

Referat fra stationsudvalgsmøde d. 6. juni 2018

Station Vest.

Tilstede: SL. Shahram Rezagi (SR), Værkstedsleder Haider Surab Kumar (HSK), klargøringsleder John Madsen (JM), TR. Teddy Thomsen (TT)

Fraværende: Driftsleder John Karl Pallesen (JKP) og AMR Johannes C. A. Horsten (JH), Driftsleder John Karl Pallesen (JKP).

Referent: Shahram Rezagi

1. Referat:

Ingen bemærkninger til referatet.

2. Status for stationen:

Sygefravær: Ligger fortsat højt pga. mange langtidssyge.

Skader: Der er mange små skader typisk på bagende, spejle og slingrelygter. Mange skader skyldes utålmodighed i trafikken. Der er fortsat problemer med, at nogle skader ikke bliver registreres og at proceduren ikke følges. Chf. skal være mere opmærksomme på dette. Der er opslag om hvordan en skade registreres på stationen.

Klager: Antallet af klager svinger op og ned og er aktuelt lidt over estimatet. De fleste klager omhandler chf.'s opførsel, chf.'s kørsel, forbi kørsel og for tidlig kørsel. Vi skal være ekstra opmærksom på at rette dette.

Mødepræcision: Det er vigtigt at der er fokus på møde præcisionen da denne er lav. Husk at møde til tiden og at sende sms rettidigt.

Morgenansvarlige: Der er fortsat mange gode tilbagemeldinger til Lene. Chf. oplever at hun er hjælpsom og fleksibel.

Miljø: Miljø er et fast emne som skal drøftes på hvert stationsudvalgsmøde. Alle ansatte skal kende til BAAS miljøpolitik som findes i personalehåndbogen under miljøcertificering. Som minimum skal man være orienteret i ISO-folderen som tidligere er blevet udleveret.

Nye parkeringspladser: der er blevet etableret 9 nye parkeringspladser

0-tolerancer: Bjarne Larsen, driftsleder og stationslederne har haft møde med politi, SSP og Århus kommune. Der blev videregivet oplysninger om at der er en lille stigning i antallet af 0-tolerancer

og at de er flyttet til andre områder af byen. Der vil være mere fokus på dette. Spørg evt. AMR for yderligere oplysninger.

3. Orientering fra værkstedet

Værkstedet har i den sidste tid opdaget ridser på sideruden. TR mener at det kan være et vejskilt rør hvor skiltet er knækket af men røret fortsat står der. Efter mødet kører TR ud og fjerner røret. Værkstedet har fået en ny app til registrering af skader og arbejde med at lære denne at kende.

Der er et godt samarbejde mellem chf og morgenudkørsel og god stemning på stationen.

Der er blevet ansat en ny mekaniker Mustafa og det går godt.

4. Orientering fra driftsleder:

John Karl Pallesen var ikke tilstede .

5. Orientering fra klargøringen:

Der var gule striber på væggen ved porten fra vaskebanen. Dissen er nu fjernet, så det hurtigt kan observeres, hvis der sker nye skader på busserne, når de kører ud fra vaskebanen.

Vaskebanen laver mange små-reparationer om natten.

En bus blev gennemgået og der var en del bemærkninger.

6. Orientering fra TR:

TR ønsker at vejlederne orienterer de nye chf. om, at de skal vise hensyn til hinanden i Busgade forløbet.

7. Orientering fra AMR

Ikke til stede.

8. Evt: