

Stationsudvalgsmøde

Jegstrupvej 5
DK-8361 Hasselager
Tlf.: 72409900
Fax: 72409901
www.busselskabet.dk

Dato	9. juni 2015
Mødekategori:	Stationsudvalgsmøde på Syd
Mødested:	Aulaen
Mødedato:	9. juni 2015
Mødetidspunkt:	Kl. 09.30-12.00
Forventet sluttidspunkt:	
Udfærdiget af	Thomas Sønderkov Christensen
Godkendt af	Deltagerne
Mødeindkalder:	Thomas Sønderkov Christensen
Obligatoriske deltagere:	Thomas S. Christensen (TSC) John Madsen (JM) TR Bente Mikkelsen (BM), TR Peter Frenztz (PF) TR Peter Crawford, (PC), AMR Anita Nørgaard (AN)), Torben Nissen (TN), Tommy Hansen (THa)
Valgfri deltagere:	
Til stede:	TSC, JM, THa, BM, PF, PC, AN, TN
Fraværende	
Kopi	Mødedeltagerne, FV, FM, BFL, TH, JJ, kantine/opholdshuse

Dagsorden

1. Godkendelse af dagsorden
2. Velkommen og kort orientering (TSC)
 - Nøgletal
 - Gennemgang af arbejdsskader
 - Trivsel....., ”den gode kollega”
 - Grillarrangement
 - Slik og sodavandsautomater
3. Tilbage melding fra AMR AN
4. Tilbage melding fra TR PC
5. Tilbage melding fra TR PF
6. Tilbage melding fra TR BM
7. PAUSE
8. Status på driften v. Tha (rejsekort, addibus osv)
9. Status på teknikken v. JM
10. Status på klargøringen v. TN
11. Eventuelle og generelle drøftelser.

Ad1.

Dagsorden godkendt

Ad2. TSC

TSC gennemgik stationens nøgletal.

Vi fortsætter med fokus på skader, hvor der stadig er plads til forbedring. Mange chf. glemmer at kontakte TSC, når en skade var sket.

Sygefraværet har forbedret sig markant, efter en meget ringe start på året. BM spørger ind til, om der kunne foretages en APV, for at finde mulige årsager til hvorfor folk syge? AN mener, at man kan lave en APV ifølge arbejdsmiljøloven, hvis der sker ændringer i arbejdet eller i arbejdsprocesser/arbejdsmetoder, for at se om det har indvirkning på arbejdsmiljøet/trivslen. AN mener altså ikke, at man blot skal vente på den, der holdes hvert 3. år. TSC oplyser, at indtil videre, er der ikke planer om at lave APV'er ud over de planlagte (hvoraf den næste ikke er længe væk).

Arbejdsskader siden sidste møde blev gennemgået. TSC og AN vil fremover på møder mellem stationsudvalgsmøderne, gå ned i hver enkelt arbejdsskade, for at se om der er noget, vi kan gøre for at sikre, det ikke sker igen.

TSC gennemgik "den gode kollega", samt oplyste at der i næste Nyhedsbrev kom en beskrivelse af processen ud. Det bliver således, at AN og TSC sammen "nedskriver" essensen af de 209 indkomne forslag, til noget der kan bruges på en plakat. Derudover, vil der blive foretaget en afstemning efter ferien, og her vil der blive givet 5 gavekort til dem, som har fået flest stemmer, samt trukket løj blandt alle der har stemt (også 5). Hvorledes det hele skal forløbe, er endnu ikke klarlagt.

PF er ikke imod processen og meningen med projektet, men er i mod, at enkelte får præmier, og andre ikke.

PC kan ikke se forskel på, om det er en ros fra kunderne, eller det er en ros fra egne kollegaer. Dette blev drøftet.....

BM er imod projektet og måden det køres på. Hun mener, at alle skal være gode kollegaer, men så skal ledelsen også være en god kollega, bl.a. ved ikke låse kørebøger inde i DC, så chf. ikke kan få dem i weekenden, holde sommerfest samme dag på Syd og Nord m.m. Tha oplyser, at kørebøgerne ved en fejl var endt bag en låst dør, men at de vil blive lagt frem til chf. på stuen.

På opfordring fra Bjarne Larsen, blev det drøftet hvorvidt slik og sodavandsautomaterne på Syd blev brugt. Der var blandt tillidsvalgte bred enighed om, at man ønskede at beholde dem, og ønskede ydermere en bedre servicering af dem, da sodavandsautomaten ofte løb tør for de populære mærker som bl.a. Cola.

Der blev spurgt efter om ikke der evt. kunne findes en anden leverandør til "madautomaterne".

PF ønskede kantinen tilbage.

Ad3. AMR AN

AN oplyser, at den nye hjemmeside er rigtig fin, MEN der er alt for meget billeder og brugervenligheden er på et meget lille sted. Kollegaerne søger et samlet

overblik over alle opslag. De ønsker ikke billeder når de har brug for "hurtig" information vedr. rutenettet og andre opslag. Der skal ved brug "skrolles" rigtigt meget og det er bøvlet at finde det, man skal bruge. Profilen passer meget dårlig til informationsstanderen. Dette synspunkt var der bred enighed om, blandt de tillidsvalgte.

AN oplyser, at der savnes mere lys i opstillingshallen. Lyset slukker samtidigt med det udvendige lys, og da kan der stadig være meget dunkelt i hallen. I skrivende stund er JJ ved at undersøge muligheden for rengøring af ovenlysvinduerne, samt evt. at sætte lysfølere op indvendigt i garage, der styrer lyset der. JJ vender tilbage med teknisk løsning.

Ad4. TR PC

PC oplyser, at der nogle gange er dårlig internet i kantinen, så radioen "hakker"? Endvidere syntes PC, at pauserummet i kantinen emmer af gammelt elektronik, og om ikke der kan gøres noget. TSC oplyser, at det er at betragte som et opholdshus, hvorfor chf. selv skal sørge for nyt fjernsyn osv.

PC oplyser, at garagen trænger til at blive fejtet igen. Dette er givet videre til Jørgen Jokumsen.

Ad5. TR PF

PF oplyser, at der er behov for 4-6 nye fjernsyn i opholdshusene, og spørger om ikke det er en mulighed at bruge "guldpengene" til dette. TSC oplyser, at lignende er efterspurgt på Stokagervej, og direktionen er ved at undersøge muligheden for, hvorledes det forholder sig, og om BAAS må eje fjernsyn (license).

PF efterspørger, at der kan komme WIFI i mødelokaler, som TR og chf. kan koble sig på, altså udvide "medarbejdernet"

Ad6. TR BM

BM oplyser, at det er gjort hende bekendt, at der lugter fra herretoiletet ved kantinen. De er ulækre, gamle og slidte. TSC har undersøgt ved Jørgen Jokumsen, og der er bestilt en grundig rengøring af dem, samt der udskiftes fuger omkring urinalerne (en del af lugten skulle kunne ophobes heri). Ydermere efterspørgeres en bred renovering af kantine og toiletter (senest har loftet sluppet flere steder) der trænger til en "opfriskning". TSC oplyser, at det har været efterspurgt, og det er blevet afvist at bruge penge på det lige nu.

Ad7. Pause

Ad8. Status på driften v. Tha

Tha oplyser, at det går rigtigt godt med rejsekortet, mens vi har været meget udfordret med Addibus. Dog har de sidste dage været bedre ind længe, og fejlene er faldet markant. Det følges helt tæt af JM, hvor chf. nu har mulighed for at ringe direkte til JM, og beskrive fejl, der ikke er kode for. Der arbejdes kontinuerligt på at gøre det bedre og mere information forventes.

Responstiden i DC har været meget ramt, grundet arbejdsmængden med rejsekort/addibus. Det er dog blevet bedre.

AN spørger Tha om medarbejdere i DC har samme uddannelse som chf. i rejsekortet, hvilket Tha bekræfter.

Tha oplyser om de ændringer af linjer som kommer. PF forespørger om tid til indøvning. PF henvises til evt. forhandling. Pt. Er der ikke afsat noget til det.

PF oplyser, at flere syntes det var uoverskueligt at finde endestationen på Addibussen, og om ikke det kunne stå alfabetisk. JM oplyser, at den automatisk finder nærmeste endestation (og senere undersøgt, så står det alfabetisk, men i 2 kolonner). JM oplyser, at de stadig kører test på addibussen.

BM finder det uheldigt, at kommunen fortsat ikke giver forskellige udgaver af samme linjer, et nyt nummer, hvorved forvekslinger vil kunne undgås. Tha giver den videre til kommunen.

PC forespørger til p-pladsen som BAAS har ved Rådhuset. TSC oplyser, at i følge FV så er pladsen kun til den vagthavende leder i BAAS.

Adg. Status på teknikken v. JM

JM oplyser, at der fortsat køres test med addibussen. Flere gentagne problemer med bl.a. frossen skærm, gps udfald osv. Addibus arbejder i døgndrift for at få det til at fungere og gøre det bedre. De kører fortsat test. JM oplyser, at det er MEGET vigtigt, at chf. fortsat melder alle fejl ind, hvis det ikke sker, kommer vi aldrig i mål....

JM oplyser, at rejsekortet generelt kører godt. Dog er der enkelte fejl, bl.a. at systemet kan "snakke" med sig selv.....

JM oplyser, at der arbejdes på en løsning, så der igen kommer skraldespand i MAN-busserne.

PF gør opmærksom på, at de gamle busser (Volvo/MAN) generelt trænger til en opgradering (specielt sæderne). JM oplyser, at de bliver vedligeholdt som altid, og at der lige er kommet nye sæder i de fleste. JM vil være opmærksom på dem.

PC gør opmærksom på, at flere monitorer til dørkamera ikke er fastgjort. Bl.a. 666 m.fl. hopper den ud. JM følger op.

BM forespørger hvor langt man er kommet med film på realtidsskærmen i Volvo'erne. JM oplyser, at man ikke er kommet langt, for den film der var indkøbt er for mørk, og duer ikke.

AN spørger hvad proceduren er, når en vogn sygemeldes i weekenden, fx med defekt automat. AN har indtrykket af at 7-19 mekanikerne kun er til at reparere

busser. Tha oplyser, at lørdage er blevet meget som hverdage, og 7-19 skal både skifte busser og rep. Busser. De kan dog kun skifte busser med defekt automat, hvis der er nogen at skifte med.

BM spørger om ikke der kan komme køreløys på pizzabilerne. JM oplyser, at det kommer der ikke, men at han vil sætte mærkat i, der siger at Chf. skal huske at tænde lyset.

Ad10. Status på klargøringen v. TN

TN oplyser, at de klude (til rengøring af rattet) også må bruges til rengøring af de nye skærme i bussen.

PF oplyser, at han ofte og meget har kritiseret rengøringen af frontruder og kalk på spejle. MEN nu er det meget flot og en stor ros fra Peter til klargøringen. PF oplyser, at der stort et ikke er til at opdrive en beskidt frontrude/spejl, hvilket er fantastisk. TN oplyser, at det endelig er lykkedes at finde årsagen til kalkaflejringerne..., der skyldes en teknisk foranstaltning.

AN beder TN være mere opmærksom på rengøring af "på logning til Sirius".

Ad11.

Mødet i dag var det første, hvor vi afprøvede en nu struktur. De første 1,5 time, var tillidsvalgte og TSC til stede, hvorefter Tha, JM og TN stødte til mødet den sidste time. Dette for ikke at sidstnævnte skulle sidde og vente mens, stationsmæssige ting blev drøftet. Det virkede, og alle syntes det havde været godt. Dog ville TN gerne næste gang gerne starte før. Derfor blev det besluttet at fremtidige møder starter kl. 08.30, og Tha, JM og TN støder til mødet kl. 10.00.

Mødeplan for 2015, sæt kryds i kalenderen:

Stationsudvalgsmøder i år 2015 (mødet starter kl. 0830 for TR, AMR og TSC og resten kl. 10.00)

- Tirsdag den 8. september 2014 kl. 08.30-11.00 i Aulaen
- Tirsdag den 8. december 2014 kl. 08.30-11.00 i Aulaen

Teammøder på SYD 2015:

(der afholdes 2 møder pr. dag, et kl. 1300-1500 og igen fra 1900-2100)

- Onsdag den 4. november

MEDmøder i 2015

- Tirsdag den 15. september kl. 10.00
- Tirsdag den 1. december kl. 10.00

Thomas Sønderskov Christensen