08.30
Forventet sluttidspunkt:	Kl. 11.00
Udfærdiget af	Tommy Hansen
Godkendt af	
Mødeindkalder:	Tommy Hansen
Obligatoriske deltagere:	Tommy Hansen (THA) Poul Jørgensen (PJ) TR Poul Erik Eskildsen (PE) TR Peter Crawford, (PC), AMR Anita Nørgaard (AN)), John Madsen (JM)
Valgfri deltagere:	
Til stede:	PC, PJ, THA, AN, JM, PE
Fraværende	
Kopi	Mødedeltagerne, FM, IK, BL, Chaufførstue

### Dagsorden

1. Godkendelse af dagsorden
2. Velkommen og kort orientering (THA)
3. Tilbage melding fra AMR AN
4. Tilbage melding fra TR PC
5. Tilbage melding fra TR PE
6. Status på driften v. Tha
7. Status på teknikken v. PJ
8. Status på klargøringen v. JM
9. Eventuelle og generelle drøftelser.

### Ad1.

Dagsorden godkendt

## Adz. THA

THA byder velkommen til alle fremmødte.

Status på station Syd:

Sygefravær: Det har set fint ud i gennem længere tid, men det er vendt, efter Covid 19 er blusset op igen.

Klager: De ligger på et fornuftigt niveau.

Skader: Ligger på et fornuftigt niveau.

Det var planen, at vi skulle have holdt vores grillarrangement i august. Det bliver desværre ikke til noget, efter vi i busselskabet er blevet ramt af Covid 19.

Vi har igennem årene brugt mange resurser på, at lave opslag og henstille alle til, at rydde op efter sig i opholdshusene og vaske servicen af efter brug. Vi oplever desværre, at servicen bare bliver sat til side, og har også set brugt service i skraldeposen. Emnet er blevet vendt på mødet. Det er aftalt, at alle TR og AMR på alle 3 stationer snakker sammen. Alle er enig om, at der skal findes en løsning på problemet. **De 3 AMR har i fællesskab lavet et opslag, hvor de henstiller til deres kollegaer, om at tage ansvar for det service, der er i opholdshusene. Dette er sidste udkald, hvis det ikke skal fjernes helt.**

Vi er nu kommet på den anden side af sommeren, og vi har været igennem en tid, hvor Covid 19 har fyldt rigtig meget. Det vil det helt sikkert også gøre langt frem i tiden. Covid 19 er desværre blusset op igen i samfundet. Især i Aarhus. Vi er i Busselskabet blevet ramt hårdere denne gang. Vi har fra den 6. august udleveret mundbind/ visir/ håndsprit til alle vores kollegaer. Der er lavet et opslag, der beskriver hvor meget man må tage. Vi har desværre oplevet, at der bliver taget mere end beskrevet. Vi opfordrer alle til, at overholde det der er beskrevet i opslaget. Vis hensyn over for dine kollegaer, så der er nok til alle.

### **Her finder du mundbind i BAAS.**

Der er mundbind til rådighed for chaufførerne i frokoststuerne på stationerne. Tag mundbind med til eget forbrug, så du som minimum har nok til den pågældende vagt.

Vi skal stadigvæk huske at passe på os selv og andre. Hold afstand og sprit/vaske hænder.

## COVID-19 smitte i BAAS

Der er over de seneste to uger konstateret 6 COVID-smittede blandt vores buschauffører. Generelt er buschauffører og øvrige medarbejdere ved Busselskabet godt beskyttet og rustet. Der er håndsprit i alle busser.

### **Retningslinjer for brug af mundbind**

Transportministeriet har givet tilladelse til, at chauffører i BAAS ikke benytter mundbind under kørslen, hvis de i øvrigt har sikret sig afskærmning ved brug af ruden i chaufførlågen. Det er således frivilligt, om chauffører i BAAS vil bruge mundbind under kørslen eller ej.

Chauffører i BAAS SKAL dog have mundbind på, når de opholder sig på Aarhus Rutebilstation og i forbindelse med chaufførskift. Ved endestationer skal der bruges mundbind, når der er andre personer i nærheden.

### **Ad3. AMR AN**

Der er blevet lavet en APV på det fysiske arbejde på alle 3 stationer. Der er ud fra den, lavet en handleplan. Den for Syd er på plads. Der mangler nogle små ting, der skal afklares med værkstedet. Den vil være tilgængelig i arbejdsmiljø mappen på stationen, når den er helt klar.

Der også lavet en trivselsundersøgelse. Den er der også handlet på, og er færdigbehandlet. Den vil også blive tilgængelig i vores miljømappe på chaufførstuen.

Der er mange kollegaer, der har henvendt sig vedr. rengøring i opholdshusene. Derfor har Busselskabet sendt information ud, hvor der beskrives hvordan det foregår. Ud over den almindelige rengøring i opholdshusene og på stationerne, er der ekstra rengøring på alle berøringsflader.

Der er mange kollegaer der er nervøse for, der er for mange berøringer, når der tages mundbind. Derfor opfordres det til, at man spritter hænder inden man tager de mundbind man skal bruge.

Der er mange kollegaer der oplever, at der er problemer med ulovlig parkerede biler. THA tager kontakt til Aarhus kommune P-Afd.

### **Ad4. TR PC**

Der er et ønske fra kollegaerne om, at en af de mobile testvogne kunne komme forbi Busselskabet.

Det kunne være fint med et speak i busserne, med en opfordring til kunderne om, at bruge mundbind. Det ville også være fint med et skilt ved alle indstigningsdøre om det samme.

Der er rigtig mange steder i byen, hvor der trænger til beskæring af buske. Der opfordres til, at man bruge appen "Aarhus Borgertip" på sin arbejdstelefon, til at indberette dette.

#### **Ad5. TR PE**

Hvordan har man tænkt sig, at håndtere de narkotest man har? **Vi venter med at lave flere "narkotests" til vi har fået afdækket nogle problemstillinger opstået i forbindelse med den første test. Bl.a. skal vi have afdækket politiets tilgang til disse tests og deres opfølgning.**

Hvad skal vi bruge "Livekapacitet/passagertal til"? **Den er lavet til, at hjælpe den enkelte chauffør. Funktionen ligger på realtidsskærmen, når der er valgt tur, viser hvor mange passagerer der er i bussen, samt hvor mange der MÅ være. Vi forventer at tallet kan vises med en nøjagtighed på +/- 1-2 passagerer. Det, samt hvad man forventer af chaufførerne? Der er ingen forventning til den enkelte chauffør. Som sagt er det en hjælp til den enkelte chauffør.**

Der er et ønske om at i O-Tolerancerne, hvor det drejer sig om fælles linjer på nord og syd, skrives hvilken station det drejer sig om. **Dette er blevet ændret.**

#### **Ad6. Status på driften v. Tha**

Der er siden sidste møde kommet en del omkørsler. Der har været nogle små problemer med disse. Men ikke mere, end vi sammen med kommunen har fundet en løsning.

#### **Ad7. Status på teknikken v. PJ:**

Der er meldt ud, at chaufførerne skal spritte rattet af. Ja, vi ved godt det er modstridende mod de tidligere info, vi har sendt ud i forbindelse med at bruge sprit på rattet ikke er godt. Vi lever i en speciel tid, så derfor er det ok. Skulle det vise sig, at der er nogle af rattene der tager skade, så vil de blive skiftet.

#### **Ad8. Status på klargøringen v. JM:**

Der er stadigvæk ekstra rengøring på alle berøringsflader i busserne, som udføres af privat rengøringsfirma.

Proceduren for spritdispenser i busserne. Der skal laves en fejlrapport i Busrap. Hvis man oplever, at de løber tør for sprit. Sker det i løbet af dagen, så kontakter, man også DC.

Alt personale på klargøring vil også kunne bruge mundbind og handsker i forbindelse med rengøring af busserne.

Det er aftalt med klargørings folkene og værkstedspersonalet, som kommer ud og skifter busser, at de venter med, at gå ind i den bus de skal hente, til chaufføren har forladt den.

**Ad10. Evt.**

Intet under evt.

Mødedatoer for SYD:

**Stationsudvalgsmøde:**

10.november 2020

**Teammøde:**

24.november 2020