

Stationsudvalgsmøde

Jegstrupvej 5
DK-8361 Hasselager
Tlf.: 72409900
Fax: 72409901
www.busselskabet.dk

Dato	1. marts 2016
Mødekategori:	Stationsudvalgsmøde på Syd
Mødested:	Aulaen
Mødedato:	1. marts 2016
Mødetidspunkt:	Kl. 08.30
Forventet sluttidspunkt:	Kl. 11.00
Udfærdiget af	Thomas Sønderkov Christensen
Godkendt af	Deltagerne
Mødeindkalder:	Thomas Sønderkov Christensen
Obligatoriske deltagere:	Thomas S. Christensen (TSC) Poul Jørgensen (PJ) TR Poul Erik Eskildsen TR Peter Crawford, (PC), AMR Anita Nørgaard (AN)), Torben Nissen (TN), Tommy Hansen (THa)
Valgfri deltagere:	John Madsen (JM)
Til stede:	TSC, JM, PE, AN, TN
Fraværende	Tha, PJ, PC
Kopi	Mødedeltagerne, FM, IK, BFL, TH, PJ, JJ, kantine/opholdshuse

Dagsorden

1. Godkendelse af dagsorden
2. Velkommen og kort orientering (TSC)
 - Nøgletal
 - ISO, miljø, 2015 og mål for 2016
 - Ny opstilling af busser på Syd
 - Inforskærm ny placering
 - K17, stormøde og Teammøder....., ny mødestruktur
3. Tilbage melding fra AMR AN
4. Tilbage melding fra TR PC (fraværende grundet ferie)
5. Tilbage melding fra TR PE.
6. PAUSE
7. Status på driften v. Tha (fraværende)
8. Status på teknikken v. JM
9. Status på klargøringen v. TN
10. Eventuelle og generelle drøftelser.

Ad1.

Dagsorden godkendt

Adz. TSC

Nøgletal:

Sygefraværet på Syd har ligget højt længe. Dog er antallet af korttidssyge på et tilfredsstillende niveau.

ISO:

Busselskabet havde i 2015 en miljømålsætning der lød følgende:

- **Diesel.** Årets besparelse endte på 0,69 %. Vi nåede ikke vores miljømål på 2 % i år.
Der er ønsket om større busser, og der har ligeledes været flere passagerer end tidligere, hvilket trækker i den forkerte retning mht. dieselforbruget. I sommerkøreplanen og i særdeleshed i den nye køreplan efter sommerferien er brugt flere større busser end i den nuværende køreplan. Dette har medført et større dieselforbrug pr. km/l.
- **El.** Årets resultat endte med et øget forbrug på 0,92 %, svarende til +10.320 kWh. Vi nåede ikke vores miljømål på de 3 %.
Det øgede forbrug skyldes, at der er blevet tændt for 2 ventilationsanlæg på værkstedet på Jegstrupvej
Rejsekortet er blevet installeret og der er kommet flere skærme i busserne. Sandsynligvis er der flere utætte lufttilslutning, som øger elforbruget til kompressoren. Sagen undersøges nærmere.
- **Vand.** Årets resultat endte med et øget forbrug på 0,83 % (+46 m³). Vi havde en målsætning om at have det samme niveau i 2015 som i 2014, hvilket vi næsten kom i mål med.
Der i marts blev brugt en del mere vand (+139 m³) i klargøringen på Jegstrupvej, da kul- og vandfilteret blev rensat.
Der er yderligere blevet vasket flere busser, da busserne har været mere snavset pga. det dårligere vejr i forhold til sidste år.
- **Varme.** Årets resultat endte med et øget forbrug på 8,67 % (svarende til +116 Mwh).
Vi havde en målsætning om at have det samme niveau i 2015 som i 2014, hvilket vi ikke kom i mål med.
Det formodes, at det øgede varmeforbrug skyldes, hvor ofte og længe portene står åben.
Det har været den koldeste juni/juli periode i 19 år.

Der har været en stigning på værkstedet på Jegstrupvej hvilket skyldes, at ventilationsanlægget er blevet tændt og flere m2 opvarmes.

Det nye miljømål for 2016 er:

- **Diesel.** Reducere dieselforbruget (målt på kørte km / liter) med 0,25 % i forhold til forbruget i 2015.
Dette vil gøres ved at have fokus på busanvendelse, anskaffelse af nye euro 6 busser og undersøgelse af dæktryk - evt. tiltag og procedure iværksættes.
- **El.** Reducere elforbruget (målt på kWh) med 4,0 % i forhold til forbruget i 2015.
Dette vil gøres ved at "høste frugterne" af vores ændrede pladsbelysninger i sidste halvår af 2015.
- **Vand.** Bibeholde vandforbruget (målt på m³) på samme niveau som i 2015 til trods for en større vognpark.
Dette vil gøres ved at undersøge hvordan man kan følge mere detaljeret op på vandforbruget "høste frugterne" af vores ændrede pladsbelysninger i sidste halvår af 2015. Yderligere vil der være et øget fokus hos medarbejderne på om en bus skal vaskes eller ej.

Ny opstilling af busser på Syd:

I forbindelse med de nyindkøbte busser, og den forestående erstatningskørsel for Odderbanen, betyder det at der skal være plads til flere busser på Syd. Teknisk afdeling har pt. Forslag til godkendelse hos kommunen. Det kan dog oplyses, at der kommer til at ske ændringer p-pladserne på Syd.

Infoskærm:

Der er ved at blive opsat endnu en infoskærm i kantinen. Dette skulle gerne medføre, at informationerne bliver hurtigere at overskue, når tavlen hentes, og opslag læses.

TSC oplyser, at det går godt vedr. beklædning på Syd. Vi har beklædningsregulativet som vi alle skal overholde. TSC oplyser, at der fortsat påtales afvigelser, men at der ikke laves egentlige kontroller af beklædningen. AN oplyser, at hun har påtalt overfor kollegaer, der ikke har overholdt regulativet.

K17: Det er aftalt, at der i 2016 afholdes 4 Teammøder. Disse møder er placeret umiddelbart efter et ordinært MED- møde, så informationer hurtigt kan komme ud til chf.

Ad3. AMR AN

- AN er af chf. forespurgt om ikke der kunne indkøbes en "lugtfri" sprit, da flere syntes, at den som benyttes nu, lugter fælt... JJ høres.
- AN forespørger hvorfor Crew-web er helt rød, når man er syg. På den måde kan chf. ikke se ferier og andet, men kun den røde farve, der viser man er syg? Kunne det gøres bedre?
- AN oplyser, at placeringen af realtidsskærmen i Volvoerne er godkendt, og vil blive ændret i takt med at Volvoerne er inde til service. Dette også informeret på infoskærmen.
- AN oplyser, at trappen til opholdshuset i Kolt, er skævt og har ikke en naturlig højde, og senest har vi haft en faldulykke derude. JJ bliver bedt om at undersøge muligheder.
- AN oplyser, at flere chf. nævner det bemærkelsesværdigt, at der kan lægges tæpper, masser af planter og miljø i administrationen, mens kantinen end ikke kan bevilges en gang maling. Derudover ville det være dejligt med nogle planter, som resten af "huset" har, som eksternt firma kommer og passer? TSC følger op. TSC oplyser, at det er drøftet og givet videre til IK, der pt. Vurderer om der skal males i hele, eller dele af kantinen, i forbindelse med opsætning af ny infoskærm.

Ad4. TR PC

(Fraværende grundet ferie)

Ad5. TR PE

- PE forespørger om beredskabsplan for DC, da en blev spyttet i hovedet, blev han ikke vejledt om at søge egen læge. Først da PE gjorde tiltag til dette?
- PE spørger ind til o-tolerance fra den 2. februar, hvor der bliver sprayet ukendt stof ind i bussen. Hvad med proceduren, og hvad siger beredskabsplanen her. TSC oplyser, at Tha bliver bedt om at følge op, og se om justeringer er nødvendige.
- PE oplyser, at belysningen stadig er mangelfuld ved Åkrogen (skraldespande). Igen er en chf. blevet "overrasket" over unge der opholdt sig i mørket. PE håber der kan gøres noget?
- PE oplyser, at reglerne omkring ABS-bremsen i personalehåndbogen er meget lang og uoverskuelig. TSC oplyser, at han vil undersøge, om ikke opslaget fra Frits, fra 2012, som er meget beskrivende og overskueligt, kan ligges ind i stedet. BL høres.
- PE spørger hvorfor den pludselig er megen tomgangstid. PE har selv fået 2 timer og 37 min, hørt om andre kollegaer der har fået 3 timer og 57 min. Der er sendt brev med ud om dette i profilen til hver chf.? PE og kollegaer mener ikke at have holdt i tomgang? PE forespørger, hvad det betyder, når klargøringen starter busserne op om morgenen i hård frost, og ikke logger på. Chf. kommer så efterfølgende, logger på og kører. Hvor registreres tomgangstiden så? BL oplyser, ved henvendelse efter mødet, at det logges på den chf. som logger på efterfølgende. Dermed er en del tomgangstid registreret forkert?
- PE spørger Tha via mail: TR fra Todbjerg Turistbusser har henvendt sig, vedr. Ny Moesgaard Vej, at nu skal alle turistbusser også kører denne vej.

Vil det give BAAS problemer? Tha svarer, at det vi har i dag, i forhold til gamle dage, hvor strækningen var meget mere belastet af privat trafik, er simpelthen bare godt. Så nej det giver ikke anledning til problemer.

- PE spørger Tha via mail: Har vi et trafik udvalg i Aarhus, hvor man kan tage problemer op? Tha svarer, at har TR noget som skal tages op, skal det gå gennem Tha.

Ad6. Pause

Ad7. Status på driften v. Tha

Tha var fraværende, men havde forinden orienteret via mail:

Tha kan fortælle, at der har været mange henvendelser, på de slikkepinde der er sat op på Olof Palmes Alle. Chaufførerne siger, at der ikke skulle være plads. Det er ikke rigtig. Jeg har været der oppe med kommunen. Vi har målt fra kantsten til slikkepindene, og der er 3,10 m. Vores busser er 2.55 m. Man påstår så, at man skulle ramme på med bussens spejle. Jeg har selv været der oppe i en bus, og jeg har også uafhængigt haft en fra DC der oppe i en bus. Vi kunne ikke få bussens spejle til, at ramme de opsatte skilte. Jeg har sagt til kommunen, at det kunne være dejligt, hvis de kunne begrænse det i mindre stykker der hvor de sætter slikkepindene op.

”PC spørger ind til hvorfor der ikke er skiltet med fodgængerfelt i overgangen i busgaden, som de andre steder i byen? Tha undersøger nærmere”

Tha kan fortælle, at der kommer fodgængerskilt op ved fodgængerovergangen i busgaden.

PC efterspørger en belægning ved stoppestedet ved Harald Jensens Plads (mod Viby). Når der er bus ved stoppestedet i forvejen, skal passagererne stå ud i mudder og pløje, hvilket vi ikke kan være bekendt. Tha undersøger.

Stoppestedet er blevet renoveret.

Ad8. Status på teknikken ved JM

- Der er indkøbt 16 nye busser, 8 ledbusser og 8 14,46. Alle til levering august 2016.
- JM oplyser, at kommunen gerne ser, at der indkøbes 4 rene el-ledbusser. Disse skal sandsynligvis køre på linje 5A (nok 2017).
- Hybridbusser er med i tankerne om fremtidig bus køb i 2017.
- Flytning af alarmer fra Sirius til Addibus-systemet er i fuld gang. DC er helt klar til opgaven. Chf. mærker ikke forskel i bussen.

Adg. Status på klargøringen v. TN

- TN oplyser, at det har været en god vinter, som har været taknemmelig for rengøringen. Alt går godt.

Adg. Evt.

Intet under evt.

Mødedatoer for SYD:

Stationsudvalgsmøder:

- 1. marts 2016
- 24. maj 2016
- 30. august 2016
- 29. november 2016

Teammøder på Syd:

- 17. marts 2016
- 22. juni 2016
- 27. september 2016
- 20. december 2016

Hasselager den 2. marts 2016
Thomas Sønderkov Christensen