

# Referat fra stationsudvalgsmøde d. 4. december 2018

## Station Vest.

**Tilstede:** SL. Shahram Rezagi (SR), Værkstedsleder Haider Surab Kumar (HSK TR. Teddy Thomsen (TT), AMR Johannes C. A. Horsten (JH)

**Fraværende:** Driftsleder John Karl Pallesen (JKP) og ), klargøringsleder John Madsen (JM),

**Referent:** Shahram Rezagi

### 1. Referat:

Ingen bemærkninger til referatet.

### 2. Status for stationen:

Sygefravær: Sygefraværet er forsat højt. Det meste er langtidssyge.

Skader: Der er en del skader på busserne i form af ridser og skader på bagenden af bussen. Der er en del vejarbejde i byen og nogle skader kommer fra at bussen rammer skilte sat op omkring vejarbejde. Vejarbejdet besværliggør kørslen og presser særligt de nye chf. som kan føle stressede pga. forsinkelser. Det er vigtigt at chf. bliver ved med at bevare roen trods forsinkelse.

Klager: Antallet af klager er meget svingende. Klagetyperne er vedr. chf.'s opførsel, "mobilsnak", chf.'s kørsel og for sent/tidlig kørsel fra endestationen/garageanlæg.

Miljø: Fra sommeren 2019 kører de 4 nye el-busser på linje 13. Hvis du er interesseret i at køre el-bus, skal du ansøge om uddannelsen på [planlaegning@busselskabet.dk](mailto:planlaegning@busselskabet.dk). Der skal bruges i alt 24 chf. Der er kommet positive tilbagemeldinger på kørselsprofilerne. Bjarne Larsen deltager i teammøderne for uddybe grøn kørsel, ECOdrive og kørselsprofiler.

Mad leverandøren: Chf. er glade for kvaliteten på maden, men der klages over at der ikke er nok mad, særligt i weekenderne. Medleverandøren oplyser at han smider meget mad ud. Shahram giver sagen videre til Bjarne Larsen så der kan findes en løsning.

Beredskabsplanen: Klargøringen har ansvaret for at starte oliefyret i busserne, men da klargøringsfolkene går hjem kl. 6.00 bliver oliefyret ikke startet i de busser der kører ud efter kl. 6.00. Der er derfor blevet lavet en aftale med Lene i morgenudkørslen og værkstedet at de hjælper hinanden og får startet de resterende oliefyr.

Realtidsskærme/rejsekort: Fejl på realtidsskærm og rejsekortet giver anledning til forsinkelser. BAAS har en dialog med udbyderen af rejsekortet for at rette fejlene.

### 3. Orientering fra værkstedet

Der er kommet ny struktur for værkstedet. Dette medfører at der nu i weekenden er mekaniker tilstede fra kl. 11.36 til 19.00.

Opfordring til chf. om at tage fejlalarmerne seriøse og med det samme kontakte DC. HSK kontakter DC med et ønske om at de sender en besked til værkstedet om at der har været en fejlalarm så der kan følges hurtigt op på dette.

4. **Orientering fra driftsleder:**

John Karl Pallesen var ikke tilstede.

5. **Orientering fra klargøringen:**

John Madsen var ikke tilstede. Der udtrykkes tilfredshed med klargøringen.

6. **Orientering fra TR:**

TR oplever et godt samarbejde og en god stemning på stationen.

7. **Orientering fra AMR**

Der afholdes et møde en halv time før teammødet hvor AMR fremlægger årsberetning for AMR-arbejdet.

Der har været afholdt AMR valg og nuværende AMR fortsætter da der ikke har været andre kandidater.

Der er i 2018 set en stigende tendens i 0-tolerencer. AMR opfordre kollegaer til at kontakte DC når der sker 0-tolerencer så disse kan blive registeret.

Der er en god stemning og et godt samarbejde mellem alle på stationen.

8. **Evt.**

Der har været nogle problemer med at Midttrafik ikke tydeligt har markeret at et stoppested er lukket. Passagerer venter derfor stadig ved stoppestedet hvilket har medført at nogle chf. standser ved stoppestedet for at være venlig overfor de ventende passagerer. Det er vigtigt at man ikke stopper ved et lukket stoppested, selvom der venter passagerer. BAAS tager kontakt til Midttrafik for at bede dem lave en tydeligere skiltning. Hvilke stoppesteder der er lukket fremgår af opslag, infoskærmen og BAAS hjemmeside.