

**Stationsudvalgsmøde**

Dato	12. februar 2019
Mødekategori:	Stationsudvalgsmøde på Syd
Mødested:	Aulaen
Mødedato:	12.februar 2019
Mødetidspunkt:	Kl. 08.30
Forventet sluttidspunkt:	Kl. 11.00
Udfærdiget af	Tommy Hansen
Godkendt af	
Mødeindkalder:	Tommy Hansen
Obligatoriske deltagere:	Tommy Hansen (THA) Poul Jørgensen (PJ) TR Poul Erik Eskildsen (PE) TR Peter Crawford, (PC), AMR Anita Nørgaard (AN)), John Madsen (JM)
Valgfri deltagere:	
Til stede:	PC, PE,THA,PJ,AN,
Fraværende	PC
Kopi	Mødedeltagerne, FM, IK, BL, Chaufførstue

Jegstrupvej 5  
DK-8361 Hasselager  
Tlf.: 72409900  
Fax: 72409901  
www.busselskabet.dk

**Dagsorden**

1. Godkendelse af dagsorden
2. Velkommen og kort orientering (THA)
3. Tilbage melding fra AMR AN, TR PC, TR PE
4. Status på driften v. Tha
5. Status på teknikken v. PJ
6. Status på klargøringen v. JM
7. Eventuelle og generelle drøftelser.

**Ad1.**

Dagsorden godkendt

**Ad2. THA**

THA byder velkommen til alle fremmødte.

Status på station Syd:

Sygefravær: Sygefraværet er højt, og har været det i gennem en længere periode.  
Mange langtids syge.

Klager: Det ser i øjeblikket fornuftigt ud.

Skader: Ligger stadigvæk højt.

Der er lavet en diskretionslinje i Hans Hartvig Seedorffs Stræde. TH. har været til møde hos CBA den 10.oktober. Der var en positiv stemning, for at udvide forsøgsordningen. I samtale med alle 3 AMR er der forslået 4 nye steder. Stoppestedet på Nørrebrogade mod Skejby. Nørre Alle/Paradisgade. Park Alle ved Agnete og Havmanden. Park Alle ved Burger King. CBA har sagt ja til, at udvide forsøgsordningen. TH har været rundt med kommunen ved de nævnte stoppesteder, hvor der er blevet målt op. Man regner med, at gå i gang til foråret.

Efter 4 påkørsler af indkørsel porte 1 og 2, er der blevet justeret på tid og lys. Når bus kører op til porten begynder den, at gå op. Der er monteret et orange blinkende lys på nederste del af porten, som begynder, at blinke. Når det bliver grønt og bussen er kørt igennem, kører porten ned og lyset bliver rødt, og står og blinker. Dette er lavet for, at det er mere tydeligt for den enkelte, om porten går op eller ned.

Man har nu ændret på pladserne i opstillingshallen. Det har resulteret i, at p-bilerne er flyttet op i den anden ende ved udgangsdøren.

Der bliver sat et skab op ved siden af kuvøsen med 3 rum. Der bliver sat hængelås på alle 3 rum, som skal låses efter aflevering af hittegodset. Den skal bruges til aflevering af bla. mobil tlf., iPad, computer. De 2 nederste rum i kuvøsen kan stadigvæk bruges. Skabet kommer i uge 10.

Udlevering af smartphones til chauffører:

I uge 8 begynder vi at udlevere smartphones til chauffører. Udleveringen vil ske etapevis og i første omgang kan i alt 60 chauffører få udleveret en telefon: Mandag den. 18. februar fra kl. 10:30 til kl. 12:30 i Aulaen på Station Syd & Onsdag den 20. februar fra kl. 10:30 til kl. 12:30 i kantinen på Station Syd

### **Ad3. AMR AN,TR PC ,TR PE**

Kollegaer er frustrerede over den manglende synlighed fra kunder, der står ved stoppesteder med lidt belysning. AN tager kontakt MT og hører dem, om de vil lave en kampagne, hvor de opfordrer passagererne til, at gøre sig synlige ved stoppestederne.

Der er taget kontakt til MT ang. håndtering af barnevogne i bussen. Man er i gang med at producere et skilt til formålet.

Der bliver spurgt, om der er en standarindstilling for spejlene på busserne. Det er der. Man har en testbænk på værkstedet, hvor man tester alle nye spejle, før man monterer dem på bussen. Dette for, at ledningerne vender rigtig, i forhold til betjening af de elektriske indstilling.

### **Ad4. Status på driften v. Tha**

Der har været stor forvirring på Skejbygårdsvej, hvor man flytter på åbning og lukning af stoppesteder.

#### **Ad7. Status på teknikken ved PJ:**

De er i fuld gang på alle 3 stationer med at fuge holder på chaufførlågen, hvor bla. køretavlen opbevares.

Adibus laver 2 testbusser i uge 9. Hvor man har skiftet nogle kabler til realtidsskærmen. Dette for at gøre dem mere stabile. Hvis det bliver en succes, så starter de op medio april med resten af vognparken.

#### **Ad8. Status på klargøringen v. JM**

JM er Pr. 15. januar 2019 flyttet helt over i klargøringen. Det ansvar for teknisk udstyr i bussen såsom realtidsskærm og rejsekortudstyr, som JM pt. også har, deles ud blandt de ansatte på værkstedet. JM's funktion på arbejdsmiljøområdet overtages af Søren Hansen. Ændringen skyldes ønsket om at styrke klargøringen.

#### **Ad10. Evt.**

Intet under evt.

Mødedatoer for SYD:

#### **Stationsudvalgsmøde:**

28. maj 2019