

Referat fra stationsudvalgsmøde d. 3. september 2019

Station Vest.

Tilstede: SL. Shahram Rezagi (SR), Værkstedsleder Haider Surab Kumar (HSK), klargøringsleder John Madsen (JM) og TR. Teddy Thomsen (TT), AMR Johannes C. A. Horsten (JH), Anna Kathrine Kjærgaard Nielsen (AN)

Fraværende: Driftsleder John Karl Pallesen (JKP)

Referent: Shahram Rezagi

1. Referat:

Ingen bemærkninger til referatet.

2. Status for stationen:

Sygefravær: Lidt faldende langtidssyge som dog fortsat er for højt.

Skader: Antallet af små skader er stigende. Mange busser har fået ridser på højre sideruder grundet midlertidige vejskilte som er placeret forskellige steder i byen hvor der udføre vejarbejde. Ridserne er vanskelige at polere væk. Chf. opfordres til at udvise forsigtig når vejskiltene passeres.

Klager: Antallet af klager er en smule stigende.

Miljø: AN deltager som gæst og oplyser om ISO 45001:2018 miljøledelsessystemet, som er et arbejdsmiljøledelsessystem som BAAS bruger til at strukturere, målrette og synliggøre sit arbejdsmiljø.

Sommerfest: Der blev den 13. juni blev der afholdt en dejlig sommerfest med kebab og softicemaskine. Festen var en stor succes, med mange deltagere og god stemning. Der er gode tilbagemeldinger på maden, og vi vil fremover tilstræbe at lave sommerfest med forskellige madindslag.

Madautomaten: Madautomaten er i gang, men chf. er ikke tilfreds med prisen. Mange chf. har i den tid hvor der ikke har været mad i automaten vænnet sig til at tage mad med hjemmefra. Derfor er der ikke så mange der køber maden i automaten.

Arbejdsmail: Chf. har fået arbejdsmail og det er vigtigt at tjekke denne regelmæssigt. Hvis du har problemer kan du altid få hjælp ved Bente i udkørslen.

3. Orientering fra værkstedet

Nogle chf. melder ikke sikkerhedsmæssige fejl som ABS og EBS. Det er vigtigt at være opmærksomme på sikkerhedsmæssige fejl og få disse registreret.

Værkstedet er i gang med vintereftersyn herunder tjekke dæk, skifte dæk, tjekke oliefyrr osv.

Der observeres mange ridser på højre side af bussen. Ca. 150-170 cm. Fra jorden. Ridserne skyldes at man rammer vejarbejdsskilte. Chf. opfordres til at udvise forsigtig når skiltene passeres.

Når der bakkes ud af parkeringsbåsen på stationen opfordres chf. til at bakke så lidt tilbage som muligt, og køre frem så snart næsen er fri til det. Derved mindskes slitagen på dækkene som ellers vrides rundt og derved slides.

Der er et godt samarbejde med alle.

4. Orientering fra driftsleder:

John Karl Pallesen var ikke tilstede

5. Orientering fra klargøringen:

Forsøget med vandbehandling fungerer ikke og forruden vaskes nu igen med rent vand.
Godt samarbejde på stationen.

6. Orientering fra TR:

Det har været en stille sommer, alle har passet sit arbejde og der har ikke været nogle problemer.
Godt samarbejde på stationen.

7. Orientering fra AMR

Antallet af 0-tolerancer er faldende.

Passagererne sviner meget i bussen, dvs. de smider meget affald i bussen. Dette generer chf.

Mange chf. der kører linje 3A fra Rutebilstationen klager over, at det i myldretiden giver store forsinkelser, når bussen skal forlade rutebilstationen og køre ud på Sønder Allé. Chf. håber på en snarlig løsning på dette.

Der er generelt et godt samarbejde på stationen.

8. Evt.

Intet