

Stationsudvalgsmøde

Jegstrupvej 5
DK-8361 Hasselager
Tlf.: 72409900
Fax: 72409901
www.busselskabet.dk

Dato	17. april 2018
Mødekategori:	Stationsudvalgsmøde på Syd
Mødested:	Aulaen
Mødedato:	17. april 2018
Mødetidspunkt:	Kl. 08.30
Forventet sluttidspunkt:	Kl. 11.00
Udfærdiget af	Tommy Hansen
Godkendt af	
Mødeindkalder:	Tommy Hansen
Obligatoriske deltagere:	Tommy Hansen (THA) Poul Jørgensen (PJ) TR Poul Erik Eskildsen (PE) TR Peter Crawford, (PC), AMR Anita Nørgaard (AN)), John Madsen(JM)
Valgfri deltagere:	
Til stede:	PC, PE, JM, THA,PJ,AN,
Fraværende	
Kopi	Mødedeltagerne, FM, IK, BL, Chaufførstue

Dagsorden

1. Godkendelse af dagsorden
2. Velkommen og kort orientering (THA)
3. Tilbage melding fra AMR AN
4. Tilbage melding fra TR PC
5. Tilbage melding fra TR PE
6. Status på driften v. Tha
7. Status på teknikken v. PJ
8. Status på klargøringen v. JM
9. Eventuelle og generelle drøftelser.

Ad1.

Dagsorden godkendt

Ad2. THA

THA byder velkommen til alle fremmødte.

Status på station Syd:

Sygefravær: Der er pt. mange syge.

Klager: Det ligger på et fornuftig niveau.

Skader: Det ser i øjeblikket fint ud. Der opfordres til, at man tjekker bussen for skader inden man forlader garagen, og når man kommer ind i garagen. Ved afløsning tjekkes bussen ved først ankomende endestation.

Der er lavet en diskretionslinje i Hans Hartvig Seedorffs Stræde. TH skal sammen med Center For Byens Anvendelse (CBA) evaluere, hvordan det er blevet modtaget af vores chauffører i udgangen af august 2018. Alle 3 AMR opfordres til, at samle ind på de oplevelser deres kollegaer har haft og sende til TH.

Det er besluttet, at renovere chaufførstuen. Planen er, at der skal sættes nye loftplader op og ny belysning. Det samme gælder for toiletterne. Tidsplanen er pt, at det skal foregå fra midten af juni og ind i juli 2018.

Der afholdes Teammøde onsdag den 6.juni kl.13-15 og kl.19-21

Sommerhygge på SYD fredag den 22. juni 2018 fra kl. 11.00 – 17.00. Hvor der vil være grillede pølser (også oksepølser) med tilbehør og sodavand til alle.

Ad3. AMR AN

Der er ønske fra kollegaer om, at man adskiller stander fra regional busser ved flere stoppesteder. Bla. ved Viby Torv. TH tager snakken med kommunen.

Der er mange kollegaer, der oplever store problemer på Kloster Torv, hvor folk krydser vejen mellem busserne. Det skaber farlige situationer. TH tager en snak med CBA, for at se om der kan findes en løsning på problemet.

AN præsenterer ny brugervejledning til busserne, som er lavet i samarbejde de 2 AMR fra Vest og Nord. Der udleveres en kopi til JM og PJ til gennemlæsning og kommentar.

Der er et ønske om, at få skilte satte op igen, der henviser kunderne til, at blive bag den gule diskretionslinje.

Ad4. TR PC

Der er flere opholdshuse, hvor den nederste dørkarm i indgangsdørene er ved, at ruste op. Der opfordres til, at man melde det ind til DC. Så de kan give det videre til teknisk afd.

Der er et ønske om at de opslag, der kommer på inforskærmene, genudsendes 1-3 gange om året.

Der er store problemer med parkerede biler i svinget på Marienlunds Alle. TH tager en snak med kommunen om dette.

Ad5. TR PE

Der spørges ind til opfølgning på O-Tolerancer. Om der er et billede af, at der er chauffører, der går igen. De 2 stationsledere følger op på hver enkelt O-Tolerance, og de bliver vendt med de valgte AMR.

Der bliver spurgt ind til beredskabsplanen. Denne er behandlet i MED, og der blev det besluttet, at man kigger den igennem for opdateringer.

Ad6. Status på driften v. Tha

Intet under drift.

Ad7. Status på teknikken ved PJ:

Værkstedet er i øjeblikket presset på personale siden pga. afvikling af rest ferie og folk der holder.

Man er ved, at være færdig med, at sætte extra usb-stik i busserne. Der mangler 8-9 busser på Syd, og 2 busser på Stokager.

Reglerne omkring lærlinge er ændret, så det gør det i øjeblikket det svært, at finde nye. Man vil gerne finde 2 nye lærlinge.

Der kommer til sommer 2019 4 nye el-busser. Til dette projekt skal der bruges 2-3 mand. Bla. Mekaniker og elektriker.

Når der laves fejlrapporter på dørfejl, så vil værkstedet gerne have, at man skriver på hvilken dør det drejer sig om. Dette vil gøre det nemmer for dem, at lokalisere fejlen.

Der opfordres også fra værkstedet, at man melder observerede skader ind til DC, så der kan oprettes en riskminder.

PJ synes, at samarbejdet med JM og hans folk på klargøringen fungerer rigtig godt i forhold til de opgaver, de skal løse.

Ad8. Status på klargøringen v. JM

Der er pt. mangel på personale på klargøringen bla. pga. afvikling af rest ferie, og EU-bevis. Ud over det er der skåret ned med en mand på station Syd. Dette gør, at der springes over 14 dags hovedrengøringen.

Når busser af en eller anden grund ikke bliver vasket, så får MT besked om

dette, så det ikke påvirker kontrollen fra MT.

Personalet på klargøringen er i øjeblikket på skift på et 4 dages rengøringskursus.

Der er sket en positiv udvikling på efterladte busser, hvor chauffør området er efterladt med affald.

Ad10. Evt.

Intet under evt.

Mødedatoer for SYD:

Stationsudvalgsmøder:

Tirsdag den 14.august 2018.