

Referat fra stationsudvalgsmøde d. 13. december 2016

Station Vest.

Tilstede: SL. Shahram Rezagi (SR), Værkstedsleder Haider Surab Kumar (HSK) og Klargøringsleder Torben Nissen (TN),

Fraværende: Driftsleder Tommy Hansen (TH) TR. Teddy Thomsen.

Referent: Hans Horsten

1. Referat:

Ingen bemærkninger til referatet.

2. Status for stationen:

Sygefravær: Ligger højt i øjeblikket især på grund af mange langtidssygemeldte.

Skader Ligger på det samme niveau som før. Mange skader er sjuske skader fordi man presser sig selv for meget pga. forsinkelser og dårlig fremkommelighed. I den kommende tid skal der arbejdes med chaufførens tålmodighed. Dette tager SL op på kommende teammøde.

Klager Antallet af klager er faldet siden sidst. Der er dog mange unødvendige klager, især omkring chaufførens servicering. Det skal prioriteres, at man taler ordentlig til alle typer af kunder og lader være med at gå i diskussion eller konflikt. Som chauffør er man hverken politibetjent eller pædagog. Der er ind imellem klager over kollegaer særligt vedr. opførsel i trafikken og ved stoppesteder. Her skal der også arbejdes med tålmodighed og respekt for hinanden. Alle kan have travlt og være forsinket. SL og AMR arbejder med det i chauffør gruppen.

Der er for tiden problemer med håndholdte mobiltelefoner. Dette er uacceptabelt og ulovligt.

Mødepræcision: For sent fremmøde udviser fortsat en stigende tendens og når SR kontakter de chf. der er mødt for sent, angiver de som årsager her til, at de har kigget forkert på tjenesten eller mobiltelefonen ikke har ringet (de bruger tlf. som vækkeur). Det er meget vigtigt at denne tendens brydes og chf. skal være mere opmærksomme på at møde til tiden. Det er forbudt at sende sms hvis man ikke er mødt i garagen.

Miljø: Der er i øjeblikket klager fra kolleger omkring manglende oprydning i opholdshusene om aften,

Det fremgår af køretavlen hvem der skal rydde op. Ved manglende oprydning kan dette fremover oplyses til SL eller AMR.

3. Orientering til værkstedet

HSK er glad for det samarbejdet mellem værkstedet og chaufførerne.

Der har i lang tid været problemer med vogn 493 og 495 i trækraften. Dette problem er nu lokaliseret og udbedret.

Sidste busser bliver nu gennemgået i vintereftersyn som forventes at bliver afsluttet i denne uge (49).

Der er en del skader på undersiden af busserne. En af grundene er den dårlige tilstand af passage ved Kjærslund (4A). Når vejarbejdet er overstået, bliver passagen renoveret. Indtil da skal der køres der med ekstra forsigtighed gennem passagen.

4. Orientering fra driftsleder:

TH er fraværende grundet travlhed.

5. Orientering fra klargøringen:

Her også rost omkring samarbejdet mellem vaskebanen og chaufførerne.

Der meddeles, at der i hele 2017 bliver kørt med 2 specielle flag på busserne i forbindelse med kulturhovedstad.

Kalk pletter på forrude og spejle skulle været overstået nu, efter en tilpasning på vaskebanen. Chaufførerne må gerne skrive fejlrapport, når der er kalkpletter eller hvis forruden er beskidt.

6. Orientering fra TR:

Fraværende på grund af ferien. SR har aftalt at TT skulle melde ind til SR hvis der var noget der skulle tages op. SR har ikke modtage noget.

7. Orientering fra AMR

Vinterberedskab er på plads og findes opdateret i personale håndbogen.

AMR fra station Vest er valgt ind i LMU fra 1-1-2017.

Der er kommet mange bemærkninger omkring 3A og 4A køretider fra især aftenholdet.

AMR drøfter problemet i første omgang med TR og undersøger det nærmere.

AMR er på ferie fra 24-12-2016 til og med 7-1-2017.

8. Evt:

Intet