

Referat fra stationsudvalgsmøde d. 1. marts 2016

Station Vest.

Tilstede: SL. Shahram Rezagi (SR), Værkstedsleder Haider Surab Kumar (HSK), AMR Ivar Olsen (IO) og TR. Teddy Thomsen.

Fraværende: Klargøringsleder Torben Nissen (TN) og driftsleder Tommy Hansen (TH).

Referent: Shahram Rezagi

1. Referat:

Ingen bemærkninger

2. Status for stationen:

Sygefravær: stabilt meget lavt og meget flot. Der er få langtidssyge.

Klager: antallet af klager går op og ned men ligger overordnet på et acceptabelt niveau. BAAS har haft et møde med Midttrafik's kundecenter der modtager klagerne. Kundecenteret besvarer selv en del af klagerne. De klager som SR modtager undersøger SR nærmere, ved at kontakte chaufførerne og høre deres udgave af episoden.

Mødepræcision: Der er kommet mange nye chf. på stationen som kan have svært at forstå køretavlen og dermed får startet på deres tur for sent. Der er 2 A-linjer på stationen hvilket betyder, at der er mange afløsninger. Dette kan medfører at mødepræcisionen falder og der skal arbejdes på at den bliver bedre.

Der har været mange tilbagemeldinger vedr. infoskærmen, som mange er tilfredse med.

Der afholdes 2 ekstraordinære teammøder, da Finn Mikkelsen og Torben Højer ønsker at informerer om køreplan 17 og Letbanen. Der er opslag om dato for teammøderne på opslagstavlen. Når datoerne nærmer sig vil der komme opslag om dagsorden.

Der har i de sidste 3 uger været problemer med hærværk på busserne. De sidste 3 rækker passagersæder bliver skåret op. SR undersøger sagen og ser på hvad der kan gøres. Det er vigtigt, at chf. holder øje med om der har været hærværk, ved at gå igennem bussen, når de kommer til endestationen. Ser de noget, skal de kontakte SR. Der er over 20 sæder der er blevet skåret i, og der er lagt et billede af et beskadiget sæde på vores info skærm så alle kan se hvad der sker. Ud fra de undersøgelser SR har lavet fremgår det, at de fleste skader sker i dagstid på linje 3A. Ved 1 tilfælde var der skade på sæderne i 4 busser som stod parkeret ved siden af hinanden i garagen.

3. Orientering til værkstedet

HSK oplyser, at det er meget vigtigt, at alle husker at lave fejlrapport og at afleverer den. Hvis chf. udfylder fejlrapporten korrekt og giver så mange informationer om fejlen som muligt, gør det værkstedets arbejde meget nemmere. Hvis der er chf. der har problemer med at udfylde rapporten, eller hvis de er i tvivl om noget, så venligst kontakt værkstedet som så kan hjælpe.

Værkstedet er klar over at vogn 682 kørte nogle dage med defekt chaufførsæde. Dette skyldtes at værkstedet ventede på reservedele til at reparere sædet.

IO bemærker, at ventilationen i nogle af busserne larmer mere end i de andre og ønsker at spørge om der kan gøres noget herved. HSK oplyser, at sådan er busserne bygget, og at der ikke kan gøres noget ved det.

IO bemærker, at der har været dørfejl ved bus 678, og at der er skrevet fejlrapport herpå 4 gange. Døren huler og går meget langsom op. HSK vil kigge på det.

IO bemærker, at vogn 171 og 494 har haft problemer med varmesystemet, men at de alligevel blev disponeret. HSK oplyser, at værkstedet var bekendt med at varmesystemet var defekt, og havde givet DC besked om at vognene kun ved akut behov måtte benyttes til en kort tur. SR følger op på dette.

4. Orientering fra driftsleder:

TH er fraværende og SR har forud for mødet haft telefonisk kontakt med TH, der oplyser, at der ikke er noget at nævne.

IO bemærker, at der på linje 3A stoppestedet TST mod Tilst, er problemer med at vejbelægningen hælder den forkerte vej, og dermed samler der sig vand i midten op mod kantstenen. Vandet ryger ind over kantstenen når bussen ankommer, og det kan være farligt i frostvejr. SR videregiver dette til TH.

TT bemærker, at der ved Magasin er problemer med at asfalten/fliser synker. Vejen er tidligere blev repareret. Det samme sker ved Rutebilstationen ved stoppestedet linje 3A.

5. Orientering fra klargøringen:

TN er ikke tilstede.

IO bemærker, at forruden nogle gange er tåget. SR oplyser, at forruden gøres rent indvendt hver 14. dag, og hvis man oplever at ruden er snavset skal der laves en fejlrapport, så vil klargøringen kigge på det. Da det dog kan være problematisk at køre i en vogn i 7-8 timer med en snavset forrude, vil SR tage problemet op med TN.

6. Orientering fra TR:

TT er i gang med forhandlinger med ledelsen vedr. overgangen til køreplan 17.

7. Orientering fra AMR

Intet

8. Evt:

SR oplyser at det fortsat kommer klager over kollegaer og manglende chf-kabine hygiejne.