

Referat fra stationsudvalgsmøde d. 6. marts 2018

Station Vest.

Tilstede: SL. Shahram Rezagi (SR), Værkstedsleder Haider Surab Kumar (HSK), klargøringsleder John Madsen (JM).

Fraværende: TR. Teddy Thomsen (TT) og AMR Johannes C. A. Horsten (JH), Driftsleder John Karl Pallesen (JKP).

Referent: Shahram Rezagi

1. Referat:

Ingen bemærkninger til referatet.

2. Status for stationen:

Sygefravær: Ligger på et meget acceptabelt niveau. Der er kun 2 langtidssyge.

Skader: Antallet af skader ligger på det estimerede niveau, og skaderne er typisk små skader på bagende, spejle og slingrelygter. Der er ingen problemer med registrering af skaderne.

Klager: Antallet af klager ligger på et acceptabelt niveau, men der er nogle alvorlige klager. Der bliver bl.a. klaget over at chf. kigger på film på sin telefon under kørslen og taler i telefon. Der er også klager over forbi-kørsel og nogle af disse klager skyldes at chf. er i tvivl om han/hun skal standse ved stoppestedet. Hvis man er i tvivl er det bedre at standse ved et stoppestedet for en sikkerhedsskyld.

Mødepræcision: Der er lidt problemer med mødepræcisionen, og derfor er det vigtigt, at alle er mere påpasselige. Nogle chf. sidder på stationen men glemmer at sende sms. HUSK at sende sms rettidigt og når du er på stationen.

Morgenansvarlige: Der er mange roser til Lene fra chf. også fra dem der kommer som gæster fra de andre stationer. Også værkstedet og klargøringen har mange rosende ord. Lene er glad for samarbejdet og roser sine samarbejdspartnere.

Miljø: Miljø er et fast emne som skal drøftes på hvert stationsudvalgsmøde. Alle ansatte skal kende til BAAS miljøpolitik som findes i personalehåndbogen under miljøcertificering. Som minimum skal man være orienteret i ISO-folderen som tidligere er blevet udleveret.

3. Orientering fra værkstedet

Der har været nogle henvendelser vedr. hårdt styretøj på bl.a. Vogn 497. Værkstedet har skiftet styrehuset og siden er der ikke kommet klager. Værkstedet er i gang med at tage hånd om de andre busser der også var problemer med.

Vedr. bremserne på de nye busser, klager chf. over at det er hårdt for foden fordi de skal trædes længere ned. Sådan er bussen produceret og der er ikke noget at gøre ved det. Alle nye busser vil fremover være indrettet på samme måde.

Der er kun få busser der mangler at få rettet spejlstyringsknappen.

4. Orientering fra driftsleder:

John Karl Pallesen var ikke tilstede men havde bedt SR oplyse om at de er i gang med at opdaterer personalehåndbogen og beredskabsplanen. Der er særligt fokus på 0-tolerance.

5. Orientering fra klargøringen:

Ingen problemer.

6. Orientering fra TR:

SR har en aftale med TR om at han orienterer SR, hvis der er noget der skal tages op, når han er fraværende. SR har ikke fået noget fra TR.

7. Orientering fra AMR

SR har talt med AMR forud for mødet. AMR laver sammen med Lene daglig opfølgning på de trafikale problemer og videresender disse til driftsansvarlige.

8. Evt:

Der er god stemning på stationen.