

## Generelt på alle linjer.

Dato	K14/15 - bemærkninger
Efterår 13'	<i>Resumé af bemærkninger fra efterår 13': Det var opmærksomhed på, at alle linjer havde den samme køretid på fælles strækninger, samt at overgangene mellem myldretid og dagtid eller mellem dagtid og aftenid var rigtig placeret.</i>
13.11.14	Fra køreplanmøde: Mht. letbanearbejdet op ad Randersvej er det planen, at linjerne der bliver berørt af det får lidt ekstra tid på strækningen, desuden bliver der lagt lidt ekstra udligningstid ind og endelig vil vi undgå springere på disse linjer. Evt. kan man også have nogle vogne stående standby. Det har man tidligere prøvet, det gav en ro, selvom vognene aldrig blev brugt.
08.12.14 – 10.12.14	Kommentarer fra "Drop-ind" møder på stationerne: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Køretiden om søndagen bør i højere grad være som om lørdagen.</li> <li>- Placeringen af overgangen til aften på lørdage og søndage skal generelt ligge senere.</li> </ul>

## Linje 1A Kolt – Skejby Sygehus – Trige/Lystrup

Dato	K14/15 - bemærkninger
Efterår 13'	<p><i>Ændring fra K13/14 til K14/15:</i></p> <p><i>Kolt – Trige/Lystrup:</i>  <i>Hverdage + lørdage, dagtimer: Kolt – Lystrup: -1 min., Kolt – Trige: +1 min.</i>  <i>Hverdage, myldretid morgen: Kolt – Trige: +2 min.</i>  <i>Hverdage, myldretid eftermiddag: Kolt – Trige: +2 min.</i>  <i>Hverdage + lørdage, aften + hele søndagen: Kolt – Lystrup: - 2 min., Kolt – Trige: +1 min.</i>  <i>Generelt: Tiden er omfordelt hovedsagligt mellem Kolt og Hasselager samt mellem Busgaden og Skejby Sygehus.</i></p> <p><i>Trige/Lystrup – Kolt:</i>  <i>Hverdage + lørdage, dagtimer: Trige - Kolt: +1 min.</i>  <i>Hverdage, myldretid morgen og eftermiddag: Trige – Kolt: +1 min., Lystrup – Kolt: +1 min.</i>  <i>Hverdage + lørdage, aften + hele søndagen: Kolt – Lystrup: Lystrup – Kolt: -1 min.</i>  <i>Generelt: Tiden er omfordelt hovedsagligt mellem Randersvej/Motorvejen og Park Allé/Bgd. samt mellem HJP og Viby Torv.</i></p> <p><i>Resumé af bemærkninger fra efterår 2013:</i>  <i>De fleste kommentarer gik på, at der var for lidt tid på nord-delen særligt på Trige-grenen.</i></p>

	<i>Der blev i efterår 13' etableret et nyt stop ved Søren Loft's vej/Skanderborgvej.</i>
11.07.14	ATs bemærkning til GPS-måling fra InfoDev i perioden 24.04.14 – 07.05.14 (K13/14): Det kunne ses ud af GPS-data, at der er flere forsinkelser i løbet af ugen (helt op til 12-13 minutter) men heller ikke her er der noget fast mønster i forsinkelser.
09.10.14	Vejarbejde op ad Randersvej ifm. letbanen.
13.10.14	Chf. bemærkning: (mail pr. 16.10) Afg. 7.24 og 18.08 fra Trige på hverdage. Afg. 7.55 og 14.45 fra Kolt på hverdage. Afg. 6.34 fra Lystrup på hverdage. Afg. 10.32 fra Trige på lørdage. Afg. 20.14 fra Kolt på lørdage. Afg. 11.29 fra Kolt på søndage. Afg. 18.23 fra Lystrup på søndage.
11.11.14	Chf. bemærkning: (mail pr. 10.11) Afg. 6.01 fra Lystrup Afg. 9.02 fra Lystrup Problemet her kan sandsynligvis løses ved en omfordeling af tiden.
17.11.14	Bemærkning fra møde med TR i nov. Forsinkelser fra Skejby Sygehus til Holmkær/Trige tidlig eftermiddag (tj. 9001316E kl 13.36 fra Skejby Sygehus)
24.11.14	Chf. bemærkning (mail pr. 21.11) Der er for lidt tid mellem Lisbjerg Skole og Skejby Sygehus samt mellem Moesvangen, Lystrup, og Skejby Sygehus – ofte er der forsinkelser på 5 min. allerede ved Skejby Sygehus. Når gravearbejdet til Letbanen for al vor går i gang op ad Randersvej, går det helt galt med køreplanen. Forsinkelser omkring Viby Torv (Viby Torv – Kolt) kl 15.30 (ankomst Kolt kl 15.48) medfører, at afgang kl 16.07 bliver forsinket fra Kolt.
09.12.14 - 10.12.14	Kommentarer fra "Drop-ind" møder på stationerne: - Der er for lidt tid omkring Skejby Sygehus om aftenen, der er trods alt 2 lyskryds + 1 på vej + evt. et nyt stoppested ved blodbanken.

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 4 min. mellem HJP og Viby Torv er ikke nok. Man kører ofte sammen med de blå busser, hvilket koster lidt tid.</li> <li>- Der er ikke nok tid på ture til Trige.</li> <li>- Man er 7-10 min. forsinket ved Lystrup/Majsmarken.</li> <li>- På hverdage om aftenen mangler der tid – det går udover chaufførens pauser.</li> </ul>
--	--

### Linje 2A Holme – Harald Jensens Plads – Banegårdspladsen – Skejby Sygehus

Dato	K14/15 – bemærkninger
	<p><i>Ændring fra K13/14 til K14/15:</i>  <i>Holme – Skejby Sygehus:</i>  <i>Hverdage + lørdage, aften + store dele af søndagen: +1 min.</i>  <i>På ture i overgangen mellem dagtid og aften(hverdage + lørdage) samt i dagtiden på søndage er der givet 1 min. mere, desuden er der givet 3 min. mere i overgangen mellem myldretid om eftermiddagen og dagtid.</i>  <i>Generelt: Tiden er omfordelt mellem Busgaden og Skejby Sygehus samt mellem Rundhøj Center og Kongsvang.</i>  <i>Skejby Sygehus – Holme:</i>  <i>Hverdage + lørdage, aften + store dele af søndagen: -1 min.</i>  <i>På ture i overgangen mellem dagtid og aften(hverdage + lørdage) samt i dagtiden på søndage er der givet 1 min. mere.</i>  <i>Generelt: Tiden er omfordelt mellem Skejby Sygehus og Park Allé/Bgd. samt mellem HJP og Holme Byvej.</i></p>
Efterår 13'	<p><i>Resumé af bemærkninger fra efterår 13':</i>  <i>De fleste kommentarer gik på strækningen mellem Vesterbro Torv og Skejby Sygehus. Dels var der for lidt tid (om aftenen, lørdag og søndag) og dels var der behov for, at tiden blev fordelt anderledes.</i></p>
14.10.14	<p>Chf. bemærkning: (fra driftscenter)  Der mangler tid om aftenen.</p>
16.10.14	<p>Når Paludan Müllers Vej åbnes igen, vil det sandsynligvis betyde, at 2A kommer til at kæmpe lidt med bilerne ned af Paludan Müllers Vej. Især fordi arbejdet med letbanen starter op ad Randersvej.</p>
24.11.14	<p>Chf. bemærkning (mail pr. 21.11):  Der er problemer med linjen om søndagen (lige så problematisk tidsmæssigt og samme kundeniveau som lørdage).</p>
24.11.14	<p>Chf. bemærkning (mail pr. 21.11):  Om aftenen og i weekenderne er det svært at nå til Skejby Sygehus til tiden. Man når frem 5 min. efter bussen skulle være kørt derfra</p>

10.12.14	<p>igen, dvs. at man kommer 8 min. for sent fra endestationen (5 min. + 3 min. udligning til skiltning mv.) Det samme gælder i modsatte retning (Holme), hvor pauserne bruges til udligning.</p> <p>Chf. bemærkning (mail. pr. 26.11): Linje 2A hænger dårligt sammen om aftenen. Dels er der for lidt køretid og dels er udligningstiden for kort i Skejby.</p> <p>Kommentarer fra "Drop-ind" møder på stationerne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Køretiden mellem Holme, Karetmagertoften og Holme Byvej er oftest 4 min., men på 3 afgang om morgenen og 3 afgang om aftenen er der kun 3 min.</li> <li>- Der mangler generelt 4-5 min. i hver retning.</li> <li>- Udligningstiden på Skejby Sygehus er for kort.</li> <li>- Der er for lidt tid fra Vesterbro Torv til Paludan Müllersvej.</li> <li>- I retning mod Skejby Sygehus er man for tidligt ved Kongsvang og ved Park Allé.</li> <li>- Placeringen er den ekstra køretid i myldretiden skal overvejes grundigt.</li> <li>- L2A vil få nogle udfordringer på Paludan Müllersvej, når man åbner op ved Herredsvej.</li> </ul>
----------	--

**Linje 3A Tilst Vestervej – Skjoldhøjskolen – Hasle Torv – Vesterbro Torv – Banegårdspladsen – Rutebilst.**

Dato	K14/15 - bemærkninger
Efterår 13'	<p><i>Ændring fra K13/14 til K14/15:</i></p> <p><i>Tilst – Rutebilstationen:</i>  <i>Hverdage + lørdage, dagtid: -1 min.</i>  <i>Hverdage, myldretid morgen: -1 min.</i>  <i>Hverdage, myldretid eftermiddag: -3 min.</i>  <i>Hverdage + lørdage, aften + hele søndagen: - 1 min.</i>  <i>Myldretiden om eftermiddagen begynder 1 time før.</i>  <i>Generelt: Tiden er omfordelt mellem Tilst Vestervej og Langkærvej samt mellem Bispehaven og Rutebilstationen.</i></p> <p><i>Rutebilstationen – Tilst:</i>  <i>Hverdage + lørdage, aften + hele søndagen: +1 min.</i>  <i>Myldretiden om eftermiddagen begynder 1 time før.</i>  <i>Generelt: Tiden er omfordelt i løbet af hele ruten.</i></p> <p><i>Resumé af bemærkninger fra efterår 13':</i>  <i>Overgang fra dagtid til myldretid om eftermiddagen var placeret for sent. Der var for meget tid om eftermiddagen især i retningen Tilst</i></p>

08.12.14	<p>– Rutebilstationen.</p> <p>Kommentarer fra "Drop-ind" møder på stationerne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Man bliver et par minutter forsinket fra Skjoldhøjskolen til endestationen i Tilst.</li> <li>- Tiden fra Busgaden til Rutebilstationen er presset – udligningstiden på rutebilstationen bliver brugt.</li> </ul>
----------	--

**Linje 4A Brabrand Nord – City Vest – Banegårdspladsen – Tingskov Alle – Østerby**

Dato	K14/15 - bemærkninger
	<p><i>Ændring fra K13/14 til K14/15:</i></p> <p><i>Brabrand Nord – Tranbjerg Vest/Øst:</i></p> <p><i>Hverdage + lørdage, dagtid: Brabrand – Tranbjerg Ø: -1 min.</i></p> <p><i>Hverdage, myldretid morgen: Brabrand – Tranbjerg Ø: +1 min., Brabrand – Tranbjerg V: +2 min.</i></p> <p><i>Hverdage, myldretid eftermiddag: Brabrand – Tranbjerg Ø: +1 min., Brabrand – Tranbjerg V: +2 min.</i></p> <p><i>Hverdage + lørdage, aften + hele søndagen: Brabrand – Tranbjerg V: +1 min.</i></p> <p><i>Generelt: Tiden er omfordelt mellem City Vest og Vesterbro Torv samt mellem HJP – Tranbjerg Station.</i></p> <p><i>Tranbjerg Vest/Øst – Brabrand:</i></p> <p><i>Hverdage + lørdage, dagtid: Tranbjerg Ø – Brabrand: -1 min.</i></p> <p><i>Hverdage, myldretid morgen:</i></p> <p><i>Hverdage, myldretid eftermiddag:</i></p> <p><i>Hverdage + lørdage, aften + hele søndagen:</i></p> <p><i>Generelt: Tiden er omfordelt mellem Tranbjerg Station og Viby Torv samt mellem Hejredalsvej og Brabrand Nord.</i></p>
Efterår 13'	<p><i>Resumé af bemærkninger fra efterår 13':</i></p> <p><i>Bemærkningerne gik meget på syd-delen, strækningen mellem Viby Torv og Tranbjerg, hvor det var nødvendigt at fordele tiden anderledes. Desuden så vi, at de to grene i Tranbjerg havde den samme tid, selvom der var 750 m. forskel i længden.</i></p>
13.11.14	<p>Chf. bemærkning (mail pr. 13.11):</p> <p>Stoppestedet ved Vesterbro Torv, ind mod byen, er flyttet til Vesterbrogade, men tiden ved stoppestedet er ikke ændret. Det betyder, at man ofte må holde og vente 1 min. Til gengæld mangler man 1 min. op gennem busgadeforløbet.</p>
08.12.14	<p>Kommentarer fra "Drop-ind" møder på stationerne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mellemtiderne mellem Tranbjerg og Viby Torv skal ændres. Man holder og udligner 2 min. ved Rosenhøj og så ankommer man 2 min. for sent ved Viby Torv.</li> </ul>

	- Man ankommer 1 min. for tidligt på Vesterbro Torv.
--	--

### Linje 5A Tangkrogen – Stadion Alle – Viborgvej – Marienlund

Dato	K14/15 - bemærkninger
	<p><i>Ændring fra K13/14 til K14/15:</i>  <i>Tangkrogen – Marienlund:</i>            Hverdage, myldretid morgen: +3 min.            Hverdage, myldretid eftermiddag: +1 min.            Overgangen til aftenid er placeret en halv time senere.            Generelt: Tiden er omfordelt i løbet af hele ruten.</p> <p><i>Marienlund – Tangkrogen:</i>            Hverdage, myldretid morgen: +3 min.            Hverdage, myldretid eftermiddag: +1 min.            Overgang til aftenid er placeret en halv time senere.            Generelt: Tiden er omfordelt i løbet af hele ruten.</p>
Efterår 13'	<p><i>Resumé af bemærkninger fra efteråret 13':</i>            Der manglede lidt tid om dagen samt om aftenen mellem HJP og nobelparken (begge retninger).</p>
10.12.14	<p>Kommentarer fra "Drop-ind" møder på stationerne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Der må endelig ikke skæres i tiden, der er en stigende mængde trafik på ruten.</li> <li>- Udligningstiden ved Marienlund må ikke være mindre end den er i dag.</li> </ul>

### Linje 6A Skåde/Holme – Axel Gruhnsvej – Ringvejen – Risskov

Dato	K14/15 - bemærkninger
	<p><i>Ændring fra K13/14 til K14/15:</i>  <i>Skåde/Holme – Risskov:</i>            Hverdage, dagtid: Holme – Risskov: +1 min., Skåde – Risskov: +2 min.            Lørdage, dagtid: Holme – Risskov: -1 min., Skåde – Risskov: -1 min.            Hverdage, myldretid morgen: Holme - Risskov: +1 min., Skåde – Risskov: +2 min.            Hverdage, myldretid eftermiddag: Holme – Risskov: +1 min. (-1 min. på Industri-ture), Skåde – Risskov: +2 min.</p>

	<p>Hverdage + lørdage, aften + hele søndagen: Skåde – Risskov: +1 min.  Myldretiden om eftermiddagen starter 2 afgangene før.  Generelt: Tiden er omfordelt i løbet af hele ruten.  Risskov – Skåde/Holme:  Hverdage, dagtid: Risskov – Skåde: +1 min., Risskov – Holme (Industri-tur): -1 min.  Lørdage, dagtid: Risskov – Skåde: -1 min., Risskov – Holme: -2 min.  Hverdage, myldretid morgen: Risskov – Skåde: +1 min.  Hverdage, myldretid eftermiddag: Risskov – Skåde: +1 min.  Hverdage + lørdage, aften + hele søndagen: Risskov – Holme (Industri-tur): -1 min.  Myldretiden om morgenen starter 2 afgangene før.  Generelt: Tiden er omfordelt i løbet af hele ruten.</p>
Efterår 13'	<p>Resumé af bemærkninger fra efteråret 13':  Der var mere eller mindre kommentarer til hele linjen – dels var der for lidt tid og dels var der behov for en anden fordeling af tiden.</p>
11.07.14	<p>ATs bemærkning til GPS-målinger fra InfoDev i perioden 24.04.14 – 07.05.14 (K13/14):  Det kunne ses ud af GPS-data, at der foreligger forsinkelser både på hverdage og i weekender. Især i weekenderne var der jævnlige og længere forsinkelser (fra et par minutter og op til 10-11 minutter). Der kunne ikke konstateres et fast mønster i forsinkelserne. Til gengæld blev der konstateret et "svagt" punkt på ruten; der hvor Randersvej krydses mellem Brendstrupgårdsvej og Skejbygårdsvej. Her kan der godt være store forsinkelser grundet trafik og måden hvorpå vejforløbet er anlagt. Det ser dog ud til at man har forholdt sig til dette i den nye køreplan.</p>
15.08.14	<p>AMR bemærkning:  Jf. mail 15.08.14 er der forsinkelser om eftermiddagen, når bussen ankommer til Risskov. Der er generelt forsinkelser på linjen om eftermiddagen.</p>
15.09.14	<p>Chf. bemærkning (mail pr 15.09):  Strækningen Grenåvej/Vejlby Centervej – Hørgårdsvej har for lidt tid det meste af dagen (2 min.), når der er 5 stoppesteder og et lyskryds.</p>
24.11.14	<p>Chf. bemærkning (mail pr. 21.11):  Der er for lidt tid om aftenen og i weekenderne, samt i myldretiden om morgenen og om eftermiddagen (hverdage).</p>
25.11.14	<p>Chf. bemærkning (mail pr. 24.11):  Det kniber med at overholde tiderne om aftenen. Det gælder især strækningen Holme – Risskov, på stykket efter Viborgvej.</p>

09.12.14 - 10.12.14	<p>Kommentarer ved "Drop ind" møder på stationerne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Afg. 12.48 fra Skåde. Der er 11 min. mellem Viby Torv og Silkeborgvej, det er lige rigeligt uden for myldretiden.</li> <li>- Mellemtiderne skal kigges igennem.</li> <li>- Fra Skøjtehallen til Risskov bliver man forsinket.</li> <li>- Fra Vejlbj Centervej til Risskov er der 2 min. – det er for lidt.</li> <li>- Toget kører ofte samtidig med en afgang fra Risskov, hvilket gør at man er forsinket allerede fra starten af.</li> <li>- Om eftermiddagen bliver man forsinket på strækning Søren Frichs Vej og Herredsvej.</li> </ul>
------------------------	---

**Linje 11 Stavtrup – Ormslevvej – Park Allé – Vesterbro Torv – Harlev**

Dato	K14/15 - bemærkninger
	<p><i>Ændring fra K13/14 til K14/15:</i>  <i>Rutens forløb ændres en smule i Stavtrup, desuden flyttes endestationen Stavtrup Vest til en ny rundkørsel ved Ormslevvej/Råhøjvej. Stavtrup Søholm/Vest – Harlev:</i>  <i>Hverdage, myldretid eftermiddag: Stavtrup Søholm – Harlev: +2 min., Stavtrup Vest – Harlev: +3 min.</i>  <i>Søndage, dagtid: Stavtrup Søholm – Harlev: +2 min., Stavtrup Vest – Harlev: +2 min.</i>  <i>Myldretiden om eftermiddagen er blevet udvidet med en ekstra afgang både før og efter den nuværende periode.</i>  <i>Generelt: Tiden er omfordelt i løbet af hele ruten.</i>  <i>Harlev – Stavtrup Søholm/Vest:</i>  <i>Hverdage + lørdage, dagtid: Harlev – Stavtrup Søholm: +1 min., Harlev – Stavtrup: +2 min.</i>  <i>Hverdage, myldretid eftermiddag: Harlev – Stavtrup Søholm: -1 min.</i>  <i>Søndage, dagtid: Harlev – Stavtrup Søholm: +2 min., Harlev – Stavtrup Vest: +2 min.</i>  <i>To afgang i myldretiden om morgen får hhv. 3 og 4 min. ekstra.</i>  <i>Dagtiden om lørdagen slutter 2 afgang senere.</i></p>
Efterår 13'	<p><i>Resumé af bemærkninger fra efteråret 13':</i>  <i>Der var for lidt køretid på linjen, især på strækningen Harlev – Stenbæksvej.</i></p>
10.12.14	<p>Kommentarer fra "Drop-ind" møder på stationerne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Man bliver forsinket på strækningen fra Harlev til Park Allé, det starter allerede i rundkørslen ved Årslev.</li> <li>- Der er for lidt tid mellem Harlev og Ringvejen, derimod er der lidt god tid mellem Ringvejen og Vesterbro Torv.</li> </ul>



## Linje 12 Mejlby – Hjortshøjvangen – Nørreport – Park Allé – Logistikparken

Dato	K14/15 – bemærkninger
	<p><i>Ændring fra K13/14 til K14/15:</i>  <i>Mejlby/Hjortshøj – Logistikparken:</i>  <i>Hverdage + Lørdage, dagtid: Hjortshøj – Logistikparken: -1 min., Mejlby – Logistikparken: -2 min.</i>  <i>Hverdage, myldretid morgen: Mejlby – Logistikparken: +2 min. (en enkelt afgang – 2 min.)</i>  <i>Hverdage, myldretid eftermiddag: Alle ture -1 min.</i>  <i>Hverdage + lørdage, aften + hele søndagen: Alle ture +2 min.</i>  <i>Desuden er der mere tid i overgangen mellem dagtid og aften.</i>  <i>Generelt: Tiden er omfordelt, således at der er mindre tid mellem Park Allé/Bgd. og Logistikparken og der er mere tid mellem Mejlby/Hjortshøj og Park Allé/Bgd.</i>  <i>Logistikparken – Mejlby/Hjortshøj:</i>  <i>Hverdage + lørdage, dagtid: Alle ture +1 min.</i>  <i>Hverdage, myldretiden morgen: Logistikparken – Mejlby: +1 min.</i>  <i>Hverdage, myldretiden eftermiddag: Alle ture +2 min.</i>  <i>Hverdage + lørdage, aften + hele søndagen: Logistikparken – Hjortshøj: -1 min.</i>  <i>Desuden er der mere tid i overgangen mellem dagtid og aften.</i>  <i>Generelt: Tiden er omfordelt på samme måde, som i modsat retning. Der er mindre tid mellem Logistikparken og Park Allé/Bgd. og der er mere tid Park Allé/Bgd. og Mejlby/Hjortshøj.</i></p>
Efterår 13'	<p><i>Resumé af bemærkninger fra efteråret 13':</i>  <i>Bemærkningerne var fordelt over hele linjen. På strækningen mellem Park Allé og Mejlby var der for lidt tid, mens der mellem Park Allé og Logistikparken var for meget tid.</i></p>
13.11.14	<p>Fra køreplanmøde:  Det er planen at linjen skal tilbage til skolebakken (for bl.a. at betjene Dokken) når der er plads til det igen.</p>
05.01.15	<p>I høring 5. januar – 18. januar:  Linjen vil blive lagt tilbage til det gamle linjeforløb langs havnen forbi bl.a. Dokk1.  Linjen vil derfor ikke længere køre gennem Busgade-forløbet.</p>

## Linje 13 Vejlbj – Nørreport – Vesterbro Torv – Frydenlund

Dato	K14/15 – bemærkninger
Efterår 13'	<p><i>Ændring fra K13/14 til K14/15:</i>  <i>Vejlby – Frydenlund:</i>  <i>Den samlet køretid er uændret.</i>  <i>Både myldretiden om morgen og om eftermiddagen slutter en afgang senere.</i>  <i>Generelt: Tiden er omfordelt mellem Vejlby Nord og Aarhus Sygehus samt mellem Vesterbro Torv og Frydenlund.</i>  <i>Frydenlund – Vejlby:</i>  <i>Den samlet køretid er uændret.</i>  <i>Myldretiden om eftermiddagen starter 3 afgang før.</i>  <i>Generelt: Tiden er omfordelt mellem Kaserneboulevarden og Park Allé/Bgd. samt mellem Trøjborg Centret og Vejlby Nord.</i></p> <p><i>Resumé af bemærkninger fra efteråret 13':</i>  <i>Der var ikke mange kommentarer til denne linje, kun nogle ønsker om at fordele tiden på nord-delen mellem Trøjborg og Vejlby anderledes.</i></p>
09.12.14	<p>Kommentarer fra "Drop-ind" møder på stationerne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- I retningen mod Vejlby: Ved Vanggaardscentret er man 1 min. foran, ved kaserneboulevarden er man 1 min. foran og ved Vesterbro Torv er man 1 min. foran. Når man kommer til Park Allé passer tiden.</li> <li>- Her hænger man fra Banegårdspladsen og ud til Frydenlund om eftermiddagen.</li> <li>- Om morgenen og om formiddagen i retning mod Vejlby skal tiden omfordeles. Fra Frydenlund til Mølleparken er der for god tid, til gengæld mangler der tid mellem Mølleparken og Park Allé.</li> </ul>
05.01.15	<p>I høring 5. januar – 18. januar:          Linjen vil blive lagt tilbage til det gamle linjeforløb langs havnen forbi bl.a. Dokk1.          Linjen vil derfor ikke længere køre gennem Busgade-forløbet.</p>

### Linje 14 Skejbyparken – Park Allé – Grøfthøj

Dato	K14/15 – bemærkninger
	<p><i>Ændring fra K13/14 til K14/15:</i>  <i>Skejbyparken – Grøfthøj:</i>  <i>Hverdage, myldretid eftermiddag: +2 min.</i>  <i>På aftenure er tiden omfordelt mellem Park Allé/Bgd. og Grøfthøj.</i>  <i>Grøfthøj – Skejbyparken:</i></p>

	<p><i>Hverdage, myldretid morgen: + 3 min. Myldretiden om eftermiddagen starter en afgang før, samtidig med at nogle afgang i myldretiden får 2 min. mere. Dagtiden slutter en afgang senere om aftenen. På aftenture er tiden omfordelt mellem HJP og Nørreport.</i></p>
Efterår 13'	<p><i>Resumé af bemærkninger fra efteråret 13': Eneste kommentar på denne linje var, at køretiden mellem Park Allé og Viby Torv skulle være ens i begge retninger.</i></p>
13.11.14	<p>Fra køreplanmøde: Frekvensen ændres til kvartersdrift i myldretiden. Tiderne skal gennemtænkes med doubleringerne på linjen (samt linje 1A).</p>
05.01.15	<p>I høring 5. januar – 18. januar: Udvidelse af frekvensen på linje 14 på hverdage i myldretiden (dog ikke i sommerferien).</p>

### Linje 15 Skejby Nordlandsvej – Park Allé – Brabrand Vest

Dato	K14/15 – bemærkninger
	<p><i>Ændring fra K13/14 til K14/15: Skejby – Brabrand: Den samlet køretid er uændret. Myldretiden om eftermiddagen udvides med 2-3 afgang både før og efter den nuværende periode. Brabrand – Skejby: Den samlet køretid er uændret. Myldretiden om eftermiddagen udvides med en afgang både før og efter den nuværende periode.</i></p>
Efterår 13'	<p><i>Resumé af bemærkninger fra efteråret 13': Der var ønske om, at myldretidskøreplanen skulle træde i kraft kl 12 frem for kl 14.</i></p>
13.11.14	<p>Fra køreplanmøde: Det er planen at linjen skal tilbage til skolebakken (for bl.a. at betjene Dokken) når der er plads til det igen.</p>
08.12.14	<p>Kommentarer fra "Drop-ind" møder på stationerne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Der er for lidt tid om søndagen. Der tages ikke hensyn til, at Ringvejen passeres 2 gange (Vorregårdsallé/Vejlby Ringvej og Dr. Holsts Vej/Åby Ringvej), det tager lidt ekstra tid. Desuden tabes der tid på strækning Brabrand Nord - Stenbækvej samt mellem</li> </ul>

05.01.15	<p>Stenbækvej og Bentesvej, hvor man ofte rammer en rød bølge.</p> <p>I høring 5. januar – 18. januar:          Linjen vil blive lagt tilbage til det gamle linjeforløb langs havnen forbi bl.a. Dokk1.          Linjen vil derfor ikke længere køre gennem Busgade-forløbet.</p>
----------	---

### Linje 16 Hasle – Park Allé – Holme Parkvej

Dato	K14/15 – bemærkninger
Efterår 13'	<p><i>Ændring fra K13/14 til K14/15:</i></p> <p><i>Hasle – Holme:</i>  <i>Hverdage + lørdage, aften + store dele af søndagen: -1 min.</i>  <i>Søndage, dagtid + en enkelt overgang på hverdage: +2 min.</i>  <i>Generelt: Tiden er omfordelt mellem Hasle Ringvej og Skt. Pauls Kirkeplads samt mellem Holme Byvej og Holme Parkvej.</i></p> <p><i>Holme – Hasle:</i>  <i>Hverdage + lørdage, dagtid: -1 min.</i>  <i>Hverdage, myldretid morgen: +3 min.</i>  <i>Hverdage, myldretid eftermiddag: +2 min.</i>  <i>Hverdage + lørdage, aften + store dele af søndagen: -2 min.</i>  <i>Søndage, dagtid: +1 min.</i>  <i>Generelt: Tiden er omfordelt i løbet af hele ruten.</i></p> <p><i>Resumé af bemærkninger fra efteråret 13':</i>  <i>Der var lidt for meget tid på de fleste afgang i dagtimerne.</i></p>
15.09.14	Ruteomlægning?
13.11.14	<p>Fra køreplanmøde:          Ruteføringen ændres så man undgår venstresving på Ringvej Syd, det betyder at linjen ikke længere vil køre forbi lokalcentret i Holme.</p> <p>Linjen vil fremover bestå af en sommerkøreplan og en almindelig køreplan.</p>
10.12.14	<p>Kommentarer fra "Drop-ind" møder på stationerne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Det er svært og uoverskueligt at skulle krydse Herredsvej.</li> </ul>

05.01.15	<p>I høring 5. januar – 18. januar:  Omlægning af linje 16 mellem Holme og Frederiksbjerg til følgende ruteforløb (retning fra syd, omvendt i modsatte retning): Holme Parkvej – Ringvej Syd - Saralyst Allé – Hjulbjergvej – Holme Byvej – Holme Møllevej – Chr. X's Vej – Vilhelm Bechs Vej – Jyllands Allé – Ålborggade – Stadion Allé – Ingerslevs Boulevard og herfra videre ad normalt ruteforløb. Omlægningen af linje 16 sker dels for at lette linjens passage af Ringvej Syd, og dels fordi Stadion Allé forventes lukket for trafik ved Joh. Baunes Plads. Linje 16 vil med omlægningen ikke længere betjene Nygårdsvej (benyt i stedet linje 20), Provstemarkvej (benyt i stedet stoppesteder på Hjulbjergvej) og Tivoli Friheden (benyt i stedet linje 18).</p>
----------	--

### Linje 17 Studstrup – Park Allé – Langenæs

Dato	K14/15 – bemærkninger
Efterår 13'	<p><i>Ændring fra K13/14 til K14/15:</i>  <i>Studstrup – Langenæs:</i>  Hverdage + lørdage, dagtid: +1 min.  Hverdage, myldretid eftermiddag: +1 min.  Hverdage + lørdage, aften + hele søndagen: -2 min.  Generelt: Tiden er omfordelt omkring Kaløvig Lystbådehavn, Marienlund samt Frederiks Allé.  Langenæs – Studstrup:  Hverdage + lørdage, dagtid: -1 min.  Hverdage, myldretid morgen: -2 min.  Generelt: Tiden er omfordelt mellem Skæring og Studstrup samt omkring Aarhus Sygehus og Frederiks Allé.</p> <p><i>Resumé af bemærkninger fra efteråret 13':</i>  De største problemer var i Studstrup, på strækningen mellem Kaløvig Lystbådehavn og Studstrup.</p>
13.11.14	<p>Fra køreplanmøde:  Ruteføringen ændres, så der er forbindelse mellem Brobjergparken og Skæring bycenter.</p> <p>Linjen vil fremover bestå af en sommerkøreplan og en almindelig køreplan.</p>

09.12.14	<p>Kommentarer fra "Drop-ind" møder på stationerne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Køretiden er fin, men mellemtiderne skal tilpasses. Der er god tid på det yderste stykke, men tiden mangler fra midten/Park Allé til Langenæs og det går ud over chaufførens pause.</li> <li>- Ved Kaløvig bådhavn er man 2 min. foran, til gengæld mangler tiden mellem Kaløvig og Studstrup.</li> <li>- Afg. 6.16 fra Langenæs har lidt for meget tid. Man henter 1 min. mellem Nørreport og Marienlund, man har hentet 1 min. mere ved Runddelen, man har hentet 1 min. mere ved Hørgårdsvej, man har hentet 1 min. mere ved Skæring Strand og endnu 1 min. ved Kaløvig. Man ankommer ved Studstrup 1 – 2 min. før tid. Der altså brug for at tiden omfordeles – mere tid mellem Kaløvig og Studstrup.</li> <li>- Afgang kl 7.28 fra Studstrup har alt for lidt tid. Der er eksempler på at den 10 min. forsinket ved Marienlund.</li> <li>- Der er brug for mere tid over middag om søndagen i retning mod Studstrup.</li> </ul>
05.01.2015	<p>I høring 5. januar – 18. januar: Omlægning af linje 17 omkring Brobjergparken til følgende ruteforløb (retning fra syd, omvendt i modsatte retning): Nordre Strandvej – Ådalsvej – Grenåvej – Egå Strandvej og herfra videre ad normalt ruteforløb. Omlægningen af linje 17 sker dels for at sikre en ønsket direkte forbindelse mellem Brobjergparken og Skæring Lokalcenter og dels for at sikre omstigningsmuligheder mellem linje 17 og busser på Grenåvej. Linje 17 vil med omlægningen ikke længere betjene den nordligste del af Nordre Strandvej (benyt i stedet linje 20) samt Brovej (benyt stoppesteder på Egå Strandvej).</p>

### Linje 18 Mejlbj/Elev – Park Allé – Skåde – Moesgård

Dato	K14/15 - bemærkninger
Efterår 13'	<p><i>Ændring fra K13/14 til K14/15: Mejlby/Elev – Skåde/Moesgård: Hverdage + lørdage, aften + hele søndage: +1 min. (+2 min. på ture fra Mejlby til Skåde) Generelt: Tiden er omfordelt mellem Skt. Pauls Kirkeplads samt omkring Lystruplund. Skåde/Moesgård – Mejlby/Elev: Hverdage + lørdage, dagtid: +1 min. En enkelt afgang om morgenen har fået 1 min. ekstra, mens en anden har fået 1 min. mindre. Generelt: Tiden er omfordelt mellem Fredensvang Runddel og Skt. Pauls Kirkeplads samt mellem Grenåvej/Lystrupvej og Mejlby.</i></p> <p><i>Resumé af bemærkninger fra efteråret 13': Bemærkningerne gik på strækningen mellem Park Allé og Moesgaard, men særligt mellem Park Allé og Stadion Allé.</i></p>
11.07.14	<p>ATs bemsærkning til GPS-målinger fra InfoDev i perioden 24.04.14 – 07.05.14 (K13/14):</p>

10.09.14	<p>På hverdage viser GPS-data, at bussen er forsinket ved ankomst til endestation 6 gange ud af 13 ture, for lørdage drejer det sig om 3 ud af 8 ture og for søndage er 2 ud af 5 ture.</p>
15.09.14	<p>Meldeseddel fra Chf. (pr. 10.09): Afgang 18:26 fra Moesgaard: Mange mennesker. Generelt problemer med <u>alt</u> for lidt køretid på denne stærkning (Moesgaard – Park Allé).</p>
	<p>Ruteomlægning?</p>
09.12.14	<p>Kommentarer fra "Drop-ind" møder på stationerne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Man går for tidligt over til aftenid. Bl.a. er det svært at nå afgang kl 19.57, da man er forsinket fra Moesgaard (ank. 19.50).</li> <li>- Trafikken er meget tæt omkring butikkernes lukketid og man skal kæmpe sig igennem.</li> <li>- Problemer ved Moesgaard Museum.</li> <li>- På strækningen Stadion Allé – Park Allé er der 3 min., det er for lidt.</li> </ul>
05.01.15	<p>I høring 5. januar – 18. januar: Omlægning af linje 18 omkring Tivoli Friheden til følgende ruteforløb (retning fra syd, omvendt i modsatte retning): Fredensvang Runddel - Jyllands Allé – Skovbrynet – Stadion Allé – Marselis Boulevard og herfra videre ad normalt ruteforløb. Omlægningen af linje 18 sker for at sikre fortsat betjening af Tivoli Friheden. Linje 18 vil med omlægningen ikke længere betjene stoppestedet 'Ellemarksvej' (benyt i stedet linje 16).</p>

### Linje 19 Tilst Vest – Park Allé – Mårslet

Dato	K14/15 – bemærkninger
	<p><i>Ændring fra K13/14 til K14/15:</i>  <i>Tilst Vest – Mårslet:</i>  <i>Hverdage + lørdage, dagtid: +1 min.</i>  <i>Hverdage, myldretid morgen: +1 min.</i>  <i>Hverdage, myldretid eftermiddag: +2 min.</i>  <i>Hverdage + lørdage, aften + hele søndagen: +1 min.</i>  <i>Søndage, dagtid: +3 min.</i>  <i>Desuden starter myldretiden om eftermiddagen en afgang tidligere.</i>  <i>Generelt: Tiden er omfordelt i løbet af hele ruten.</i>  <i>Mårslet – Tilst Vest:</i></p>

Efterår 13'	<p>Hverdage + lørdage, dagtid: +2 min.          Søndage, dagtid: +2 min.          Generelt: Tiden er omfordelt i løbet af hele ruten.</p> <p>Resumé af bemærkninger fra efteråret 13':          Bemærkningerne gik meget på mellemtiderne, som ikke passede særligt godt. Der var for lidt tid mellem Hørret og Skåde skole og der var for lidt tid mellem Tage Hansens gade og Tilst.</p>
11.07.14	<p>ATs bemærkninger til GPS-målinger fra InfoDev i perioden 24.04.14 – 07.05.14 (K13/14):          På hverdage viser GPS-data, at bussen er forsinket ved ankomst til endestation 6 gange ud af 22 ture, for lørdage er det 6 gange bussen er forsinket ved endestationen ud af 14 ture og for søndage er bussen forsinket 5 gange ud af 8 ture.</p>
13.11.14	<p>Fra team møde på St. Vest:          Det ønskes, at linjen har samme ruteføring på alle ture.</p>
08.12.14	<p>CBM overvejer om de to afgang om morgenen, der lige nu kører gennem Bruuns Gade, skal tilbage til den oprindelig ruteføring når Kystvejen er klar igen (jan/feb).</p> <p>Kommentarer fra "Drop-ind" møder på stationerne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Der mangler 1 min. mellem Mårslet og Skåde skole.</li> <li>- Kombinationen af for lidt køretid og meget korte pauser gør det endnu sværere at overholde køretiderne.</li> <li>- 7 min. mellem Mårslet og Hørret er for lidt.</li> <li>- Der er god tid mellem Mårslet og Park Allé, til gengæld mangler der tid mellem Park Allé og Tilst (fra ca. kl. 13).</li> </ul>

### Linje 20 Åkrogen – Park Allé – Solbjerg

Dato	K14/15 - bemærkninger
	<p>Ændring fra K13/14 til K14/15:          Åkrogen – Solbjerg:          Hverdage + lørdage, dagtid: -1 min.          Hverdage, myldretid eftermiddag: +2 min.          Hverdage + lørdage, aften + store dele af søndagen: -1 min.          Søndage, dagtid: +2 min.          Generelt: Tiden er omfordelt mellem Bellevue hallen og Østbanetorvet samt mellem HJP og Solbjerg.</p>



	<p><i>Solbjerg – Åkrogen:</i>  <i>Hverdage + lørdage, dagtid: -1 min.</i>  <i>Hverdage + lørdage, aften + store dele af søndagen: -2 min.</i>  <i>Søndage, dagtid: +2 min.</i>  <i>Generelt: Tiden er omfordelt mellem Solbjerg og Ringvej Syd(HJP) samt mellem Nørreport og Brovej.</i></p>
Efterår 13'	<p><i>Resumé af bemærkninger fra efteråret 13':</i>  <i>Der var for lidt tid mellem Skovvangsvej og Solbjerg. Især om morgenen var der forsinkelser.</i></p>
15.09.14	Ruteomlægning?
13.11.14	<p>Fra køreplanmøde:  Ruteføringen ændres, så den kører ad Ringvej Syd og ned til Mindeparken.</p>
24.11.14	<p>Linjen vil fremover bestå af en sommerkøreplan og en almindelig køreplan.  Chf. bemærkning (mail pr. 21.11):  Tiden er skævt fordelt. Der er for lidt tid i enderne og for meget tid midt på ruten. Det gælder ikke mindst i weekenderne.</p>
24.11.14	<p>Chf. bemærkning (mail pr. 21.11):  Her kan tiden strammes om aftenen og i weekenderne.</p>
05.01.15	<p>I høring 5. januar – 18. januar:  Omlægning af linje 20 mellem Slet og Aarhus C (retning fra syd, omvendt i modsatte retning): Christian X's Vej – Ringvej Syd – Nygårdsvej – Holme Byvej – Holmevej – Carl Nielsens Vej – Strandvejen – Dalgas Avenue – Hans Broges Gade – M.P. Bruunsgade – Park Allé og herfra videre ad normalt ruteforløb. Omlægningen af linje 20 sker dels for fortsat at kunne betjene Nygårdsvej (hvor 16'eren fjernes), og dels for at sikre en ønsket forbindelse mellem hhv. Tranbjerg og Holme og mellem Holme og Strandvejen/Frederiksbjerg. Linje 20 vil med omlægningen ikke længere betjene den nordligste del af Christian X's Vej, Skanderborgvej, Harald Jensens Plads og Frederiks Allé.</p>

### Linje 31 Rutebilstationen – Moesgård Strand

Gyldig i 6-ugersplanen, samt lørdage og søndage 11/8 – 28/9 og 28/3 – 27/6.

Dato	K14/15 - bemærkninger
------	-----------------------

--	--

**Linje 32 Lystrup – Egå Gymnasium**

Gyldig på skoledage

Dato		K14/15 - bemærkninger

**Linje 33 Rutebilstationen – Nordhavnen**

Dato		K14/15 (Helårsplan) - bemærkninger

**Linje 35 Langkær Gymnasium/Logistikparken – Åbo/Stavtrup**

Dato		K14/15 - bemærkninger

**Linje 40 NATBUS Park Allé – Holme – Mårslet**

Dato		K14/15 - bemærkninger

**Linje 41 NATBUS Park Allé – Søndervangen – Tranbjerg**

Dato		K14/15 - bemærkninger

**Linje 42 NATBUS Park Allé – Stavtrup**

Dato		K14/15 - bemærkninger

**Linje 43 NATBUS Park Allé – Gellerup – Skjodhøj**

Dato		K14/15 - bemærkninger

**Linje 44 NATBUS Park Allé – Bispehaven – Jernaldervej – Tilst**

Dato		K14/15 - bemærkninger

**Linje 45 NATBUS Park Allé – Aarhus Vest – Skejby – Vejlbj – Lystrup**

Dato		K14/15 - bemærkninger
10.12.14		Kommentarer fra "Drop-ind" møder på stationerne: - Urealistisk køretid, hvilket betyder man aldrig når ind til Park Allé til kl 4 igen.

**Linje 46 NATBUS Park Allé – Trøjborg – Risskov – Egå – Hjortshøj**

Dato		K14/15 - bemærkninger