

Stationsudvalgsmøde

Dato	20. december 2022
Mødekategori:	Stationsudvalgsmøde på Vest
Mødested:	Tommys kontor
Mødedato:	20. december 2022
Mødetidspunkt:	Kl. 08.00
Forventet sluttidspunkt:	Kl. 09.30
Udfærdiget af	Tommy Hansen
Godkendt af	
Mødeindkalder:	Tommy Hansen
Obligatoriske deltagere:	Tommy Hansen (THA) TR Ole Meier (OM) AMR Bjørn Bjerre Jensen (BJ) Haider Subra Kumar (HSK) Johnny Dollerup Christensen (JDC)
Valgfri deltagere:	
Til stede:	Tommy Hansen (THA) TR Ole Meier (OM) AMR Bjørn Bjerre Jensen (BJ) Haider Subra Kumar (HSK) Johnny Dollerup Christensen (JDC)
Fraværende	
Kopi	Mødedeltagerne, FM, IK, BL, Chaufførstue

Dagsorden

1. Godkendelse af dagsorden
2. Velkommen og kort orientering (THA)
 - Nøgletal
3. Tilbage melding fra AMR BJ
4. Tilbage melding fra TR OM
5. Status på driften v. THA
6. Status på teknikken v. HSK
7. Status på klargøringen v. JDC
8. Eventuelt

Ad1.

Dagsorden godkendt

Ad2. THA

THA byder velkommen til alle fremmødte.

Nøgletal:

Sygefravær: Det ser fint ud

Klager: De ligger på et acceptabelt niveau.

Skader: Det ser fint ud. Der er ikke de store skader.

Ole bydes velkommen som ny TR på vest.

Vi har arbejdsmiljøgruppen arbejdet med APV "Arbejdsplads Vurdering" Der er lavet en handleplan, som bliver tilgængelig i chaufførstuen.

Vi har holdt et fællesmøde for alle ansatte i Aarbus tirsdag den 29. november kl.13 og kl.19. Der var et flot fremmøde på begge møder. Tanken er, at det skal afholdes 2 gange om året.

Efter 2 lange år med Corona, hvor vi ikke har kunnet afholde vores årlige julehygge, så lykkes det endelig i år. Der var et stort fremmøde, og folk var glade.

Ad3. AMR BJ:

Har lavet en AMR-mappe, som står i chaufførstuen. Der vil bla. handleplanen på APV være tilgængelig. Planen er, at mappen løbende vil blive opdateret. Der vil blive hængt et opslag op, når der er nyt i mappen.

Der har været megen snak om varme i vores El-Busser. Har sagt til dem, at der arbejdes på sagen, og de skal sørge for at tage noget varmt tøj på.

Der har ikke været snak om rengøring i busserne siden vores sidste møde.

Ad4. TR OM:

Eftersom det hele er meget nyt, så har OM ikke det helt store og berette om. Der snakkes en del imellem kollegaer omkring køretider på linjerne. Kan forstå, at der har været møde mellem AMR og planlægningskontoret.

Synes der er en god stemning på stationen.

Ad5. Status på driften v. Tha:

Der er aftalt et møde med kommunen i starten af det nye år vedr. en prøvekørsel på Aarhus Ø. Det er planen, at linje 23 skal lægges over på linje 3A.

Ad6. Status på teknikken ved HSK:

Lidt info om angående vores El-Busser med varme systemet:

Oliefyret er for lille til kun at, kunne køre på diesel for at varme bussen op. Skal den køre med el samtidig, så mister vi en hel del strøm på rækkevidde, desværre.

Jeg er ikke uenig i at det kan tage lang tid, før der kommer varme i bussen, afhængig af hvilken temperatur, der er udenfor.

Bussen er programmeret til 18 grader i kabinen og det kører automatisk. I bussen findes 2 stk. blæsere, som er ved dør 2 og dør 3, resten af varmen kommer fra dyser i loftet og ved radiator i både for- og bagvogn.

Sørg for at kontakterne i venstre side af chf. er aktiveret til blæserne til chf. området. At diverse indstillinger til varmestyring står korrekt. At dyserne under ratstammen er åbne (2 stk.)

Du er altid velkommen til at henvende dig til os, hvis du skulle have nogen spørgsmål.

Vi fra værkstedet vil gøre alt, hvad der står i vores magt, for at udbedre de fejl der skulle være.

Lene (morgenansvarlig MK) kom med en ide, om man kunne installere en lille varme, blæser ved chf. pladsen.

Det er jeg ved at undersøge og tager det op til vores værkstedsmøder med ledelsen.

Klargøringen gør et godt stykke arbejde med at, sørge for at starte oliefyrene op. Det er aftalt med klarføringen, at de starter oliefyret op en halv time før, bussen skal køre fra anlægget.

Vi er i gang med at lave vintereftersyn på busserne. Er specielt opmærksom på vores El-Busser.

Ad7. Status på klargøringen v. JDC:

Opfordrer alle chauffører til at lave en fejlrapport, hvis de skulle opleve, at der er mangelfuld rengøring.

Ad9. Evt.

Intet.

