

Referat fra stationsudvalgsmøde d. 25. august. 2015.

Station Vest

Tilstede: TR. Teddy Thomsen (TT), AMR. Ole Meier (OM), værkstedsleder Haidar Aboud (HA), stationsleder Shahram Rezagi (SR), driftsleder Tommy Hansen (TH), klargøringsleder Torben Nissen (TN).

Referent: Shahram Rezagi

1. Referat

Ingen bemærkninger

2. Orientering fra stationsleder:

Skader: Skader er stigende fra august, særligt de sidste 2 uger og chf. glemmer, at ringe til DC for at orienterer dem ved en skade. Derudover glemmer de også at ringe til stationslederen. De typiske skader er igen på bagenden af bussen. Eksempelvis er vogn 681 blevet skadet 3 gange indenfor de sidste 2 uger med skader på bagende. Der er ingen der har ringet til DC, afleveret uheldsrapport eller kontaktet stationsleder. Dette er et meget stort problem, og det er vigtigt, at alle nu igen koncentrerer sig om at følge de retningslinjer, der blev givet ved skadesprojektet.

Klager: Antallet er klager er faldet meget, specielt efter der er kommet realtidsskærme i busserne. Klager gående på for tidlig kørsel fra stoppestederne er næsten helt forsvundet. Det er rigtig flot. De få klager der fortsat kommer går på chf. kørsel eller attitude over for passagererne. Det er derfor vigtigt, at være opmærksom på at give passagererne en god service.

Sygefravær: SR gennemgår nøgletal for aug. 2015, og sygefraværet har været stigende, hvilket primært skyldes højt langtidssygefravær. Sygefraværet er dog fortsat lavere end på de andre stationer.

Kebab arrangement: Det var dejligt at se så mange "sultne" medarbejdere der var mødt op på stationen for at få en kebab eller 2. Der var en rigtig hyggelig stemning

3. Orientering fra værkstedet:

HA oplyser at alt gå planmæssigt på værkstedet hvor de er i gang med de daglige opgaver + vintereftersyn (oliefyld efterses, dækmåling). Bus 709 (letbanebussen) er anledning af festugen blevet pyntet så den ligner den kommende letbanebus.

4. Orientering fra klargøringen:

TN oplyser, at der muligvis kommer nye busvaskemaskiner i vaskebanerne.

OM bemærker, at chf. er meget tilfredse med klargøringens arbejde. Dog er der fortsat problemer med små kalkpletter på sidespejlene. TN oplyser, at spejlene bliver pudset, men at chf. kan give en hånd med og pudse spejlene, hvis de observerer nogle pletter. OM beder også klargøringsfolkene om at være lidt mere omhyggelige med rengøringen omkring instrumentbrættet. TN noterer sig dette.

5. Orientering fra driftsleder:

TH oplyser, at stoppestedet ved Globussen er ændret. På linje 19 i Mårslet laves der asfalt arbejde, der etableres pudebump og der laves nedsunkne kloakdæksler.

Der laves et nyt setup i DC.

TH oplyser, at han har observeret at en del skader på bagenderne af bussen sker ved højresving ved Nørregade. Bussen rammer her autoværnet.

TH oplyser, at der på BAAS hjemmeside er 2 steder hvor chf. kan skrive om alt, hvad der har med trafikken at gøre. Dette skrives under logbogen og risikoguiden. Alle chf. kan da se det, der bliver skrevet og kan følge op på dette. TH oplyser, at selvom der er givet besked om dette "forum" ved teammøder, i nyhedsbreve og i opslag, er der ingen der har taget konceptet til sig endnu. TH opfordre meget chf. til at bruge muligheden for at give vigtige beskeder til hinanden.

6. Orientering fra TR.:

TT oplyser, at han har fået en del henvendelse fra chf. som er lidt utilfredse med den måde, som tonen er på, når de ringer til disponeringen. TT beder SR om at gå videre med dette.

TT oplyser at han har en henvendelse fra en chf., som oplyste at han kontaktede DC vedr. et indkørsel forbudt skilt. Chf. blev af DC bedt om at køre igennem på trods af skiltet. Dette gør chf. utrygge. TH oplyser, at DC får deres beskeder om vejrforholdene fra vej og trafik, og her oplever de indimellem, at vej og trafik glemmer at sætte *-undtagen busser-* under deres skilte. Det er derfor ikke noget problem, hvis DC beder chf. om at køre igennem.

7. Orientering fra AMR

OM oplyser, at han ikke har noget at bemærke andet end at han har verdens bedste kollegaer, og at der er god stemning på stationen mellem alle grupper der samarbejder.

8. Evt.

Intet